

# Bodový systém kvalifikace na MZ

## 1) Vstup do systému

Každému jezdci při vstupu do systému je umožněno startovat na CDI do tří hvězd včetně. Jeho výsledky jsou ohodnoceny body dle procentuálního zisku na základě následující tabulky.

Procenta	Body	Procenta	Body
48-49,9%	-5	60-61,9%	1
50-51,9%	-4	62-63,9%	2
52-53,9%	-3	64-65,9%	3
54-55,9%	-2	66-67,9%	4
56-57,9%	-1	68-69,9%	5
58-59,9%	0	70-71,9%	6

Jezdci se sčítají výsledky z každého startu. Při dosažení -2 bodů se ukládá povinnost splnit 2x ověřovací kvalifikaci na CDN v ČR nebo zahraničí na dané úrovni nad 63%. Poté se skóre dvojice vynuluje a začíná se znovu. Při dosažení -3 bodů a méně nebude jezdcům do konce sezony povolen mezinárodní start. Pokud se tak stane v GP, jezdcům je umožněn start o stupeň níže, přičemž platí opět tytéž podmínky.

---

*Takto nastavený systém umožňuje snadný výpočet stavu vzhledem k malému počtu mezinárodních závodů, na každém z nich jezdec boduje vždy 2-3x. Ověřovací kvalifikace je nastavena tak, aby byla splnitelná, nicméně podstatně oddálí další mezinárodní start. Při získání -3 bodů již v prvním soutěžním dni (tzn. start pod 54%) se umožní dvojici start i v druhém soutěžním dni na těžší CDI.*

## 2) Reprezentace

Každý jezdec je nadále povinen přihlášky zasílat přes federaci, přičemž kopii dostane manažerka komise nebo jí pověřená osoba, přihláška bude povolena pouze na základě součtu bodů z výsledkových listin startů předchozích, který se musí rovnat minimálně -1 bodu.

---

*U každé přihlášky je tím pádem monitorována výkonnost jezdce a při dosažení -2 a méně bodu není přihláška povolena. Systém je objektivní.*

## 3) Rozdělování příspěvků na mezinárodní starty

Bodový systém lze velmi vhodně aplikovat při rozdělování příspěvků. Jezdcům se za všechny starty v dané sezoně kumulují body, přičemž navrhuji následující systém koeficientů:

CDI*, za každou hvězdu navíc 0,02	1,02
CDI-W	1,06
Velká runda	1,05

U CDI označených jak hvězdami, tak W, se počítá koeficient pouze jednou. Tzn. např. u CDI\*\*\*-W je koeficient 0,06, stejně jako u samostatných CDI\*\*\* nebo CDI-W, jelikož se jedná o závody téže úrovně. Před udělením příspěvku se procenta vynásobí danými koeficienty, sečtou za celou sezonu a finance přidělí dle takto získaného součtu. Rozlišuje se pouze

