



Česká jezdecká federace



PRAVIDLA VŠESTRANNOSTI

Pravidla ČJF o.s. **2011**

Toto vydání pravidel je platné jako pravidla jezdeckého sportu České jezdecké federace od **1.dubna 2011** Jsou obsahovým překladem mezinárodních pravidel FEI „Rules for Eventing“, . Nepřeložené kapitoly, články, odstavce a přílohy, které jsou uvedeny jen svými názvy v obsahu, nejsou součástí pravidel ČJF o.s..

Aktualizované oficiální znění platných českých pravidel – pravidel ČJF o.s. - je uvedeno na oficiální stránce České jezdecké federace na internetové adrese www.cjf.cz

OBSAH

Články a odstavce, které jsou jen články mezinárodních pravidel FEI a nejsou součástí pravidel ČJF o.s. jsou uvedeny pouze v originále Pravidel všestrannosti FEI a nemají v tomto obsahu uvedenu stránku.

PREAMBULE

KAPITOLA I - Všeobecná ustanovení

- 6** Článek 500 – Úvod
- 6** Článek 501 – Definice
- 7** Článek 502 – Hodnocení
- 8** Článek 503 – Kategorie a úroveň závodů všestrannosti
- 9** Článek 504 – Soutěž jednotlivců a družstev
- 10 Článek 505 – Účast soutěžících a koní
- 12** Článek 506 – Kvalifikace jezdců a koní
- 15** Článek 507 – Pozvání
- 16** Článek 508 – Náklady
- 16** Článek 509 – Rozpis a výsledky
- 17** Článek 510 – Přihlášky
- 19** Článek 511 – Registrace jezdců a koní
- 19** Článek 512 – Losování
- 20** Článek 513 – Startovní pořadí
- 21** Článek 514 – Časový rozvrh

KAPITOLA II - Všeobecná pravidla

- 21** Článek 515 – Cvičení a opracovávání
- 23** Článek 516 – Přístup na tratě a kolbiště
- 24** Článek 517 – Přerušování a změny
- 24** Článek 518 – Prohlídky a kontroly koní (CH, CCIO, CCI)
- 26** Článek 519 – Péče o koně a jezdce
- 29** Článek 520 – Špatné zacházení s koňmi a nebezpečná jízda
- 30** Článek 521 – Úbor
- 32** Článek 522 – Sedlání a uzdění

KAPITOLA III - Drezurní zkouška

- 34** Článek 523 – Pravidla pro drezurní zkoušku
- 34** Článek 524 – Zkouška
- 34** Článek 525 – Umístění rozhodčích
- 34** Článek 526 – Trestné body

KAPITOLA IV - Terénní zkouška

- 35** Článek 527 – Účel a všeobecný popis
- 36** Článek 528 – Závodní CIC
- 36** Článek 529 – Pravidla terénní zkoušky
- 40** Článek 530 – Tratě
- 41** Článek 531 – Překážky
- 43** Článek 532 – Penalizace

- 44 Článek 533 – Definice chyb
KAPITOLA V - Skoková zkouška
47 Článek 534 – Pravidla skokové zkoušky
47 Článek 535 – Účel a všeobecný popis
47 Článek 536 – Velikost kolbiště
47 Článek 537 – Dráha – překážky
48 Článek 538 – Penalizace
48 Článek 539 – Časová korekce

KAPITOLA VI - Hry, mistrovství a poháry

Články 540 - 547 v originálních pravidlech FEI

KAPITOLA VII - Funkcionáři při mezinárodních závodech všestrannosti

- 49 Článek 548 – Pravomoci funkcionářů
49 Článek 549 – Povinnosti funkcionářů
54 Článek 550 – Jmenování funkcionářů
Články 551 - 555 v originálních pravidlech FEI

Přílohy:

- 58 Příloha 1a: Udidla povolená pro drezurní zkoušku
61 Příloha 1b: Povolené nánosníky pro drezurní zkoušku
62 Příloha 2: Drezurní úlohy soutěží všestrannosti
63 Příloha 3: Zobrazení některých překážek terénní zkoušky a chyb na nich
65 Příloha 4: Technické podmínky soutěží všestrannosti
66 Příloha 5: Čestné odznaky FEI
67 Příloha 6: Minimální standard lékařské péče
68 Příloha 7: Speciální pravidla pro mladé jezdce a juniory - v originálních pravidlech FEI, s výjimkou článku YJ1, odstavce **1** a **2**:
Definice a kvalifikace mladých jezdců a juniorů
69 Příloha 8: Nařízení ve vztahu ke sboru rozhodčích, týkající se **1*** a **2*** třídních soutěží, složených z několika sekcí shodné úrovně
70 Příloha 9: Komunikace s jezdci
73 Příloha 10: Zkrácené národní soutěže všestrannosti
75 Příloha I1: Drezurní obdélník (Drez.pravidla čl.429)

- 78 Příloha 12 **Bezpečnost a ochrana stájí**
Svazek II: **Drezurní úlohy pro všestrannost.**

PREAMBULE

Tato pravidla pro závody všestrannosti jsou platná od **1.4.2011**. Od tohoto data nahrazují všechno, co bylo ve věci pravidel oficiálně vydáno. Veškeré úpravy v pravidlech z důvodů změn ve Všeobecných nebo Veterinárních pravidlech, nebo ve Speciálních pravidlech nabývají účinnosti po schválení komisí všestrannosti FEI a uveřejněním ve FEI Bulletinu.

I když tento text představuje podrobná pravidla FEI pro mezinárodní závody všestrannosti, musí se číst v souvislosti se Stanovami, Všeobecnými a Veterinárními pravidly a s Memorandem pro závody všestrannosti.

Tato pravidla nemohou postihnout všechny eventuality. V případě nepředpokládaných a výjimečných okolností je povinností sboru rozhodčích ve spolupráci s technickým delegátem rozhodnout ve sportovním duchu a při tom se přiblížit co nejvíce duchu těchto a platných Všeobecných pravidel.

KAPITOLA I - Všeobecná ustanovení

Článek 500 - Úvod

(1) Všeobecně

Všestrannost představuje nejúplnější všestrannou soutěž, která vyžaduje od jezdce velkou zkušenost ve všech odvětvích jezdeckví, přesnou znalost schopností svého koně, a od koně všeobecnou způsobilost, vyplývající z promyšleného a progresivního výcviku.

(2) Odpovědnost

Jezdec má rozhodující odpovědnost za znalost a plnění těchto pravidel. Jmenování komisaře nebo jiné oficiální osoby, ať stanovené nebo nestanovené v těchto pravidlech, nezbavuje jezdce této odpovědnosti.

(3) Osoba odpovědná za bezpečnost-
všechny NF organizující mezinárodní závody všestrannosti musí jmenovat osobu odpovědnou za bezpečnost, která je ve spojení s FEI a dbá na všechny záležitosti týkající se bezpečnostních rizik při soutěžích.

Článek 501 - Definice

(1) CCI - Třídenní soutěže

Třídenní soutěž všestrannosti zahrnuje tři rozdílné zkoušky, které se konají v různých dnech a které jezdec absolvuje na tomtéž koni. Jsou to:

1.1 Drezurní zkouška

Drezurní zkouška se koná v jednom, nebo více po sobě následujících dnech, v závislosti na počtu přihlášených soutěžících. Ihned příští den následuje:

1.2. Terénní zkouška

- úsek "D" - překážky terénní tratě

Ihned příští den následuje:

1.3. Skoková zkouška

Poznámka : Pro závody org. jako CCI s částmi A,B, a C, budou použity články pravidel 2008 odkazující na „ Steeple „ část. Penalizace na částech A, B, C nebudou započítány do FEI výsledků, ani výsledků pro kvalifikaci.

(2) CIC

Závody CIC zahrnují též tři zkoušky. Soutěže se mohou konat v jednom, ve dvou nebo i ve třech dnech. Jako první se koná vždy drezurní zkouška. Pořadí dalších dvou zkoušek je volitelné.

(3) Platnost

Tato pravidla byla vytvořena hlavně pro třídenní soutěže. Pokud to nebrání aplikaci pro soutěže CIC, platí i pro tyto soutěže.

- Národní soutěže se řídí sportovně technickými podmínkami, uvedenými v národní příloze. Soutěže stupňů obtížnosti ZK, Z, ZL a CNC 1*, 2*, 3* neobsahují úseky B a C v terénní zkoušce, odpovídají svou skladbou soutěžím podle národní přílohy a mohou se konat i ve dvou dnech. Počet dní konání musí být uveden v rozpisu. Zkrácené národní soutěže viz národní příloha.

Článek 502 - Hodnocení

(1) Hodnocení tří zkoušek

1.1. Dobré body, které obdržel každý soutěžící v drezúře od rozhodčích, se přepočtou na trestné body. Zapiší se pro výpočet konečného hodnocení a zveřejní se.

1.2. Trestné body na překážkách v terénní zkoušce se připočtou k trestným bodům, které soutěžící dostal za překročení času na kterémkoliv úseku. Zapiší se pro výpočet konečného hodnocení a zveřejní se.

1.3. Trestné body na překážkách skokové zkoušky se přičtou k bodům za překročený čas. Zapiší se pro zápočet do konečného hodnocení a zveřejní se.

(2) Konečné hodnocení jednotlivců

2.1. Vítězem soutěže jednotlivců se stává soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů po sečtení všech trestných bodů, které obdržel.

2.2. V každé mezinárodní soutěži, v případě rovnosti bodů u dvou nebo více soutěžících, rozhoduje:

1. lepší výsledek v terénní zkoušce včetně trestných bodů na překážkách a za překročení času.

2. Je-li dále rovnost bodů, je nejlepší ten soutěžící, jehož čas v úseku "D" byl nejbližší optimálnímu času.

3. V případě další rovnosti je nejlepší ten soutěžící, jehož výsledek ve skokové zkoušce (body a čas) byl lepší.

4. V případě další rovnosti je nejlepší ten soutěžící, jehož čas ve skokové zkoušce je lepší (rychlejší).

5. V případě další rovnosti je nejlepší ten soutěžící, jehož procentuální výsledek v drezurní zkoušce byl lepší.

6. Je-li i nyní rovnost, umístí se soutěžící na stejném místě.

(3) Konečné hodnocení družstev

3.1. Vítězným družstvem je družstvo s nejnižším celkovým počtem trestných bodů po sečtení konečných výsledků tří nejlépe umístěných soutěžících z družstva. V případě hodnocení pouze družstev, obdrží soutěžící, který z jakéhokoliv důvodu neabsolvuje celou soutěž, 1000 trestných bodů.

3.2. V případě rovnosti trestných bodů u dvou nebo více družstev je lepší to družstvo, u kterého je nižší součet umístění tří nejlepších jezdců. Např. družstvo, u něhož tři nejlepší jezdci jsou na 2., 8. a 12. místě (součet = 22), je lepší, než družstvo, u něhož jsou jezdci na 1., 7. a 15. místě (součet = 23). V případě rovnosti i po tomto hodnocení se umístí družstva na stejném místě.

(4) Diskvalifikace a vyloučení

Diskvalifikace nebo vyloučení z některé zkoušky má za následek diskvalifikaci nebo vyloučení z konečného hodnocení.

(5) Diskvalifikace pro pozitivní dopingový test soutěžícího nebo koně

5.1. Oficiální soutěž družstev:

Jestliže je soutěžící a/nebo kůň vyloučený pro pozitivní dopingový test, výsledek jezdce bude anulován. Výsledek družstva se bude přepočítávat bez výsledku dosaženého tímto soutěžícím.

1. Jestliže diskvalifikací člena družstva počet členů ještě odpovídá nejmenšímu požadovanému počtu soutěžících pro družstvo (tři soutěžící), družstvo bude klasifikováno podle svého výsledku.

2. Jestliže je soutěžící družstva diskvalifikován a počet členů družstva je menší než minimální požadovaný počet členů družstva (méně než tři soutěžící), družstvo bude vyloučené. Pořadí dalších družstev bude podle toho opraveno a ceny / medaile (jsou-li předávány) budou přerozděleny.

5.2. Klasifikace jednotlivců:

Jestliže soutěžící je vyloučen v soutěži jednotlivců pro pozitivní dopingový test, výsledky soutěžícího budou anulovány a další umístěný soutěžící bude zařazen na lepší umístění v klasifikaci a ceny (medaile jsou-li předávány) přerozděleny.

Všechny shodné výsledky budou přepočítány shodně s odstavcem 2 tohoto článku.

Článek 503 - Kategorie a úroveň závodů všestrannosti

(1) Mezinárodní třídenní závody všestrannosti se označují podle jejich kategorií a úrovní, např.: CCI 2* jsou mezinárodní dvouhvězdičkové závody všestrannosti.

(2) Kategorie určují typ soutěže a rozsah zahraniční účasti na závodech. Jsou čtyři kategorie závodů všestrannosti:

2.1. Národní závody všestrannosti (CCN / CNC) - účast obvykle omezena na domácí soutěžící. CCN mohou být otevřené pro nejvýše 6 soutěžících nejlépe v pořadatelské zemi z nejvýše ze dvou cizích zemí.

2.2. Mezinárodní třídenní závody všestrannosti (CCI / CIC) - otevřené pro soutěžící z pořadatelské země a soutěžící z neomezeného počtu cizích zemí.

2.3. Oficiální mezinárodní třídení závody všestrannosti (CCIO / CICO) - otevřené pro soutěžící z neomezeného počtu cizích zemí, s oficiální soutěží družstev.

2.4. Mistrovství (CH) - s oficiální soutěží družstev (výjimka podléhá zvláštnímu schválení generálním sekretářem FEI a předsedou komise všestrannosti FEI) otevřené pro soutěžící z neomezeného počtu zemí, mohou však být omezena na kontinentální nebo územní oblast.

(3) Závody určené jen pro seniory jsou označovány písmeny výše uvedenými, např.: CCI 3*. Závody určené jen pro mladé jezdce jsou označovány přidáním písmene "Y", např.: CCIOY 2*. Závody určené jen pro juniory jsou označovány přidáním písmene "J", např.: CCIJ 1*.

(4) Stupeň závodů všestrannosti je označován hvězdičkami, jednou až čtyřmi hvězdičkami. Úroveň čtyři hvězdičky třídeních závodů vyžaduje nejvyšší stupeň trénovanosti a zkušenosti obou, jezdec a kůň. Stupeň CIC závodů je označována jednou až třemi hvězdičkami.

CCI pro juniory mohou být uspořádány jako 1* nebo 2*.

CCI mohou být vypisovány na jakékoliv stupni. CCIO mohou být vypisovány na jedno až tři hvězdičkovém stupni. Místo konání, datum a stupeň CSIO musí být schválen generálním sekretářem a předsedou komise všestrannosti FEI. Každá národní federace může v kalendářním roce uspořádat pouze jedny CCIO. Stupeň soutěží na Hrách, Mistrovstvích a Pohárech viz Kapitola VI pravidel FEI. Národním federacím (dále jen NF) se doporučuje označovat hvězdičkami stupeň závodů CCN.

(5) Plánované datum závodů CIC nesmí podle rozhodnutí FEI být v termínech CCI, CCIO, HER nebo Mistrovství.

Na národních závodech nemohou startovat junioři a senioři ve společné kategorii, pokud to stanovuje rozpis.

Článek 504 - Soutěž jednotlivců a družstev

(1) Závody CCI

Může se konat soutěž družstev, soutěž jednotlivců nebo obojí. V případě soutěže družstev i jednotlivců je každý člen družstva posuzován zároveň i jako jednatel.

(2) Závody CCIO / CICO, Hry a Mistrovství

Musí se vždy konat soutěž družstev a soutěž jednotlivců. Výjimka podléhá zvláštnímu schválení generálním sekretářem FEI a předsedou komise všestrannosti FEI.

(3) Družstva

Družstva jsou složena vždy ze soutěžících z téže země. Skládají se ze tří nebo čtyř soutěžících. V případě čtyř soutěžících jsou do výsledné klasifikace započítávány výsledky tří nejlepších. Na závodech CCI je stanovení počtu družstev z každé země v kompetenci Organizačního

výboru. Na závodech CCIO může mít každá země pouze jedno družstvo s výjimkou případu, kde tato pravidla povolují další oblastní družstva.

(4) CIC

Bez zvláštní dohody s FEI musí být na těchto závodech jen soutěž jednotlivců.

Článek 505 - Účast soutěží a koní

(1) Stáří jezdců

1.1. Junioři

Jako junior může soutěžit osoba od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 14 let, až do konce kalendářního roku, ve kterém dosáhne 18 let. Viz též Příloha 8 Speciální pravidla pro mladé jezdce a juniory.

1.2. Mladí jezdci

Jako mladý jezdec může jezdec soutěžit od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 16 let, až do konce kalendářního roku, ve kterém dosáhne 21 let.

1.3. Senioři

Jako senior může soutěžit osoba od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 18 let. S výslovným povolením své národní federace může startovat v **2*** soutěžích jako senior osoba, od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 16 let.

S výslovným povolením své národní federace může startovat v **1*** soutěžích jako senior osoba, od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 14 let.

1.4 Omezení mistrovských kategorií - zrušeno

(2) Stáří koní

2.1. 1* / 2* závody CCI a Mistrovství

Kůň může startovat na mezinárodních tří denních závodech nebo na CCIO nebo na Mistrovstvích **1*** nebo **2*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 6 let.

2.2. 3* / 4* závody

Kůň může startovat na mezinárodních závodech nebo na CCIO **3*** nebo **4*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 7 let.

2.3. 3* / 4* Mistrovství

Kůň může startovat na Mistrovstvích **3*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 7 let a na Mistrovstvích **4*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 8 let.

2.4. 1* / 2* závody CIC

Kůň může startovat na CIC závodech **1*** nebo **2*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 5 let; ve **3*** od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 6 let.

(3) Národnost soutěžícího a vlastníka koně

Soutěžící se mohou zúčastňovat všech soutěží (Mistrovství, CCIO a ostatních mezinárodních závodů včetně juniorů, mladých jezdců nebo seniorů) kromě Olympijských her s koňmi, patřícími vlastníkům odlišné státní příslušnosti - viz Všeobecná pravidla čl. 139.5.

(4) Počet koní jednoho soutěžícího

4.1. Na Mistrovstvích smí jezdec startovat jen s jedním koněm.

4.2. Na závodech CCIO nebo CCI, kde je soutěž družstev, smí jezdec startovat jen s jedním koněm jako člen družstva a smí startovat jen v jednom družstvu.

4.3. Počet koní soutěžícího není omezen na Třídenních závodech jednotlivců nebo na závodech CIC, s následujícími výjimkami:

4.3.1. je v pravomoci Organizačního výboru stanovit omezení např. z časových nebo jiných důvodů. Toto omezení musí být uvedeno v rozpisu.

4.3.2. je-li na závodech více přihlášek než možností ustájení, žádný soutěžící nesmí startovat s více než dvěma koňmi (nebo s jedním koněm, rozhodne-li tak Organizační výbor).

4.3.3. žádný jezdec nesmí startovat s více než 4 koňmi v některém dni v terénní zkoušce na Třídenních závodech.

Má-li soutěžící koně v soutěži družstev, musí s tímto koněm startovat před koněm se kterým startuje v soutěži jednotlivců.

(5) Soutěž pro mladé koně

Je možné vypisovat jen soutěže pro mladé koně (6 a 7 leté) a nebo soutěže pro mladé koně mohou být vypsány jako speciální soutěž v rámci soutěže určené pro všechny koně. Tyto soutěže mohou být vypsány pouze na závodech CIC nebo na CCI jedno nebo dvou hvězdičkových a přísně uspořádaných podle pravidel daného stupně. Kvalifikace mladých koní na mistrovství určuje komise všestrannost FEI.

(6) Pony

Třídenní závody seniorské, mladých jezdců a juniorů a CIC závody se mohou konat společně pro koně i pony, podle jejich odpovídajících kvalifikací pro jezce i pro koně a pony.

(7) Hry, Mistrovství a Poháry

Zvláštní požadavky pro účast na Hrách, Mistrovstvích a Pohárech viz Kapitola VI.

(8) Kvalifikace /Omezení pro koně

Kůň, který získal kvalifikaci v 4* třídenních závodech v běžném nebo předchozím roce nesmí být přihlášen do jedno nebo dvouhvězdičkových závodů s výjimkou startuje-li se soutěžícím, který nedokončil 3* nebo 4* třídenní závody.

- V národních soutěžích nemůže startovat v soutěžích stupně **ZK a Z** dvojice, která dokončila soutěž CNC 1* a vyšší. V soutěžích „**ZK**“, „**Z**“ a „**ZL**“ může startovat kůň 4-letý a starší, v soutěžích stupně **L** kůň 5-letý a starší.
- **Děti** V národních soutěžích stupně ZK (ZM) a Z, ZL mohou startovat děti ve věku 12 – 14 let.
- Na národních závodech může jezdec startovat maximálně na **čtyřech** koních, Na mistrovství ČR smí jeden jezdec startovat na dvou koních, ale před zahájením poslední části soutěže musí určit pouze jednoho koně, se kterým bude v mistrovské soutěži hodnocen.
- Pravidla soutěží pony řeší samostatná „Pravidla ČJF o.s. pro soutěže pony“.

Článek 506 - Minimální kvalifikační požadavky jezdců a koní

(1) Principy

Ve své podstatě dokončení jakékoli soutěže na mezinárodních závodech, jezdcí a koně získávají kvalifikační výsledek (MER – Qualifying Results) pro některý stupeň závodů.

Požadavky jsou popsány dále. Se schválením FEI a jejich vlastní NF, organizační výbory mohou stanovit další doplňující kvalifikace pro koně a nebo jezdce. Tyto další kvalifikace musí být uvedeny v rozpisu.

(2) Definice

2.1. Typ a stupeň kvalifikace

Typ a stupeň závodů jsou v detailech uvedeny v článku 503.

2.2. Kvalifikační výsledek (MER)

Kvalifikační výsledek (MER) se získá dokončením soutěže s těmito minimálními výsledky všech zkoušek:

Drezurní zkouška: -maximálně **75 trestných bodů**

Terénní zkouška: od roku 2009 musí být výsledky na překážkách na mezinárodních závodech, 0 tr.bodů na CIC a maximálně 20 trestných bodů na CCI. Aplikováno tedy na žebříček všestrannosti- avšechny CIC výsledky pro započítání do žebříčku musí mít čistou (bez trestných bodů) XC kvalifikaci.

- maximálně **20 trestných bodů** na překážkách v terénní zkoušce s časem přesahujícím o maximálně **90 sekund** stanovený čas na trati crossu. Na **4*** závodech je možné maximální překročení optimálního času o **120 sekund** (od roku 2005) a- maximálně **16 trestných bodů na překážkách** ve skokové zkoušce.

(3) Potvrzení kvalifikace pro závody

3.1. Všechny NF, včetně hostitelské, jsou zodpovědné za potvrzení všem jezdců a koním, kteří se v souladu s všemi požadavky pravidel správně kvalifikovali na jejich mezinárodních závodech.

3.2. Všechny kvalifikační závody musí být identifikovatelné a národní závody musí být potvrzené stejně, jako odpovídající mezinárodní stupeň soutěže.

3.3. Technický delegát nebo jím pověřený pracovník zkontroluje všechny koně a jezdce celých mezinárodních závodů mají-li platné potvrzení, kterým je kvalifikuje jejich NF nebo jsou po právu vyjmuty z této povinnosti v souladu s tímto článkem.

(4) Období platnosti kvalifikace a její ukončení

4.1. Kvalifikační výsledky (MER) pro CIO, CCI ,CIC a CNC/CCN musí být získány v běžném kalendářním roce nebo ve 2 předchozích kalendářních letech.

4.2. Kvalifikace na CCI (MER) nebo CCN musí být získána nejméně 24 dnů před terénní zkouškou závodů, pro které je třeba; a kvalifikace pro CIC nebo CNC musí být získána nejméně 10 dní před závody, pro které je třeba.

4.3. Kvalifikace musí být dosažena v kombinaci nebo samostatně jezdcem a koněm.

4.4. Jsou-li určeny podmínky pro CIC, jsou tyto podmínky pro CCI stejného stupně také platné.

(5) Minimální požadavky kvalifikačních výsledků (MER)

na CIO, CCI a CIC

	CCI / CCIO	CIC / CICO
1*	Koně a jezdci musí mít potvrzení o způsobilosti od NF	
2*	Potřebné minim.2 kvalif.výsledky (MER) 1x CCI 1* nebo 1x CIC 2* <u>plus</u> 1x CIC 2* nebo 2x CNC 2*	Potřebný minim.1 kvalif.výsledek (MER) 1x CIC 1* nebo 1x CNC 2*
3*	Potřebné minim.3 kvalif.výsledky (MER) 1x CCI 2* <u>plus</u> 1x CIC 3* <u>plus</u> 1x CIC 3* nebo 2x CNC 3*	Potřebné minim.2 kvalif.výsledky (MER) 1x CIC 2* <u>plus</u> 2x CIC 2* nebo 1x CNC 3*
4*	Potřebné minim.3 kvalif.výsledky (MER) 1x CCI 3* <u>plus</u> 1x CIC 3* <u>plus</u> 1x CIC 3* nebo 2x CNC 3*	není aplikováno

(5) Výjimky CCIO / CCI / CIC:

Při výjimečných okolnostech může FEI, po dohodě s organizačním výborem CCIO / CCI / CIC a NF hostitelské země zrušit nutnost kvalifikovat se pro koně, ale jen pro konkrétní koně napsané v žádosti NF jezdce. V žádosti musí být detailní shrnutí záznamů výsledků obou, koně a jezdce, včetně všech mezinárodních soutěží na národních a mezinárodních závodech CIC a třídených závodech v běžném a předcházejícím roce. Takové výjimky přicházejí v úvahu pro upřesnění výběru na Mistrovství a Hry.

(6) Mistrovství

6.1. Potvrzení

Pro seniorská kontinentální a Světové mistrovství, musí NF sdělit a potvrdit FEI že nominovaní jezdci i koně splňují požadovanou kvalifikaci, včetně záznamů všech jejich výsledků k datu nominačních přihlášek, a to podle všech požadavků FEI.

6.2. Období platnosti kvalifikace a její ukončení

Kvalifikační výsledky (MER) pro Mistrovství musí být získány v běžném kalendářním, nebo v předchozím kalendářním roce.

Na CIC1* - Mistrovstvích nebo Hrách v průběhu dvou let musí soutěžící získat nejméně dva kvalifikační výsledky.

Konečný termín pro potvrzení kvalifikačních výsledků (MER) jsou 4 týdny před první Drezurní zkouškou na Mistrovství (odpovídající nominačním přihláškám).

Kvalifikaci musí dosáhnout vždy dvojice jezdec-kůň.

6.3. Kvalifikační požadavky (MER) pro Mistrovství

CH-CIC*	1x CIC 1* + 1x CNC*
CH 1*	1x CCI 1*
CH 2*	1x CCI 2*
CH 3*	1x CCI 3*
CH 4*	1x CCI 4*
(WEG / OH)	nebo 1x CCI 3* + 1x CIC 3*

6.4. Výjimky

Žádné výjimky na Mistrovství nejsou povoleny.

(7) Trvalá kvalifikace jezdců

Jestliže jezdec od 1. ledna 2002, dosáhl 5x kvalifikační výsledek (MER) na 4* nebo 3*stupni soutěží, může soutěžit na tomto nebo nižším stupni soutěží doživotně bez dalších kvalifikačních výsledků (MER).

Výjimka: Pro Mistrovství musí být kvalifikační výsledky dosaženy podle výše uvedené tabulky.

Poznámka: Závody CCI počítají se také do trvalé kvalifikace CIC stejného stupně, ale závody CIC se nezapočítávají do trvalé kvalifikace CCI stejného stupně.

Kůň v jehož sedle je trvale kvalifikovaný jezdec musí však splnit úplné kvalifikační standardy.

(8) Vytvoření kvalifikace

Když jezdec dosáhne kvalifikačních výsledků (MER) vyššího stupně než on a jeho kůň má, vytvoří si kvalifikaci pro vyšší stupeň. Tato poslední kvalifikace platí pro zbytek roku ve kterém byla získána a po 2 následující roky.

Poznámka: Rekvalifikace je požadována po skončení druhého roku kvalifikace.

(9) Rozšíření kvalifikace (prodloužení kvalifikace)

9.1. CCI

9.1.1. Držená kvalifikace má být rozšířena získáním kvalifikačních výsledků (MER) na dalších závodech téhož typu a stupně v dvouleté periodě jejího trvání, každé rozšíření zůstává účinné pro zbytek kalendářního roku a dále pro 2 následující roky. (viz předchozí odstavec 9)

9.1.2. Obnovení kvalifikace při ukončení platnosti kvalifikace pro CCI, může být tato obnovena kdykoliv dvěma čistými výsledky (bez trestných bodů) na překážkách v terénní soutěži a splnění minimálních požadovaných podmínek pro drezuru a skoky (v průběhu 2/3 roku) na CIC / CNC stejné úrovně nebo vyšší v průběhu 12 měsíců před těmito závody.(Dosažení minimálních požadavků pro 4hvězdkové CCI lze uskutečnit splněním minimálních podmínek na 2 CIC/CNC 3* soutěžích

9.1.3. Jestliže kvalifikace vypršela pro CCI, může být obnovena kdykoli (např. o 2/3 roku později) dvojnásobným splněním CIC / CNC během 12 měsíců před běžnými závody.

9.2. CIC

9.2.1. Jestliže držená kvalifikace má být rozšířena získáním kvalifikačních výsledků (MER) na dalších závodech téhož typu a stupně v dvouleté periodě její doby trvání, každé rozšíření zůstává účinné pro zbytek kalendářního roku a dále pro 2 následující roky. (viz předchozí odstavec 9)

9.2.2. Jestliže není získané žádné rozšíření kvalifikace během jejího trvání, kvalifikace tohoto stupně vyprší.

10. Diskvalifikace z dané soutěže

Dvojice-soutěžící/kůň, kteří se zúčastnili soutěže bez příslušné kvalifikace, **budou z dané** soutěže diskvalifikováni.

Článek 507 - Pozvání

(1) Pozvání

Všechna pozvání musí být zaslána NF, nikoliv jednotlivcům.

(2) Závody CCI a CIC

NF, které mají být pozvány a počet jezdců a koní z každé NF je na vůli Organizačního výboru, ale musí to být v souladu s čl. 504.2. Musí být pozván jeden ošetřovatel na jednoho jezdce.

(3) Závody CCIO

Pozvání musí být v souladu se Všeobecnými pravidly. Organizační výbor může pouze omezit počet pozvaných národů se souhlasem generálního sekretáře a předsedy komise všestrannosti FEI. Musí být ale pozváno min. 5 cizích národů, každý s oprávněním startu min. 6 koní (nebo méně podle vlastního přání). Počet jezdců pořadatelské země není omezen. Musí být pozván jeden ošetřovatel na každého jezdce a jeden funkcionář na každý národ.

(4) Mistrovství

Pozvány musí být všechny příslušné NF. Počet jezdců a koní musí být v souladu s čl. 510.2.3.

Musí být pozván jeden ošetřovatel na každého jezdce a jeden funkcionář na každý národ.

(5) Hry, Mistrovství a Poháry

O pozvání na tyto soutěže viz Kapitola VI.

Článek 508 – Náklady

(1)

Je na vůli Organizačního výboru, které náklady bude hradit. Ale všichni soutěžící z pořadatelské země, včetně cizích soutěžících trvale žijících v pořadatelské zemi, musí mít hrazeny stejné náklady na přiměřené úrovni. Všichni ostatní cizí soutěžící musí mít hrazeny stejné náklady, ale tyto se mohou lišit od těch, které budou hrazeny domácím a trvale zde žijícím cizím soutěžícím.

(2) Mistrovství

2.1. Světové a kontinentální mistrovství seniorů

Organizační výbor světových a kontinentálních mistrovství je povinen hradit cestovné, ubytovací a stravovací náklady všem pozvaným jezdcům, koním, ošetřovatelům a dalším funkcionářům podle dohody FEI a vydaným v rozpisem. Cestovní náklady od hranic pořadatelské země nebo místa příchodu do pořadatelské země do místa závodů, včetně nákladů za vyložení z letadla nebo lodě, karanténu a celní poplatky. Totéž platí pro cestu zpět. Zaopatření musí zahrnovat ubytování, stravování a cestovné ode dne před první kontrolou koní až po den po skokové zkoušce.

Jestliže vstupní poplatek za družstvo a/nebo jednotlivce je určený Organizačním výborem, OV není povinen řídit se cestovními a ubytovacími výlohy družstev, jak je uvedeno nahoře.

2.2. Kontinentální mistrovství mladých jezdců a juniorů NF jsou odpovědné za cestovní náklady jejich vedoucích družstev (a také pro veterináře družstva pro tyto závody), soutěžících, ošetřovatelů a koní do a zpět z místa těchto mistrovství.

Organizační výbor je povinný poskytovat:

- Ustájení a krmivo pro koně jsou poskytovány v principu, bezplatně. Rozumný poplatek může být požadován, ale musí být uvedený v rozpisu;

- Možnost pro ošetřovatele, aby zůstali v bezprostřední blízkosti stájí;
- Jedno hlavní jídlo, nejlépe večer pro soutěžící a vedoucí družstev (buď na závodišti nebo jinde);

- Jestli ubytování není nabídnuto bezplatně, pak vhodné ubytování musí být zajištěné a ceny uvedeny v rozpisu;

- Agenturní a veterinární poplatky pro vstup a opuštění hranic organizující země a/nebo prohlídka je organizována a placená Organizačním výborem.

Pouze jestliže jsou vypsány finanční ceny, může být požadováno rozumné zápisné nebo startovné.

2.3. Všechny výsady a náhrady musí být přiznány jeden den před začátkem mistrovství až do jednoho dne po jeho skončení.

(3) Hry a Poháry

O výlohách a výhodách na těchto soutěžích viz Kapitola VI pravidel FEI.

Na národním mistrovství ČR jsou náklady hrazené dle rozpisu.

Článek 509 – Rozpis a výsledky

Pro všechny závody s výjimkou CIC/CCI 2/1* musí být rozpis soutěží zveřejněn ve formě předepsané FEI.

Dvě kopie navrhovaného rozpisu musí být zaslány prostřednictvím sekretariátu ČJF o.s. generálnímu sekretáři FEI pro schválení minimálně 16 týdnů před začátkem závodů.

Pro CIC 1* a CCI 1* musí být poslána kopie rozpisu na FEI minimálně 4 týdny před začátkem soutěží.

Celkové výsledky závodů musí být odeslány Organizačním výborem na FEI maximálně do 4 dnů po skončení závodů (nejlépe v elektronické podobě).

Termín předložení rozpisu na ČJF o.s. je nejpozději 20 týdnů před začátkem závodů.

Článek 510 - Přihlášky

(1) Závody CCI, CCIO a CIC

1.1 Podmínky pro přihlášky musí být publikovány Organizačním výborem v rozpisu soutěží. Po uzavření přihlášek nemůže být provedena žádná změna koní, ale řádně kvalifikovaný soutěžící může být nahrazen a to až do termínu vytváření startovní listiny.

1.2 Všechny přihlášky musí být potvrzeny písemně Národní federací soutěžícího.

(2) Mistrovství

Přihlášky podává NF ve třech fázích. V každém případě musí být v rozpisu pro soutěž uvedena přesná data, kdy musí být přihlášky převzaty.

Přihlášky obdržené po příslušném datu mohou být odmítnuty.

2.1. Předběžné přihlášky.

Nejméně 8 týdnů předem:

Každá NF musí Organizačnímu výboru oznámit záměr vyslat družstvo a/nebo jednotlivce bez uvedení jmen koní a jezdců. NF musí uvést, kolik dvojic jezdců a koní se zúčastní.

2.2. Jmenovité přihlášky.

Nejméně 4 týdny předem:

2.2.1. Každá NF, která podala předběžnou přihlášku, včetně pořadatelské NF, může přihlásit až trojnásobný počet koní a jezdců, kteří budou oprávněni startovat. V rámci tohoto limitu neexistuje omezení pro počet koní přihlašovaného soutěžícího.

2.2.2. K přihláškám musí být připojena registrační čísla jezdců a čísla pasů a registrační čísla koní.

2.3. Jednotlivci u družstev

Max. počet jednotlivců, kteří se zúčastní s každým družstvem, je stanoven následovně. Po uzavření jmenovitých přihlášek budou NF informovány Organizačním výborem je-li:

- přihlášeno sedm nebo více družstev: dva jednotlivci z každé země a šest jednotlivců z pořadatelské země
- přihlášeno pět nebo šest družstev: tři jednotlivci z každé země a osm jednotlivců z pořadatelské země
- přihlášeno čtyři nebo méně družstev: čtyři jednotlivci z každé země a deset jednotlivců z pořadatelské země

V případě menšího počtu přihlášek než celkem 35 může být počet jednotlivců z každé země poměrně zvýšen.

2.4. Definitivní (konečné) přihlášky.

Musí být doručeny písemně nebo faxem Organizačnímu výboru nejpozději v poledne čtyři dny před první kontrolou koní na závodech. Po zaslání definitivních přihlášek mohou být provedeny změny závodníků nebo koní ze seznamu ve jmenovitých přihláškách jen s

výslovným souhlasem Organizačního výboru, ale nejpozději dva dny před začátkem závodů.

2.4.1. Každá NF vybere ze seznamu svých jmenovitých přihlášek a definitivně přihlásí maximum svých oprávněných startujících s max. dvěma koňmi. Dva další koně musí být kvalifikováni s některým z přihlášených jezdců.

2.4.2. To jsou soutěžící a koně, kteří přijedou na závody.

(3) Konečné potvrzení startujících

3.1. Uskuteční se v čase, který určí Organizační výbor. Bude to potom, kdy si závodníci prohlédnou trať terénní zkoušky, a po první kontrole koní.

3.2. Jedná-li se jen o soutěž jednotlivců, může Organizační výbor vyhlásit, že předvedení k první kontrole koní bude posuzováno jako konečné potvrzení startu.

3.3. Jedná-li se o soutěž družstev, musí vedoucí družstva písemně oznámit složení družstva, pořadí startů soutěžících uvnitř družstva a v případě tříčlenného družstva určit, které startovní místo zůstane volné.

3.4. Jestliže závodník předvedl při první kontrole koní více koní než smí jet, závodník nebo jeho příslušný vedoucí družstva musí písemně oznámit jméno koně nebo koní, kteří budou definitivně startovat.

(4) Změny

Po konečném potvrzení startujících se změna ve složení družstva nebo změna toho, kterého koně závodník pojede, musí provádět takto:

4.1. Změna musí být provedena nejpozději hodinu před tím, než první soutěžící má podle časového rozvrhu předvést drezurní úlohu v den, kdy se podle vylosování má dotýčný soutěžící drezurní zkoušky zúčastnit.

4.2. V případě zranění nebo nemoci závodníka musí být předloženo potvrzení od oficiálního lékaře.

4.3. V případě kulhání nebo nemoci koně musí být předložen souhlas **veterinárního delegáta**.

4.4. Kůň, který má být zaměněn za oznámeného koně, musí být předveden a projít při první kontrole koní.

4.5. Technický delegát, po poradě se sborem rozhodčích, musí změnu schválit.

Článek 511 - Registrace jezdců a koní

(1) Jezdci:

Všichni jezdci musí být **každoročně** registrováni u FEI.

neplatí pro národní soutěže

(2) Koně

2.1. Všichni koně, kteří se zúčastní mezinárodních závodů, musí být každoročně registrováni u FEI.

2.2. Každý kůň přihlášený na CCN, CIC 1* / 2* a CCI 1* / 2* v cizí zemi. a všichni koně přihlášení na CIC 3* a CCI 3* / 4*, CCIO, mistrovství, Regionální a Olympijské hry, ať doma nebo v cizí zemi, musí mít oficiální pas FEI nebo národní pas, schválený FEI jako prostředek k identifikaci a pro zjištění vlastníka koně.

2.3. U koní účastnících se CCN, CIC 1* / 2* a CCI 1* / 2* v jejich vlastních zemích není vyžadován pas dle bodu 2.2. Všichni tito koně musí být řádně registrováni jejich NF a musí mít platné potvrzení o očkování, s výjimkou případu, kdy v pořadatelské zemi a v zemi původu koně neplatí žádné předpisy o očkování.

Článek 512 - Losování

(1) Závodů jen s klasifikací jednotlivců

Jestliže se jedná jen o soutěž jednotlivců, je losování řízeno Organizačním výborem a pořadí startů je uvedeno v programu.

(2) Závodů s klasifikací družstev a jednotlivců

2.1. Jedná-li se o soutěž družstev a jednotlivců, určí se losováním pořadí národů pro první a třetí kontrolu koní. Bude to zároveň startovní pořadí družstev pro drezurní a terénní zkoušku.

Losování se provede před první kontrolou koní za přítomnosti sboru rozhodčích, technického delegáta a vedoucích družstev. Všechny prezentované národy, ať s družstvy nebo s jednotlivci, budou zahrnuty do tohoto losování.

2.2. Určení startovního pořadí všech jezdců v soutěži se provede po první kontrole koní, za přítomnosti sboru rozhodčích, technického delegáta a vedoucích družstev, podle následujícího postupu:

2.3. Celkový počet startovních míst bude rozdělen do osmi bloků (A až H) a jezdci budou umístěni do jednotlivých bloků následovně:

- blok A první jezdci jednotlivých družstev
- blok B 25% jednotlivců
- blok C druzí jezdci jednotlivých družstev
- blok D 25% jednotlivců
- blok E 25% jednotlivců
- blok F třetí jezdci jednotlivých družstev

- blok G 25% jednotlivců
- blok H čtvrtí jezdci jednotlivých družstev

2.4. Startovní pořadí členů družstva určí vedoucí družstva. U družstva jen se třemi členy určí, které startovní místo zůstane neobsazené. Naplnění družstev se provede jako první. Jestliže má jezdec jednoho koně do družstva a jednoho koně jako jednotlivce, startuje nejdříve s koněm v družstvu.

2.5. Startovní pořadí jednotlivců se určí následovně:

2.5.1. Jezdci se dvěma koňmi (do družstva a za jednotlivce) - napřed koně do družstva. Druzí koně se umístí do bloku G podle určení vedoucích družstev s dodržáním vylosovaného pořadí dle bodu 2.1.

2.5.2. Jezdci se dvěma koňmi, startující jako jednotlivci, se umístí do bloku B a G podle určení vedoucích družstev, a to cyklicky vždy po jednom koni, s dodržáním vylosovaného pořadí dle bodu 2.1.

2.5.3. Jednotlivci s jedním koněm se nyní umístí na jakoukoliv ještě neobsazenou startovní pozici podle určení svých vedoucích družstev, a to cyklicky s dodržáním vylosovaného pořadí dle bodu 2.1. vždy jednoho koně do jednoho z bloků B, D, E nebo G.

První umístění jednotlivci (v tomto bodě) jsou ti, kteří neshodují v družstvu a umístí se v pořadí podle losování,

2.6. Více než jednomu členu družstva je dovoleno jet dva koně jen když je na závodech dost soutěžících tak, aby oba koně mohli být zařazeni do časového rozvrhu v souladu s výše uvedeným článkem.

(3) Schválení metody losování

Způsob losování musí schválit technický delegát, pokud možno po dohodě se sborem rozhodčích. Může také schválit změnu pořadí nebo počtu bloků družstev nebo jednotlivců, jestliže je to nezbytné z důvodu počtu soutěžících.

Článek 513 - Startovní pořadí

(1) Vylosované startovní pořadí se použije pro drezurní a terénní zkoušku.

(2) Startovní pořadí ve skokové zkoušce je opačné pořadí celkových výsledků po ukončení terénní zkoušky. To znamená, že soutěžící s nejvyšším počtem trestných bodů startuje první a poslední startuje soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů. Jestliže dva koně jednoho závodníka jsou klasifikováni v rozmezí osmi míst mezi sebou, musí být upraveno startovní pořadí koně s horším výsledkem.

(3) Na závodech CIC se vylosované pořadí použije pro první dvě zkoušky. Poslední zkouška (ať terénní nebo skoková) může mít podle rozhodnutí Organizačního výboru pořadí podle výsledků od nejhoršího k nejlepšímu.

Článek 514 - Časový rozvrh

(1) Drezurní zkouška

Časový rozvrh s uvedeným časem startu každého soutěžícího v drezurní zkoušce musí být k dispozici pro každého závodníka. Intervaly mezi startovními časy jsou na vůli Organizačního výboru po schválení technickým delegátem.

(2) Terénní zkouška

Rozvrh hodin, ukazující každému startujícímu startovní čas ve všech fázích, je zpracován na základě optimálního času pro každý úsek. Tento rozvrh hodin musí být vytvořen ihned po skončení drezurní zkoušky. Jeden výtisk je k dispozici každému soutěžícímu. Intervaly mezi startovními časy jsou na vůli Organizačního výboru po schválení technickým delegátem.

(3) Skoková zkouška

Musí být zveřejněn časový rozvrh s uvedením začátku a přibližného konce skokové zkoušky. Jestliže je rozvrh rozdělen, např. na dopolední a odpolední část, bude uveden počet soutěžících, kteří budou startovat v druhé části.

(4) CIC

Jestliže se konají dvě nebo více zkoušek v jednom dni, musí mít každý kůň mezi jednotlivými zkouškami čas minimálně 30 minut. Jestliže terénní zkouška je před skokovou zkouškou, musí být přestávka (interval) nejméně 1 hodinu od konce terénní zkoušky a začátkem skokové zkoušky a to pro každého koně.

KAPITOLA II - Všeobecná pravidla

Článek 515 - Cvičení a opracovávání

(1) Identifikační číslo

Každý kůň obdrží při příchodu identifikační číslo, které musí nosit po celou dobu. Může být nahrazeno vylosovaným číslem, které musí být nošeno až do konce závodů. Opomenutí nošení jednoho z čísel má za následek nejdříve napomenutí a v případě opakovaného přestupku pokutu uloženou sborem rozhodčích závodníků.

(2) Omezení cvičení koní

2.1. Během tři dnů před startem první prohlídky koní nebo drezurní zkouškou (to co je vhodnější) a po celou dobu trvání mezinárodních závodů všestrannosti je zakázáno komukoliv jinému než závodníkovi pod trestem vyloučení cvičit koně, kterého pojede v soutěži.

2.2. Ošetřovatel v sedle nesmí koně cvičit, pouze na něm jet nebo ho převést z jednoho místa na druhé. Ošetřovatel může také pracovat s koněm na ruce nebo na lonži.

2.3. Pod trestem vyloučení je zakázáno jezdit v blízkosti překážek pro terénní zkoušku nebo na drezurním obdélníku a skokovém kolbišti před určenou soutěží, s výjimkou zvláštního povolení sboru rozhodčích nebo technického delegáta.

(3) Cvičný prostor (opracoviště)

Na mezinárodních závodech musí být k dispozici dostatečně velký prostor pro práci s koňmi, přístupný po celou dobu denního světla. Má obsahovat tratě a prostory pro opracovávání a vycválání. Organizační výbor musí informovat závodníky o prostorách, které jsou pro tento účel k dispozici. S koňmi je možno pracovat jen na takto vyznačených prostorách a/nebo na drezurním a skokovém opacovišti.

(4) Cvičný drezurní obdélník

Nejméně jeden drezurní obdélník 20 x 60 m musí být k dispozici závodníkům dva dny před prvním dnem drezurní zkoušky. Pokud možno má být stejného povrchu jako soutěžní obdélník.

(5) Cvičné překážky

Soutěžící mohou skákat jen cvičné překážky, které připraví Organizační výbor. Organizační výbor musí připravit nejméně **dvě** pevné překážky ohraničené červenými a bílými praporky, jejichž rozměry nesmí překročit rozměry překážek na terénním úseku. Pro soutěže musí být prostor pro „přípravu koně“ v blízkosti startu terénního úseku se dvěma pevnými, ale shoditelnými překážkami specifikovanými v dalším odstavci.

Skoková zkouška: Tyto překážky obvyklé konstrukce musí být označeny bílým a červeným praporkem. Žádná část překážky nesmí být nikdy a nikým držena. Tyto překážky se nesmí zvyšovat o více než 10 cm nad výšku, stanovenou ve skokové zkoušce. Šířka nesmí překročit nejvýše dovolený rozměr překážky na parkuru. Cvičné překážky se mohou skákat jen v čase určeném Organizačním výborem. Nedodržení výše uvedených opatření, vztahujících se na cvičné překážky, je zakázáno pod trestem diskvalifikace. (Viz Skoková pravidla, čl.202 a 244)

(6) Komisaři

Musí být určen jeden nebo více komisařů pro zajištění dodržování pravidel, týkajících se cvičení a opracovávání. Komisař musí být přítomen vždy, kdy jsou cvičné překážky k dispozici v čase, který určil Organizační výbor. Dozor nad ostatními cvičnými prostorami a opracovišti může komisař provádět namátkově.

- Rozměr cvičného obdélníku pro národní soutěže může být 20x40 m
- V národních soutěžích je možno před startem úseku D použít cvičné překážky

Článek 516 - Přístup na tratě a kolbiště

(1) Drezurní obdélník

Bez povolení sboru rozhodčích je závodníkům zakázáno pod trestem **vyloučení** vjet na koni do obdélníku v jiném čase než při vlastním předvedení úlohy. Obdélník může být prohlédnut pěšky před startem nebo během přestávky v soutěži.

(2) Terénní tratě

2.1. Je zakázáno pod trestem **vyloučení** prohlížet překážky nebo dráhu předtím, než je oficiálně otevřena pro soutěžící, pokud nebyla schválena Technickým delegátem. **(Avšak prohlídka trati zástupcem soutěžících má být podporována)**

2.2. Tratě terénní zkoušky se ukáží všem závodníkům ve stejný den před začátkem závodů.

2.3. Všechny překážky, praporky a značky, které si mají závodníci prohlédnout, **musí** být ve zcela správné poloze, je-li trať otevřena pro prohlídku. Pak již nesmí být závodníky přemísťovány nebo měněny pod trestem **vyloučení**.

2.4. Jakmile byla trať oficiálně otevřena pro soutěžící, mají závodníci dovoleno trať při denním světle znovu projít a prohlédnout si překážky. Prohlídka musí být uskutečněna jen pěšky s výjimkou zvláštního povolení sborem rozhodčích.

(3) Skoková zkouška

3.1. Parkur pro skokovou zkoušku se závodníkům ukáže nejpozději 30 minut před začátkem skokové zkoušky.

3.2. Závodníci mohou vstoupit pěšky na kolbiště před začátkem skokové zkoušky. Povolení vstoupit na kolbiště dá sbor rozhodčích. Musí to být také veřejně oznámeno.

3.3. Bez povolení sborem rozhodčích je závodníkům zakázáno pod trestem **vyloučení** znovu vstoupit pěšky na kolbiště, **jakmile začala soutěž skokové soutěže.**

Článek 517 - Přerušení a změny

(1) Přerušení

Časový rozvrh může být při nebezpečných situacích přerušen. V případě nutnosti může být jakýkoliv start ve zkoušce nebo úseku předsunut, odsunut nebo zrušen. O přerušení nebo zrušení zkoušky rozhodne předseda sboru rozhodčích po poradě s ostatními členy sboru rozhodčích a technickým delegátem, je-li to možné. Po přerušení pokračuje závod co nejdříve od místa přerušení. Každý závodník, kterého se to týká, musí být dostatečně včas upozorněn před pokračováním soutěže.

(2) Změny

Po oficiální prohlídce tratí závodníky jsou možné změny jen když mimořádné okolnosti (silný déšť, velké horko) učiní překážky nebo zkoušku neregulérní nebo nebezpečnou. Rozhodne o tom předseda sboru rozhodčích po konzultacích s ostatními členy Sboru rozhodčích a technickým delegátem. Předseda sboru rozhodčích je oprávněn provádět nutné změny ve zkoušce. V takovém případě musí být každý vedoucí družstva a každý závodník oficiálně a osobně uvědomen o změně před začátkem příslušného úseku nebo zkoušky. Je-li to možné, bude na místě změny postavena kompetentní osoba, aby upozorňovala startující závodníky.

Článek 518 - Prohlídky a kontroly koní (CH, CCIO, CCI)

(1) Mistrovství, CCIO a CCI

1.1. Prohlídka při příchodu

Provádí se při příchodu koní do stájí na závodech. Provádí ji kvalifikovaný veterinář, obvykle asistující veterinář, určený Organizačním výborem. Účelem je jednak identifikovat koně a jeho veterinární záznamy (očkování atd.), jednak zdravotní stav každého koně (nikoliv však jeho způsobilost). Organizační výbor musí určit místo a časový rozvrh prohlídky po dohodě s veterinárním delegátem a včas o tom informovat vedoucí družstev a/nebo jednotlivce. Sporné

případy se musí co nejdříve oznámit sboru rozhodčích nebo odvolací komisi, v každém případě před první kontrolou koní.

1.2. První kontrola koní

Koná se před drezurní zkouškou, obvykle den předem. Provádí ji sbor rozhodčích a veterinární delegát, kteří spolupracují jako komise řízená předsedou sboru rozhodčích. Koně jsou kontrolováni na ruce, v klidu a v pohybu na rovném, pevném, čistém a ne kluzkém povrchu. Komise má právo a povinnost vyloučit ze soutěže každého koně, kterého uzná za neschopného buď z důvodu kulhání, nedostatečné kondice, nebo z jiného důvodu. Ve sporných případech může sbor rozhodčích nařídit, aby byl kůň umístěn na oficiálně vyhrazeném místě (zadržovací box) a zde vyšetřen asistujícím veterinářem. Asistující veterinář oznámí svůj posudek sboru rozhodčích a veterinárnímu delegátu před tím, než je jezdcovi povoleno koně znovu předvést. Koně v zadržovacím boxu jsou pod dozorem asistujícího veterináře. V případě rovnosti hlasů v komisi má předseda sboru rozhodčích druhý a rozhodující hlas a rozhodnutí musí být ihned oznámeno.

1.3. Terénní úsek

1.3.1. V případě CCI se steeple chase se koná po úseku C během desetiminutové přestávky před startem úseku D. Je prováděna členem sboru rozhodčích a veterinárním delegátem. Kontrola musí být provedena pečlivě, ale také co nejrychleji, aby měl každý kůň co nejvíce času na odpočinek a regeneraci. Komise má právo i povinnost vyloučit ze soutěže kulhajícího nebo vyčerpaného koně. Na CCIO a mistrovstvích musí být alespoň jeden člen komise cizinec, nejlépe zahraniční veterinární delegát, který se zúčastnil první kontroly koní. V případě rovnosti hlasů v komisi má člen sboru rozhodčích rozhodující hlas.

1.3.2. Veterinář zde bude přítomen blízko začátku terénního úseku, aby mohl ohlásit všechny sporné případy Sboru rozhodčích.

1.4. Prohlídka po terénním úseku

Provádí se v místě kde soutěžící ukončil terénní úsek. Je prováděna kvalifikovaným veterinářem, určeným Organizačním výborem po dohodě s veterinárním delegátem. Mimo okamžitých ošetření poraněného nebo vyčerpaného koně rozhodne veterinář zda kůň:

- je schopen být ihned odveden do své stáje,
- má zůstat na místě pro další ošetření před návratem do stáje,
- má být odvezen (vozidlo musí být připraveno) buď přímo do své stáje nebo do veterinární nemocnice.

Tento veterinář nemá právo vyloučit koně ze soutěže, ale musí každý sporný případ oznámit sboru rozhodčích a veterinárnímu delegátovi.

1.5. Druhá kontrola koní

Koná se před skokovou zkouškou. Probíhá před stejnou komisí a za stejných podmínek jako první kontrola koní.

1.6. Odvolání

Při dvou kontrolách, kdy kůň může být vyloučen ze soutěže, není možné odvolání proti rozhodnutí komise. Avšak na požádání musí předseda komise po ukončení celé kontroly sdělit důvod rozhodnutí komise. Veterinární delegát musí být jako člen komise přítomen u těchto tří kontrol koní.

1.7. V průběhu soutěže

Kdykoliv v průběhu soutěže, má kterýkoliv člen základního sboru rozhodčích právo a povinnost vyloučit koně, který podle jeho názoru kulhá nebo není schopen pokračovat. Soutěžící, který odstoupil ze soutěže, byl vyloučen nebo zastaven během terénní zkoušky pro nebezpečnou jízdu nebo zneužívání koně, je povinen před zavedením koně zpět do stáje, předvést svého koně ke kontrole zdravotního stavu Veterinárnímu delegátovi nebo určenému veterináři.

1.8. Diváci

Kontroly koní jsou přístupné pro diváckou veřejnost.

1.9 medikační kontrolní zkouška – veterinární řízení

Schůzka Veterinárního delegáta určená pro CIC a uskutečněná Organizačním výborem by se měla konat včas před závody proto, aby umožnila veterinární organizaci na CIC.

Organizační výbor musí poskytnout adekvátní veterinární zařízení včetně vhodného boxu pro klinické vyšetření a první pomoc a boxy pro MCP.

Kontrolní medikační zkouška by měla být uskutečněná oficiálním zkušebním veterinářem jako část FEI kontrolního programu, nebo Veterinárním delegátem, jestliže závody jsou mimo oblast MCP (t.j. skupiny I a II).

2. Kontrola koní na všech CIC soutěžích

Na všech CIC soutěžích musí být provedena oficiální kontrola koní stejně jak je uvedeno v článku 518.1.2 pro CCI. Tato kontrola musí být uvedena v propozicích a musí se uskutečnit ve stanoveném čase.

-Před drezurní nebo skokovou zkouškou.Pro CIC organizované shodně ve formátu Drezura - Terén- Skoky

-Po terénní zkoušce nejdéle však před závěrečnou skokovou zkouškou.Pro CIC je shodné schéma jako pro CCI Drezura - Terén - Skoky, (v tomto případě může OV zařadit další první kontrolu koní před drezurní zkouškou)

V každém případě musí toto uspořádání odpovídat FEI Veterinárním pravidlům čl. 1011 - kontrola koní.

2.1 veterinární inspekce

Jedna veterinární inspekce se musí uskutečnit a být dokončena před drezurní zkouškou a to shodně, jako pro CCI. Každý kůň musí být prohlédnut veterinárním delegátem nebo úřadujícím veterinářem a aspoň jedním členem sboru rozhodčích, nebo dalším rozhodčím ze seznamu FEI. Druhá Inspekce má být uskutečněna stejnými členy komise jako první veterinární inspekce.

Jestliže vznikne nějaká pochybnost o tom, je-li kůň zdravotně způsobilý aby soutěžil, pak je konečné rozhodnutí, zda kůň může v soutěži pokračovat na členu sboru rozhodčích.

Jestliže CCI a CIC soutěže jsou ve stejném místě, kůň, který není přijat veterinární inspekcí v CCI, nemůže startovat ani v soutěži CIC.

- Ve všech národních soutěžích se nekoná první kontrola koní.
- Pořadí koní na prezenční listině pro kontroly koní musí být stejné jako u první kontroly koní.

Článek 519 - Péče o koně a jezdce

Bezpečnostní orgán soutěží všestrannosti rozhodl následující:

Všestrannost představuje napětí a zkoušku odvahy a jezdeckého umění na hranici akceptovatelné úrovně risku. přičemž musí být zajištěna bezpečnost na všech úrovních. Odpovědnost soutěžících je ukázána v postupném tréninku koní, aby nedocházelo k vystavení se vyššímu riziku než je zcela a neodmyslitelně v souladu s přirozeností soutěží.

(2) Kontrola zakázaných látek

Kontrola zakázaných farmakologických látek pro koně musí být prováděna v souladu se Všeobecnými a Veterinárními pravidly.

(3) Zdravotní způsobilost jezdce a zdravotní karta

Je povinností jezdce během terénní soutěže mít na sobě viditelně upevněnou zdravotní kartu, s aktuálními informacemi o zdravotním stavu, prodělaných závažných onemocněních, zraněních (obzvláště hlavy), o očkování proti tetanu, možných alergiích, současně medikaci a krevní skupině. Organizační výbor vybere tyto karty od jezdců po jejich příjezdu na závody. Tyto karty musí být zkontrolovány oficiálním lékařem organizačního výboru. Je doporučeno, aby kopie těchto karet zůstaly během závodů na sekretariátu Organizačního výboru. Každý jezdec zároveň poskytne kontaktní čísla na dvě příbuzné osoby. Soutěžící je odpovědný za uvedení všech zranění ve zdravotní kartě.

(4) Vyšetření po pádu – zdravotní způsobilost

3.1. Existuje-li pochybnost o způsobilosti jezdce pokračovat v soutěži, má sbor rozhodčích právo, na základě lékařského doporučení jezdce vyloučit.

Všichni soutěžící kteří měli pád v soutěži nebo tréninku musí být zkontrolováni oficiálním lékařem dříve, než nastoupí do další části soutěže/závodu, nebo opustí místo soutěže. Soutěžící je plně odpovědný za to, že kontrole bude podroben na místě a v případě pádu koně vyšetří koně oficiální veterinář.

3.2. Nehody soutěžících

Následující ustanovení musí být použita na všechny registrované soutěžící startující na soutěžích všestrannosti FEI:

3.2.1. Bezvědomí a /nebo otřes mozku: V případě, že soutěžící má nehodu, která má za následek bezvědomí/ nebo otřes mozku , musí být automaticky diskvalifikován ze soutěže a je shledán nezpůsobilým se zúčastnit jiné zkoušky nebo soutěže.

3.2.2. Zranění. V případě, že soutěžící má nehodu a ta má za následek zranění vyžadující ošetření, nebo příjem na ošetřovně, je soutěžící nezpůsobilý k tomu, aby soutěžil, dokud nedostane potvrzení „Federation Release to Compete Form“, že může soutěžit v soutěži ve které chce startovat.

3.2.3. Zastavení soutěžícího lékařem. Každý soutěžící, který je diskvalifikován ze soutěže nebo nezpůsobilý soutěžit z jakýchkoliv důvodů vyplývajících z předcházejících odstavců, musí být zapsán na seznam soutěžících nezpůsobilých soutěžit-„Federation Medical Suspension List“, který bude umístěn na webové stránce Federace.

3.2.4.. Návrat do soutěže. V případě, že soutěžící je diskvalifikován z FEI soutěží podle některého z předcházejících odstavců, musí při návratu předložit „Federation Release to Compete Form“ – potvrzení, že může soutěžit v soutěžích FEI. Formulář musí být potvrzen lékařem, který má certifikaci výboru ve specializaci, pro kterou byl soutěžící ošetřován (t.j. neurolog musí poskytnout potvrzení, byl-li jím soutěžící ošetřen).

(Národní federace mohou získat "FEI Release to Compete Form" – formuláře od oddělení všestrannosti FEI.)

3.2.5. Zrušení přihlášky. Organizační výbor odmítne přihlášku každého soutěžícího, který je na seznamu „Federation Medical Suspension List“, s výjimkou, že předloží řádný lékařský propouštěcí formulář, jak je popsán v předchozím odstavci.

(4) Kontrola medikace koně

Kontrola medikace koní musí být vedena v souladu s „Všeobecnými pravidly“ a „Veterinárními pravidly“.

(5) Vyloučení soutěžícího po drezuře

Jako preventivní opatření proti riskantní jízdě, má sbor rozhodčích právo a povinnost kdykoliv během soutěže jezdce vyloučit a zabránit mu ve startu v terénní zkoušce, pokud má vážné obavy, o jeho schopnostech ovládnout koně v této

zkoušce. V tomto případě musí vyloučení předcházet oficiální varování jezdce, které bude zaznamenáno.

(6) Nebezpečná jízda

1. Každý soutěžící, který kdykoliv v průběhu soutěže úmyslně nebo neúmyslně vystavuje sebe nebo svého koně, nebo jakoukoliv třetí stranu vyššímu riziku, než je v rámci závodů obvyklé toto jednání bude považováno za nebezpečné a bude následně penalizován podle míry způsobeného ohrožení jednou následujících možností:

- zápis o varování soutěžícího
- žlutá varovná karta
- 25 penalizačních bodů + žlutá varovná karta
- vyloučení + žlutá varovná karta

25 penalizačních bodů bude pro výsledek počítáno jako penalizace v terénní jízdě na překážkách a spolu s vyloučením a musí být vždy udělena společně se žlutou kartou.

Podobný čin ,bez omezení, kteréhokoliv z následujících:

- jízda bez kontroly (kůň očividně není pod kontrolou jezdce)
- jízda přes překážky příliš pomalá nebo příliš rychlá
- opakované zastavení příliš daleko před překážkou, tlačení koně k překážce, nebo příliš rychlé "napálení" do překážky
- jezdec je opakovaně příliš před nebo za pohybem při skoku
- série nebezpečných skoků
- silný nedostatek vnímavosti ze strany koně nebo jezdce
- pokračování v jízdě po 3 neposlušnosti, pádu nebo vyloučení
- ohrožení publika (např. skok mimo vyznačenou trať)

2. Nebyl-li přestupek učiněn přímo před sborem rozhodčích, musí být sboru rozhodčích nahlášen co možná nejdříve, aby mohl sbor rozhodčích rozhodnout zda a jak jezdce potrestat.

3. Sbor rozhodčích a technický delegát mají právo a povinnost sledovat možné případy nebezpečné jízdy, jezdce zastavit a vyloučit z terénní jízdy za nebezpečnou jízdu pokud to uznají za vhodné.

Každý jeden člen sboru rozhodčích samostatně, který sleduje dění v soutěži má právo a povinnost neprodleně vyloučit jezdce na vlastní odpovědnost.

4. Předseda SR může určit jednoho nebo více asistentů (osoby mající zkušenosti s prací oficiála všestrannosti, zkušení jezdci, trenéři, a nejsou přímo na těchto závodech angažováni), aby pomohli sledovat případy nebezpečné případy v XC. Předseda SR bude specifikovat jejich náplň jejich činnosti, pravomoce a postup hlášení. Doporučuje se , aby tito pomocní funkcionáři byli ve dvojicích podél trati.

Článek 520 - Špatné zacházení s koňmi a nebezpečná jízda

(Viz také Všeobecná pravidla, čl. 143)

Jakýkoliv čin nebo série činů, které podle mínění sboru rozhodčích mohou být posouzeny jako špatné zacházení s koňmi. V souladu s Všeobecnými pravidly jedním nebo více trestů:

- žlutá varovná karta
- vyloučení
- pokuty
- diskvalifikace

Kterýkoliv z následujících činů bez výjimky:

- barování
- jízda na vyčerpaném koni
- nadměrné pobízení unaveného koně
- jízda na kulhajícím koni
- nadměrné užití biče, udidla, a/nebo ostruh
- krvácení koně na slabinách nebo bocích koně při známkách ukazující na nadměrné použití biče nebo ostruh

Krvácení koně z huby, nozder, na končetinách: v těchto případech může jít o hrubé jednání s koněm a příčina musí být zjištěna. V případě že se objeví malé krvácení z huby zjišťuje se, zda se kůň sám nekousl do jazyka, nebo při malém krvácení na slabinách je na rozhodnutí sboru rozhodčích povolit jezdcům pokračovat.

Jestliže případ není přímo viditelný sboru rozhodčích, musí být incident co možná nejdříve nahlášen sekretariátem OV nebo kontrolním centrem. Sbor rozhodčích musí rozhodnout jedná-li se o předmětný případ.

(2) Bič

- Bič nesmí být použit jako průchod jezdcovy nálady. Takové použití je vždy ohodnoceno jako nadměrné
- Bič nesmí být použit po vyloučení nebo na koně, který skočil poslední překážku na dráze
- Bič nesmí být nikdy použit „shora“, (t.j. bič v pravé ruce byl použitý na levém boku a pod.). Použití biče na hlavu koně a pod., je vždy ohodnoceno jako nadměrné použití
- Kůň by neměl nikdy být udeřen více než třemi údery při jakémkoliv incidentu. Jestli je kůň zraněn na kůži po úderu bičem, je to hodnoceno jako jeho nadměrné použití
- Soutěžící, který zneužívá nebo nadměrně používá bič, může být, podle uvážení sboru rozhodčích vyloučen.

(3) Varovná „Žlutá karta“ (viz.Všeobecná pravidla)

Jestliže stejná odpovědná osoba obrzí podruhé varovnou žlutou kartu a to na stejných, nebo jiných mezinárodních závodech všestrannosti v průběhu jednoho roku od doručení první žluté karty pro stejný přestupek,bude této odpovědné osobě automaticky pozastavena činnost na dobu 2 měsíců a to **ode dne následujícím** po závodech na kterých soutěžila. Za oznámení o zastavení činnosti odpovědné osobě odpovídá Generální sekretář.

Článek 521 - Úbor

(1) Ochranná přilba

Nošení tvrdé přilby je povinné pro každého, kdo jede kdykoli na koni na oficiálních plochách závodů. Ochranná přilba, která vyhovuje testovaným standardům Evropy (EN), Anglie (PAS), Severní Ameriky (ASTM), Austrálie a Nového Zélandu je povinná pro každého, kdo skáče překážku.

Nemít tvrdou přilbu při jízdě na koni na určených plochách nebo skákat jakoukoliv překážku nebo s nesprávně upevněným nebo neupevněným podbradním řemínkem bude dle uvážení sboru rozhodčích trestáno vyloučením.

(2) Biče

Trénink (výcvik): Bič nesmí být delší než 110 cm, včetně jeho ukončení, včetně jeho použití a nošení kdykoliv, ale jen při jízdě na rovině-nesmí být překonávána žádná bariera ani kavaleta na zemi, ani terénní nerovnosti. Při skákání jakýkoliv překážek a to i před terénní jízdou nebo skokovou zkouškou bič držený jezdcem nesmí být zatížen závažím na jeho koncem a nesmí být delší než 75 cm.

Kondiční kontrola: při kontrole smí soutěžící, chce-li, nést bič

Terénní a skoková zkouška: Bič nesený při terénní zkoušce a nebo při skokové zkoušce nesmí byt zatížen na svém konci a nesmí být delší než 75 cm (30 palce).

(3) Ostruhy

Ostruhy schopné zraňovat koně jsou zakázány. Ostruhy musí být z hladkého kovu. Jestliže obsahují dřík, nesmí být víc než 3.5 cm dlouhý a musí směřovat jen směrem k zádi. Rowels (hvězdy) **jsou dovoleny pouze pro drezuru** podle odstavce 5.5. dále. Konec dříku musí být tupý, aby předešel zranění koně. Jestli dřík je zakřivený, ostruhy musí být nošeny jen s dříkem směřujícím dolů. Kovové ostruhy, s oblými kuličkami z tvrdého plastu nebo kovu ("Impulsní" ostruha). a „Slepé ostruhy“ bez dříku jsou povoleny. (viz.odstavec 5.5. pro výjimku při drezurní zkoušce)

Dřík ostruhy musí být měřen od boty, ke konci dříku !!

(4) Boty

Boty ve všech zkouškách (jinak je tomu, jsou-li součástí služebního úboru) musí být černé, hnědé nebo černé s hnědou manžetou. Mohou to být buď vysoké boty nebo návleky z hladké kůže a kožené kotníčkové boty.

(5) Drezurní zkouška

5.1. Civilisté – mimo uvedené v odstavci 5.2. a 5.3. níže:

honební úbor nebo stejnokroj klubu, bílou košili a vázanku, rukavice, bílé, béžové nebo krémové jezdecké kalhoty, boty, loveckou čapku, ochrannou přilbu nebo cylindr a ostruhy (v souladu s bodem 3.).

5.2. Na závodech CIC 1* a CIC 2* mohou mít jezdcí, pokud si to přejí, tvídové sako, béžové nebo světle hnědé jezdecké kalhoty a černé nebo hnědé boty.

5.3. Na závodech CCI 1* a CIC 1* se nedoporučuje mít cylindr a frak.

5.4. Příslušníci vojska a policie, členové a zaměstnanci vojenských zařízení a státních chovných ústavů musí mít: služební úbor a rukavice, předpisovou pokrývku hlavy a ostruhy (v souladu s bodem 3.).

5.5. Ostruhy: Při drezurní zkoušce na CIC / CCI 1* nejsou ostruhy povinné.

Ostruhy s kolečkem jsou dovoleny jen pro drezurní zkoušku a na opravovišti pro drezúru. Jsou-li použity kolečka, musí se volně otáčet **a tato** kolečka musí být hladká a kulatá (špičaté nejsou dovolena).

5.6. Udidla: Na CIC / CCI 1* drezurní zkoušce používat pákové udilo není dovoleno.

(6) Terénní zkouška

Pro tuto zkoušku je vhodné lehké oblečení. Ochranná přilba v souladu s bodem 1. Ochranná vesta (chránič zad) musí být nošena. Ostruhy jsou nepovinné, použijí-li se, musí být v souladu s bodem 3. tohoto článku.

(7) Skoková zkouška

7.1. Civilisté musí mít honební úbor nebo stejnokroj klubu, bílou košili a vázanku, bílé, béžové nebo krémové jezdecké kalhoty, boty. Ostruhy jsou nepovinné, použijí-li se, musí být v souladu s bodem 3.

7.2. Na závodech CIC 1* a CIC 2* mohou mít jezdcí, pokud si to přejí, tvídové sako, béžové nebo světle hnědé jezdecké kalhoty a černé nebo hnědé boty.

7.3. Příslušníci vojska a policie, členové a zaměstnanci vojenských zařízení a státních chovných ústavů musí mít služební úbor. Ostruhy jsou nepovinné, použijí-li se, musí být v souladu s bodem 3 tohoto článku.

7.4. V každém případě je povinná ochranná přilba ve shodě s bod. 1.

(8) Reklama a propagace na koni a soutěžícím jezdcí

Na všech závodech s výjimkou regionálních a olympijských her pod záštitou MOV mohou nosit závodníci, (včetně ale není to podmínkou) jezdeckou ústroj s identifikací jméno a/nebo značku výrobce oblečení a výstroje, sponzora jezdce, jezdeckého týmu, národní federace, země soutěžícího, nebo soutěžícího samotného avšak dodržením níže uvedených pravidel:

8.1. Identifikace výrobce

Dokud je prezentováno v areálu závodiště a během předávání cen jméno a/nebo logo výrobce oblečení a výstroje, může být pouze jednou na povrchu oblečení jedné věci a nesmí přesahovat :

3 cm² na oblečení a výstroji (max. 1 cm výšky a 3 cm šířky)

8.2. Identifikace sponzora:

Dokud je prezentováno v areálu závodiště a během předávání cen jméno a/nebo logo sponzora jezdce, jezdeckého týmu, národní federace, země soutěžícího, nebo soutěžícího samotného smí být nošeny avšak s dodržením níže uvedených pravidel:

b) 200 cm² na každé straně sedlové dečky (max 10 cm výšky a 20 cm šířky)

c) 80 cm² na každé se stran saka nebo vrchního oděvu ve výši kapes hrudi, u skokového a drezurního testu , (10 cm výšky a 8 cm šířky)

d) 80 cm² na (max 20 cm délky a 4 cm šířky) pouze na levé noze jezdeckých kalhot během terénní a skokové zkoušky. V každém případě by na reklamní ploše jezdeckých kalhot mělo být zviditelněno pouze jméno soutěžícího, identifikace příslušnosti k NF, jméno a/nebo logo sponzora jezdce, nebo týmu, nebo NF.

f) 16 cm² na obou stranách límečku košile (max. 2 cm vysoké a 8 cm šířky)

g) 200 cm² na horní části jednoho rukávu saka, nebo vrchního oděvu pro terénní jízdu soutěže všestrannosti a soutěží vytrvalosti (10 cm výšky a 20 šířky), nebo 200 cm² na každém rukávu saka, nebo vrchního oděvu.

h) 125 cm² (25 cm délky a 5 cm šířky) ve středu přilby u teréních a skokových zkoušek

i) 75 cm² pro logo na ochraně uší koně- čabrace (7,5 cm výšky a 10 sm šířky) u skokových zkoušek.

8.3. Bez ohledu na výše uvedené může OV FEI Mistrovství zakázat prezentaci log a jmen propozicemi závodu s výjimkou uvedení jména a loga sponzorů týmu a nebo sponzora NF, v rámci omezení v souladu s VP.

8.4. Organizační výbor může použít jméno a/nebo logo sponzora soutěže nebo závodů na nosičích startovních čísel soutěžících (vpředu a vzadu) a oblečení personálu v areálu závodů a na stájových pokrývkách při předvádění koní v areálu závodů a při ceremoniálu předávání cen na všech závodech FEI.

Velikost jména nebo loga na startovních číslech jezdců nesmí přesáhnout 100 cm².

8.5. Jméno a logo země soutěžícího

Dokud je prezentováno v areálu závodistiště a během předávání cen jméno a/nebo logo země soutěžícího , jeho národní symbol a/nebo vlajka a/ nebo logo národní federace sportovce, se může být použito

a) na ploše přiměřené velikosti na každé z obou stran saka, nebo vrchního oděvu ve výšce náprsní kapsy. při skocích, drezuře a skocích na závodech

b) 200 cm² na každé straně sedlové dečky (max 10 cm výšky a 20 cm šířky)

c) 80 cm² na každé se stran saka nebo vrchního oděvu ve výši kapes hrudi, u skokového a drezurního testu , (10 cm výšky a 8 cm šířky)

d) 80 cm² na (max 20 cm délky a 4 cm šířky) pouze na levé noze jezdeckých kalhot během terénní a skokové zkoušky. V každém případě by na reklamní ploše jezdeckých kalhot mělo být zviditelněno pouze jméno soutěžícího, identifikace příslušnosti k NF, jméno a/nebo logo sponzora jezdce, nebo týmu, nebo NF.

f) 16 cm² na obou stranách límečku košile (max. 2 cm vysoké a 8 cm šířky)

200 cm² na horní části jednoho rukávu saka, nebo vrchního oděvu pro terénní jízdu soutěže všestrannosti a soutěží vytrvalosti (10 cm výšky a 20 šířky), nebo 100 cm² na každém rukávu saka, nebo vrchního oděvu.

- svisle ve středu přilby u teréních a skokových zkoušek

- svisle ve střední části ochranné pokrývky hlavy u drezur

- svisle ve střední části ochranné pokrývky hlavy u všestrannosti, kde se mohou objevit národní barvy po celé ploše ochrany hlavy.

V každém případě identifikace země může být kombinována na povrchu ve stejné ploše se jménem, nebo logem sponzora jezdce,

jeho týmového sponzora, a /nebo sponzora NF pokud je jejich přítomnost a viditelnost v soulasu v VP.

8.6. Jméno soutěžícího

Dokud je prezentováno v areálu závodiště a během předávání cen jméno sportovce, může být použito na ploše která nepřesahuje:

-80 cm² na (max 20 cm délky a 4 cm šířky) pouze na levé noze jezdeckých kalhot během terénní a skokové zkoušky.

8.7. Pokud není v tomto článku jinak uvedeno žádná jiná reklama nebo publicita nemůže být použita na soutěžícím, funkcionáři, koni ani jejich ústroji a výstroji v areálu závodiště , v soutěži ní. Pouze při prohlídce trati mohou soutěžící nosit logo svého sponzora, sponzora týmu, a/nebo své NF nejvýše velikosti 400 cm² na přední a zadní části vrchního oděvu (20 cm výšky a 20 cm délky) a nejvýše velikosti 50 cm² na pokrývce hlavy(5 cm výšky a 10 c, délky)

8.8. Pokud není uvedeno jinak v pravidlech disciplíny reklama může být použita na překážkách, kocích, ohrazení kolbiště pokud to dovoluje smlouva s TV.

8.9. Pokud není jinak písemně dohodnuto s FEI, pro účely toho článku, areál závodiště zahrnuje všechny prostory, kde je soutěžící, nebo jeho kůň pod kontrolou rozhodčích, nebo jeho kůň prochází veterinární prohlídkou. Toto nezahrnuje opracoviště.

(9) Kontrola oblečení (výstroje)

Komisař pro kontrolu bičků a ostruh může být určen před každou zkouškou. Má pravomoc zakázat kterémukoliv soutěžícímu start, jestliže jeho bičík a ostruhy odporují tomuto článku. Toto neprodleně oznámí sboru rozhodčích k odsouhlasení.

Jezdec, který soutěží s nepovoleným bičíkem nebo ostruhami, je penalizován v souladu s článkem 521.2 Jezdec, který soutěží s nesprávnými částmi úboru, může být vyloučen podle rozhodnutí sboru rozhodčích.

- Na národních závodech je povolen frak v soutěži stupně CNC 1* a výše
- Na národních závodech je také povinná ochranná vesta.
- Na národních závodech ZK – CNC 3* tvrdá ochranná přilba musí mít trojbodové uchycení a nemusí odpovídat standardům uvedeným odstavci 521.1.
- Na národních závodech ZK – CNC 1* nejsou ostruhy povinné pro drezúru, terénní úsek i parkur. Jsou-li použity musí odpovídat odstavci 521.3 t.j. jsou z hladkého kovu nebo jsou potaženy tvrdým plástem a nebo gumou.

Článek 522 - Sedláni a uzděni

(1) Cvičné prostory

Je povinné: anglické sedlo a jakýkoliv typ uzděni včetně páky, uzdečky, gagu (= **fuga**) a hackamore. Průvlečné martingaly (jen s uzdečkou), irské martingaly, chrániče udidla, chrániče kopyt, bandáže, kryt proti mouchám, kryt nosu a pokrývka sedla jsou povoleny. Vyvazovací otěže jsou povoleny jen při lonžování s jednou lonžovací otěží, právě tak průvlečné otěže a šambon. Jiné pomocné otěže, jakákoliv pomocná zařízení (jako fixační opěrky, pomocné otěže atd.) a jakékoliv druhy stínidel jsou zakázány pod trestem **vyloučení**.

(2) Drezurní zkouška

2.1. Je povinné: anglické sedlo a povolené uzděni.

2.2. Dvojitá uzda (pákové uzděni) s nánosníkem t.j.stihlové a pákové udidlo s podbradním řetízkiem (zhotoveným z kovu nebo kůže) je autorizováno Drezurními pravidly. Dvojitá uzda není povolena pro CCI/CIC1*

2.3. Je povolena uzdečka s udidlem z kovu, kůže, gumy nebo z plastického materiálu - v souladu s Drezurními pravidly. Uzdečka musí být celá vyroben z kůže s výjimkou malého kolečka z ovčí kůže tam, kde se křížují řemeny zkříženého nánosníku. Povolena udidla a nánosníky - viz Příloha 1. V některých úlohách je povolena pouze uzdečka.

2.4. V souladu s Drezurními pravidly jsou přísně zakázány, pod trestem vyloučení, martingaly, chrániče udidla, jakákoliv pomocná zařízení (jako fixační opěrky, pomocné otěže atd.), jakékoliv chrániče nohou nebo bandáže, jakékoliv formy stínidel včetně chráničů uší, ucpávek do uší, kapucí, chráničů proti mouchám, krytu nosu a pokrývek sedla. Chranič hrudi je povolen. Za mimořádných okolností může však sbor rozhodčích povolit chrániče proti mouchám, pouze však z důvodu ochrany koně před hmyzem.

Falešné ocasy jsou povolené, nejsou-li zatíženy nebo vylepšeny čímkoli jiným.

(3) Terénní a skoková zkouška

3.1. Typ sedla je libovolný. Gag a hackamore jsou povoleny. Průběžné nebo irské martingaly jsou povoleny. Beránek(nebo jiný materiál) nesmí být použit jako podklad na lícnicích uzdečky. Otěže musí být připevněny na udidlo nebo přímo na uzděni. Třmen a kožené třmenové řemeny musí viset volně z kostry sedla a vně postranic.

3.2. Zakázány jsou: jakékoliv formy stínidel a pomocných otěží, jazykové řemínky nebo přivazování jazyka, jakýkoliv způsob omezování nebo upevňování součástí postroje, cokoliv by mohlo zranit koně.

3.3. Pro skokovou zkoušku je celková hmotnost výstroje na koňské noze (přední nebo zadní) (jednoho nebo více zvonů, bandáže, kroužků atd.) 500 g mimo podkov. Nedodržení tohoto bodu bude mít za následek vyloučení.

(4) Kontrola sedláni a uzdění

4.1. Může být určen komisař ke kontrole sedláni a uzdění každého koně před jeho vstupem do obdélíku nebo kolbiště, nebo před startem ve zkoušce.

4.2. V drezurní zkoušce musí být kontrola uzdění provedena s největší opatrností. Žádá-li to jezdec, uzdění může být zkontrolováno ihned po skončení jeho úlohy. Avšak je-li uzdění v takovém případě shledáno nedovoleným, soutěžící bude vyloučen.

KAPITOLA III - Drezurní zkouška

Článek 523 – Pravidla pro drezurní zkoušku

Drezurní pravidla jsou aplikována pro drezúru všestrannosti s výjimkami uvedenými v těchto pravidlech všestrannosti. Všechny modifikace provedené Drezurní komisí FEI během roku jsou začleněny do těchto pravidel pro všestrannost od 1.ledna následujícího roku.

Článek 524 – Zkouška

(1) Stupeň drezurní zkoušky se určuje podle stupně soutěže všestrannosti tak, aby byl v souladu s kvalitou a úrovní přípravy jezdců a koní. V rámci seznamu uvedeného v příloze č.2 může Organizační výbor vybrat konkrétní úlohu, která bude použita. Na Hrách, Mistrovstvích a Finálních pohárů jsou drezurní úlohy určeny FEI.

- **A drezurní úloha** je použita pro všechna Mistrovství všech stupňů v lichých letech.

- **B drezurní úloha** je použita pro všechna Mistrovství všech hvězdičkových stupňů v sudých letech.

Pro juniorskou úroveň šampionátů bude použita úloha B

(2) Organizační výbor může zahrnout maximum 50 koní denně pro rozhodování jedním sborem rozhodčích, s dodatečnou možností navýšení o maximálně 10%, po dohodě s technickým delegátem a předsedou sboru rozhodčích.

Článek 525 – Umístění rozhodčích

Dva ze tří rozhodčích musí být umístěni na krátké stěně obdélíku, 5 m vně. Předseda (C) v prodloužení středové čáry, ostatní (M nebo

H) 2,50 m od rohu a vně prodloužené dlouhé stěny obdélníka. Třetí rozhodčí je buď E nebo B, vně a 5 – 10 metrů od obdélníka.

Tři pozice - jsou buď C, H, B nebo C, M, E - jsou určeny technickým delegátem, s přihlédnutím doporučenému umístění pro konkrétní úlohu.

NÚ – Na MČR rozhodují drezurní zkoušku 3 rozhodčí

Při CIC jsou dva rozhodčí jsou umístěni v C a dále v B nebo E podle určení technického delegáta, s přihlédnutím k doporučenému umístění pro konkrétní úlohu. Rozhodčí musí být umístěni nejméně 50 cm nad zemí, aby měli dobrý přehled po obdélníku.

Článek 526 - Trestné body

(1) Hodnocení známkami

1.1. Rozhodčí udělují dobré známky od 0 do 10 za každý číslovaný cvik a za každou ze souhrnných známek.

1.2. Omyly se penalizují takto:

- první - 2 body
- druhý - 4 body
- třetí - vyloučení

1.3. V případě pádu koně a/nebo jezdce nebude soutěžící vyloučen. Bude penalizován za vliv pádu na předvedení dotyčného cviku a v souhrnných známkách (č.3 nebo 4).

Další omyly při drezuře:

Za omyly při drezuře jsou považovány (viz drezurní pravidla čl.430.3 a430.4.)

- Omyl v úloze
- Vstup do prostoru kolem kolbiště s bičem, nebo
- Vstup do drezurního obdélníku s bičem, nebo
- Nenastropení do drezurního obdélníku do 45 sec po zazvonění, nebo
- Vstup do drezurního obdélníku před zazvoněním zvonce
 - První chyba 2 body
 - Druhá chyba 4 body
 - Třetí chyba vyloučení

1.4. Po vyloučení (kromě vyloučení z důvodu kulhání koně) může soutěžící dokončit úlohu. Znamky se udělí obvyklým způsobem.

(2) Výpočet výsledku

2.1. Dobré známky od 0 do 10, udělené každým rozhodčím soutěžícímu za každý číslovaný cvik drezurní úlohy spolu se souhrnnými známkami se sečtou dohromady a odečtou se všechny omyly v kurzu nebo ve cvicích.

2.2. Vypočte se procento maxima možných dobrých bodů udělených každým rozhodčím. Procenta je dosaženo vydělením celkového počtu dobrých známek udělených rozhodčím (po odečtení všech omylů na trati) maximálním počtem možných dobrých známek, a potom vynásobením 100, se zaokrouhlením výsledku na dvě desetinná místa. Tato hodnota představuje individuální známku tohoto rozhodčího. (Zaokrouhlení výsledku na 2 desetiny znamená výsledek z $x.xx5$ zaokrouhlený nahoru a každý výsledek menší než $x.xx5$ se zaokrouhluje dolů).

2.3. Průměrného počtu procent na závodníka se dosáhne sečtením počtu procent od každého rozhodčího a vydělením počtem rozhodčích. Výsledek se vždy zaokrouhlí na dvě desetinná místa.

2.4. Aby se převedl průměrný počet procent na trestné body, musí se procenta odečíst od 100 a vynásobit koeficientem 1,5. Výsledkem je skóre v trestných bodech za zkoušku (zaokrouhlení výsledku na dvě desetinná místo se provede tak, že výsledek $x.xx5$ se zaokrouhluje nahoru a každý výsledek menší než $x.xx5$ se zaokrouhluje dolů).

KAPITOLA IV - Terénní zkouška

Článek 527 - Účel a všeobecný popis

Tato zkouška má prokázat rychlost, vytrvalost a jezdeckou schopnost vhodnost koně pro terén, a který byl korektním a vhodným tréninkem přiveden ke svým výkonům. Tato zkouška je zaměřena na schopnost soutěžícího a koně se adaptovat v různých a měnících se podmínkách soutěže (stavu počasí, terénu, překážek, atp.) ukázat jeho skokové schopností, harmonii, vzájemnou důvěru a všeobecně "dobrý obraz".

Článek 528 - závody

1. CCI

Délka terénní překážkové části je taková, aby kůň předvedl v dostatečné míře svou vytrvalost potřebnou k úspěšnému dokončení tratě.. Tato zkouška je vždy před parkurem.

2. CIC

Na závodech CIC je zkouška podobné obtížnosti v souladu s hvězdičkovým systémem, ale délka dráhy je mnohem kratší, velmi zkracuje požadavky na energii a vytrvalost. Terénní úsek může být před nebo i po zkoušce skokové.

Článek 529 - Pravidla terénní zkoušky

(1) Startování

1.1. Soutěžící na startu překážkové tratě terénní zkoušky musí být řízen startérem a bez jeho pokynů nesmí úmyslně, pod trestem vyloučení, (podle rozhodnutí sboru rozhodčích) odstartovat dříve. Kůň nemusí být absolutně bez hnutí, avšak soutěžící nesmí mít výhodu letmého startu. Každému soutěžícímu se dostane rozumného upozornění před časem ke startu, ale je odpovědností každého soutěžícího, aby startoval ve správný čas.

1.2. K tomu, aby se zjednodušil úkol startéra, postaví se ohrádka přibližně 5 x 5 m na startu terénní zkoušky s otevřenou částí, kterou budou koně startovat a brankou na jedné nebo obou z bočních stran, kterými koně budou do tohoto prostoru vcházet. Každý soutěžící musí startovat z této ohrady a je na něm, zda se chce pohybovat podél ní nebo uvnitř. Pomocník může dovést koně do ohrady a podržet ho až do znamení ke startu. Od tohoto okamžiku se soutěž považuje za zahájenou a soutěžícímu není dovolena další pomoc (viz čl.529.8.)

1.3. Jestliže soutěžící odstartuje v terénní zkoušce dříve, jeho čas je zaznamenáván od okamžiku, kdy přešel startovní čáru.

1.4. Opožděný start

1.4.1. Není-li soutěžící z jakýchkoliv důvodů schopen startovat v úseku D v určeném čase, může se mu dovolit, na základě uvážení startéra, aby startoval když je připraven, za následujících podmínek:

- opožděnému soutěžícímu se nedovolí startovat, existuje-li riziko střetu s následujícím soutěžícím, nebo po odstartování následujícího soutěžícího.
- startovní čas soutěžícího se zaznamená, jako by startoval ve stanovený čas.

(2) Čas

2.1. Stanovený čas:

Stanovená vzdálenost absolvovaná stanovenou rychlostí dává stanovený čas. Dokončení kteréhokoliv úseku v kratším než optimálním čase neznamena žádnou výhodu. Soutěžící, který překročí stanovený čas, bude penalizován v souladu s čl. **532.2.** až do časového limitu.

Časový limit: V úsecích B a D je časový limit dvakrát delší než stanovený čas.

2.2. Měření času v terénní zkoušce

Jestliže je soutěžící v kterémkoliv úseku zastaven oficiálním činitelem, např. kvůli poškozené překážce, nehodě nebo úrazu, při předjíždění, při lékařském nebo veterinárním vyšetření apod., po dobu jeho zastavení až do okamžiku, kdy může dále pokračovat je

jeho čas zaznamenán a po ukončení úseku odečten od celkového dosaženého času v úseku.

(3) Omyly na trati

Všechny povinné pasáže v terénní zkoušce a všechny překážky včetně všech prvků a/nebo volitelných možností musí jezdec absolvovat nebo skočit v předepsaném pořadí, jinak je vyloučen. Je nutno respektovat všechny červené a bílé praporky kdekoliv na trati, vyjma jak uvedeno v **čl. 533.6**. Nerespektování se trestá vyloučením podle rozhodnutí sboru rozhodčích. Znovu absolvovat již skočené překážky je zakázáno pod trestem vyloučení, vyjma jak uvedeno v **čl.533.5**.

(4) Chody a sesednutí s koně

Mezi startem a cílem terénní zkoušky si soutěžící mohou zvolit chod koně. Soutěžící mohou dobrovolně sesednout bez vyloučení podle článku 533 aby zkontrolovali koni sedlo nebo výstroj.

(5) Předjíždění

5.1. Kterýkoliv soutěžící, je-li předjížděn následujícím soutěžícím, musí rychle uvolnit cestu. Každý soutěžící, předjíždějící jiného, musí tak učinit pouze na bezpečném a vhodném místě.

5.2. Je-li vedoucí soutěžící před překážkou a má-li být předjet, musí se řídit pokyny kompetentních osob. Jestliže vedoucí soutěžící překonává překážku, následující soutěžící může tuto překážku skákat pouze takovým způsobem, který nezpůsobí těžkosti nebo nebezpečí pro kohokoliv.

5.3. Vědomé překážení předjíždějícímu, neuposlechnutí pokynů kompetentních osob, způsobení nebezpečné situace jinému soutěžícímu, se trestá vyloučením na základě uvážení sboru rozhodčích.

5.4. Čas, po který byl soutěžící zadržen kompetentní osobou, se zapíše a odečte od celkového času, který soutěžící dosáhl na trati.

(6) Soutěžící v nesnázích

6.1. Jestliže by se kůň při pokusu o zdoání překážky zachytil takovým způsobem, že by se mohl zranit nebo nebyl schopen pokračovat bez pomoci, rozhodčí u překážky nařídí jezdcí, aby sesedl a jezdec bude vyloučen.

6.2. Rozhodčí u překážky rozhodne, zda části překážky budou demontovány nebo zda bude ohroženému koni poskytnuta jiná forma pomoci.

(7) Zastavení soutěžícího

7.1. Je-li některá překážka obsazena jezdcem v nesnázích nebo byla-li některá demontována, aby se vyprostil kůň po pádu nebo byla-li rozbořena a ještě neobnovena nebo nastanou-li jiné podobné okolnosti, následující jezdec musí být zastaven.

7.2. V takovém případě se umístí kompetentní osoba ve směru příjíždějícího dalšího soutěžícího. Tato osoba mává červeným praporkem, což znamená, že se soutěžící musí zastavit. Neuposlechnutí znamená k zastavení se penalizuje vyloučením podle uvážení sboru rozhodčích.

7.3. Soutěžící mohou být zastaveni u překážek nebo na zastavovacích bodech tratě.

7.4. Kompetentní osoba zastaví soutěžící jen na základě instrukce řídicího střediska anebo v případě nouze z vlastní iniciativy na sledované překážce.

7.5. Čas, po který byl jezdec zastaven od okamžiku, kdy prošel zastavovacím bodem, až do okamžiku, kdy znovu prošel tímto bodem poté, co dostal příkaz k novému startu, se zaznamenává. Odečte se od celkového času soutěžícího v tomto úseku. Je jasně míněno, že čas se počítá, když soutěžící cválá přes zastavovací bod, ne až se zastaví, a ani ne, když se po zastavení dá znovu do pohybu.

(8) Nedovolená pomoc

8.1. Jakýkoliv zásah jiné osoby, ať vyžádaný nebo ne, s úmyslem usnadnit úkol soutěžícímu nebo pomoci koni, se považuje za nedovolenou pomoc a soutěžící je vystaven nebezpečí vyloučení.

8.2. Zakazuje se zejména následující:

- úmyslně se nechat vést jiným soutěžícím
- nechat se následovat, předjíždět nebo doprovázet v kterékoliv části tratě jakýmkoli vozidlem, kolem, chodcem nebo jezdcem, který není účastníkem soutěže
- umístit kohokoliv v určitých bodech tratě, aby ukazovali směr nebo dávali znamení
- mít někoho u překážek, kdo by jakýmkoliv prostředky pobízel koně
- upravovat překážky nebo kteroukoliv část tratě např. praporky, ukazatele, značky, upozornění, větve, dráty nebo ploty, ať dočasných nebo trvalých.

8.3. Použití jakéhokoliv elektronického přijímacího přístroje soutěžícím, členy nebo funkcionáři družstva je přísně zakázáno s výjimkou mobilního telefonu se souhlasem Organizačního výboru a za předpokladu nerušení komunikačního systému organizátora. Avšak mobilní telefon nesmí používat ani mít u sebe soutěžící v sedle v průběhu soutěže. Použití elektronického přijímače kromě mobilního telefonu funkcionáři družstva je věcí souhlasu technického delegáta a předsedy sboru rozhodčích.

8.4. Oficiální osoby nebo diváci, kteří upozorňují jezdce na odchylky z tratě, poskytují nedovolenou pomoc, která může mít za následek vyloučení soutěžícího. V tomto případě se oficiální osoba vystavuje nebezpečí disciplinárního řízení v souladu s Všeobecnými pravidly.

8.5. O každém případě nedovolené pomoci rozhodne sbor rozhodčích.

8.6. Výjimky

8.6.1. Bičík, ochrannou přílbu nebo brýle lze jezdcí podat, aniž by musel sesednout.

8.6.2. Soutěžící může přijmout vysvětlení od rozhodčího o penalizaci na překážce, např. po shoení praporku na okraji překážky.

(9) Po vyloučení

Soutěžící vyloučený z jakéhokoliv důvodu musí ihned opustit trať a nemá právo pokračovat. Z tratě musí odjet krokem buď v sedle, nebo pěšky. Nedodržení tohoto nařízení bude trestáno sborem rozhodčích napomenutím nebo pokutou v souladu s Všeobecnými pravidly - čl.163 a těmito pravidly **čl.520**.

(10) Lokální televizní okruh

Pro všechny čtyřhvězdičkové mezinárodní tří denní závody (CCI 4*) a tří a čtyř hvězdičková mistrovství (CH 3*/4*) je předepsáno zařazení lokálního televizního okruhu v terénním úseku u startu a v kontrolních místech potřeby sboru rozhodčích a oficiálních činitelů. V případě, že je zřízení LTO těžko proveditelné, může Organizační výbor s podporou technického delegáta požádat FEI o prominutí tohoto nařízení.

Článek 530 - Tratě

(1) Značení trati

1.1. Červené a bílé hraniční praporky

Červené a bílé praporky se používají k vyznačení startovní a cílové čáry, k označení povinných průjezdů a k označení překážek. Umísťují se takovým způsobem, že soutěžící musí mít červený praporek po své pravé a bílý po své levé straně.

1.2. Žluté směrovací značky

Žluté směrovací značky se používají proto, aby ukázaly směr, kterým se má jet, a pomohly soutěžícímu najít cestu. Kde je to nutné, zdůrazní se písmenem úseku. Není povinné míjet je v těsné blízkosti.

1.3. Čísla a písmena

Každá překážka úseku D se očísluje. V úseku D se překážky složené z více prvků nebo s volitelnými částmi (**viz čl.531.2**) označí navíc písmeny A, B, C atd. Každý povinný průjezd úseku D se označí příslušným písmenem úseku a postupně očísluje.

1.4. Označení startu a cíle

Kromě červených a bílých hraničních praporků se startovní čára každého úseku označí rozlišovacími značkami.

(2) Délky a rychlosti

2.1. Délky a požadovaná rychlost se určují podle zamýšlené obtížnosti celé zkoušky. V rámci limitů, uvedených v příloze č.3b, stavitel trati může se souhlasem technického delegáta zvolit délku nevhodnější vzhledem k terénu a ke kvalitě a úrovni příprav soutěžících. Délky zvolené pro Hry, mistrovství a poháry musí být blízko maxima pro příslušnou úroveň soutěže, pokud není terén či počasí maximálně náročné.

2.2. Jakoukoliv úpravu délek nebo rychlostí specifikovaných v příloze č.4 musí odsouhlasit generální sekretář a předseda komise všestrannosti, vyjma jak je uvedeno v **čl.517.2.**

(3) Startovní a cílové čáry

Poslední překážka úseku D nesmí být blíže než 30 m ani dále než 75 m od cílové čáry.

(4) Plán tratí

4.1. Každý soutěžící obdrží předem plán tratě.

4.2. Plán musí obsahovat následující: umístění startu a cíle,čísla překážek a povinných úseků, délky, stanovený a maximální čas.

Článek 531 - Překážky

(1) Definice

Za překážku se považuje taková a pouze taková, jejíž okraje jsou označeny červeným a bílým praporkem nebo praporky a je-li očíslována. Všechny zřetelné části tratě, u kterých je předpoklad, že je průměrný kůň skočí, se definují jako překážky nebo jejich části, a podle toho se označují praporky, čísla nebo písmeny.

(2) Překážky složené z více prvků nebo volitelných možností

2.1. Překážky složené z více prvků

Jsou-li dva nebo více skoků umístěny těsně za sebou a jsou-li chápány jako jeden celek, označí se jako prvky jedné číslované překážky. Každý prvek musí být označen různým písmenem (A, B, C atd.) a prvky musí být překonány ve správném pořadí.

Jsou-li dva nebo více prvků umístěny tak těsně u sebe, že po odepření pohybu koně, **nebo** vybočení by bylo nepřiměřeně obtížné absolvovat druhý, nebo následující skok, aniž by se znovu absolvovaly předchozí skoky (jeden nebo více), musí být taková překážka označena za jednu a podle toho číslována (diagram, Příloha 5).

2.2. Překážky s volitelnými možnostmi nebo alternativní skoky

Jestliže se má překážka překonat jako jeden celek, ale má volitelné části zahrnující dva nebo více prvků, každá z těchto volitelných částí se musí označit jako prvek překážky.

2.3. Alternativní skoky mohou mít samostatné praporky, musí mít totožné číslování jako přímý směr a sady praporků musí být

označeny černým pruhem. A stejným číslem jako je označení trasy. Takto "černým praporkem" označené volitelné části jsou hodnoceny jako samostatné překážky nebo jejich části v tom případě, že pouze jedna z nich byla překonána. Jezdec může bez penalizace měnit trasu s "černými" praporky za druhou (např. skočí 6a na levé straně a pak 6b na pravé straně) za předpokladu, že tím neukazuje koni další prvek původní trasy. (viz graf v příloze 3).

(3) Charakter překážek

3.1. Překážky musí být pevné a musí mít impozantní tvar a vzhled. Použijí-li se přírodní překážky, měly by být, je-li to nutné, zesíleny tak, aby se udržely ve stejném stavu po celou zkoušku. Veškerá rozumná opatření musí být provedena tak, aby se předešlo možnosti podjetí překážky jezdem v sedle. Přenosné překážky musí být zajištěny v zemi tak, aby nebyly pohyblivé.

3.2. Teréní překážky, v nichž by kůň po pádu zůstal vězet nebo by se zranil, musí být postaveny takovým způsobem, aby se daly rychle částečně rozebrat a rychle znovu postavit přesně jako předtím. Jejich konstrukce nesmí být v žádném případě na úkor pevnosti.

3.3. Dno všech vodních překážek a přechodů musí být pevné.

3.4 Proutí na horní části překážek musí být měřitelné a má být zhotoveno z flexibilního a tvárného materiálu.

(4) Počet skoků

4.1. Počet skoků v úseku D se stanoví v rámci limitu uvedeného v příloze č.4.

4.2. Aby se dosáhlo počtu skoků, započítají se části tratě, u kterých se očekává, že je průměrný kůň skočí.

(5) Rozměry

5.1. Rozměry překážek musí v rámci limitu stanoveného v příloze č.4 pro odpovídající úroveň soutěže.

5.2. Pevná a upevněná část překážky nesmí překročit určenou výšku nebo šířku v žádném bodě, ve kterém se může soutěžící rozumně pokusit překážku překonat.

5.3. U překážek zahrnujících vodní přechody (brod, jezero nebo širokou řeku) nesmí hloubka vody od vjezdu do výjezdu přesáhnout 35 cm. Délka jakéhokoliv vodního přechodu musí být nejméně 6 m mezi vjezdem a výjezdem s výjimkou, když výstupní schod nebo překážka je skákána přímo z vody. V tomto případě minimální délka vodního přechodu musí být nejméně 9 m.

5.4. Před překážkami, které mají pouze šířkový rozměr (suché nebo vodní příkopy), se povoluje pro usnadnění skoku odskoková bariéra nebo živý plot. Odskokový prvek nesmí přesáhnout 50 cm výšky a musí být zahrnut v měření šířky.

5.5. Počet překážek ve dvou-, tří a čtyř hvězdičkových soutěžích s povinným hloubkovým doskokem převyšujícím 1,6 m je limitován na

dvě. V jedno hvězdičkových soutěžích není takováto překážka povolena. Celkový počet překážek s hloubkovým doskokem nesmí být nepřiměřený.

(6) Měření

6.1. Výška překážky se měří z místa, ze kterého může odskočit průměrný kůň. Šířka překážky se měří od vnějších stran bariér nebo jiného materiálu, který tvoří překážku.

6.2. Překážky terénní zkoušky: maximální výška pevné a upevněné části živých plotů a proutěnek nesmí překročit rozměr pro ostatní překážky, specifikovaný v příloze č.4a - Tabulka výšek a šířek překážek. Celková výška živého plotu nebo překážky s proutím na svém vrcholu nesmí nikdy převyšovat rozměry uvedené v tabulce v příloze č.4. Překážka musí být zkonstruována tak, že u koně, který čistě překoná fixovanou a pevnou část je nepravděpodobné aby se zranil „kartáčem“ nebo živým plotem. Bulfinče, t.j. „kartáče“ nebo živé ploty, které může kůň proskočit, jsou povolené při zajištění jejich neměnného stavu pro celou zkoušku. (vysvětlení měření – viz přílohu č.4).

6.3. Nemůže-li se výška překážky jasně určit (přírodní živý plot, proutěnky), měří se výška v pevné části překážky, kterou kůň musí vždy překonat skokem.

6.4. Hloubka na straně doskoku se měří z nejvyšší části překážky k místu, včetně vršku živého plotu (proutěnky), kam může doskočit průměrný kůň.

Článek 532 - Penalizace

(1) Chyby na překážkách

1.1 odmítnutí, vybočení nebo kruhy	
první odmítnutí, vybočení nebo kruh	20 trb.
druhé odmítnutí, vyboč. nebo kruh na stejné překážce	40 trb.
třetí odmítnutí, vybočení nebo kruh na XC	vyloučení
rozlomení křehké překážky	21.trb*

***V případě zřejmého porušení mechanismu překážky SR těchto 21 tr. bodů neudělí. V tomto případě musí být záznam v protokolu stavitele a TD, který bude podepsán předsedou SR, a musí být oznámen FEI.**

1.2. Pády:

Pád soutěžícího nebo koně vyloučení

1.3. Nebezpečná jízda (viz čl. 519 a 520):

Penalizace bude určena sborem rozhodčích v souladu se Všeobecnými pravidly; navíc k tomu, nebo místo předepsaných trestů Všeobecnými pravidly (žlutá varovná karta, pokuta, diskvalifikace, atd) sbor rozhodčích může penalizovat 25 trestnými body.

25 trestných bodů udělených za nebezpečnou jízdu bude připočítáno jako penalizace do výsledku na překážkách.

(2) Penalizace za čas

2.1. Překročení optimálního času :

0.4 tr.bodu za každou započatou sekundu

2.2 překročení časového limitu:

vyloučení

(3) Další důvody pro vyloučení

3.1. Vyloučení se ponechává na úvaze sboru rozhodčích v následujících případech:

3.1.1. Úmyslný start před zazněním signálu ke startu - čl. 529.1.1.

3.1.2. Překonání nebo pokus o překonání jakékoliv překážky bez ochranné přilby nebo s neupevněným jistícím řemínkem - čl. 521.1.

3.1.3. Záměrné způsobení obtíží předjíždějícímu jezdci nebo nerespektování pokynů kompetentních osob, zatímco je jezdec předjížděn - čl. 529.5.3.

3.1.4. Způsobení nebezpečné situace jinému soutěžícímu jezdci při předjíždění - čl. 529.5.3.

3.1.5. Neuposlechnutí pokynu k zastavení, je-li zastavení signalizováno - čl. 529.7.2.

3.1.6. Nedovolená cizí pomoc - čl. 529.8.1.

3.1.7. Projetí povinného průjezdu v nesprávném směru bez opravy -

3.1.8. nebezpečná jízda čl. 520, čl. 529.3.

3.2. Vyloučení musí být provedeno v těchto případech:

3.2.1. Kulhání nebo vyčerpání koně zjištěné při druhé kontrole koní - čl. 518.3.

3.2.2. Špatné zacházení s koněm - čl. 520.

3.2.3. Jízda s nesprávným sedláním nebo uzděním - čl. 522.3.

3.2.4. Neopravený omyl na trati - čl. 529.3.

3.2.5. Vynechání překážky nebo povinného průjezdu - čl. 529.3.

3.2.6. Skok přes překážku nebo způsobení chyby na překážce v nesprávném pořadí nebo projetí povinného průjezdu v nesprávném pořadí - čl. 529.3.

3.2.7. Skok přes překážku v nesprávném směru - čl. 529.3.

3.2.8. Znovu překonání již přeskočené překážky - čl. 529.3.

3.2.9. Jezdec v nesázích dle čl. 529.6.1.

Článek 533 - Definice chyb

Následující chyby na překážkách (neposlušnost, vybočení, nebo kruh) se penalizují, podle rozhodnutí zodpovědné oficiální osoby, kromě těch, které zřetelně nesouvisí s překonáváním nebo pokusem o překonání číslované překážky nebo prvku.

(1) Neposlušnost

Na překážkách nebo prvcích s výškou (přesahující 30 cm), se považuje za neposlušnost, jestliže kůň zastaví před překážkou, kterou má skočit.

Na ostatních překážkách (t.j. s výškou 30 cm a menší) není zastavení s následným skokem z místa jakkoliv trestáno, ale setrvá-li kůň v zastavení nebo si je prodlouží jakýmkoliv způsobem, považuje se to za neposlušnost.

Jestliže se soutěžící po neposlušnosti pokusí znovu o překonání překážky bez úspěchu, nebo pokud kůň u dané překážky po couvání a najetí znovu zastaví nebo znovu couvá, je toto hodnoceno jako druhá neposlušnost atd.

(2) Vybočení

2.1. Za vybočení se považuje, jestliže kůň se vyhne prvku nebo překážce, na kterou byl naveden a to takovým způsobem, že hlava a krk koně a hlava jezdce v sedle mine konec prvku nebo překážky označené praporky.

2.2. Jezdec je také penalizován 20 trestnými body jestliže kůň z důvodů neposlušnosti se vyhne části překážky, na kterou byl naveden, ale překoná překážku v jiné části mezi praporky. Avšak jezdec může změnit svůj záměr, kde přeskočí překážku nebo prvek kdykoliv bez penalizace včetně toho, že je to důsledek chyby na předchozí překážce nebo prvku. Avšak, když se kůň vyhne části překážky, na kterou byl naveden, je penalizován 20 body.

2.3. Rozhodování na překážkách s možností volby trasy jejího překonání

Na každé překážce (kombinaci), kde je vzdálenost mezi prvky kombinace 5 metrů nebo menší (t.j. víceskok bez meziskoku"), a kůň překoná bezchybně první prvek (skok) kombinace, má se za to, že bude absolvovat i druhý prvek (skok) kombinace. To platí podobně i tehdy, když prvky (skoky) bez meziskoku jsou druhým a třetím prvkem kombinace.

Jestliže však jezdec změní svůj úmysl po překonání prvního prvku kombinace bez meziskoku a rozhodne se pro delší trasu, bude penalizován 20 trestnými body za vybočení.

(3) Kruh

3.1. Na překážce složené z několika prvků (A, B, C, atd.) je kůň penalizován jestliže mine některý prvek překážky nebo krouží mezi prvky kdykoliv mezi prvním vjezdem do překážky a překonáním konečného prvku překážky. Viz graf v upravené příloze 3. (viz čl. 531.2.3. pro možnou výjimku trasy s černými praporky).

Přesto na překážce, jejíž prvek je označen černým praporkem, si jezdec smí zvolit takovou dráhu, která není kruhem, nebo nezkrří dráhu, po tom co překoná první prvek a předtím než skočí poslední

prvek. Jezdec se smí přiblížit k prvnímu prvku před skokem a opustit poslední prvek ve stejném směru.

3.2. Po penalizaci za neposlušnost, vybočení, nebo kruh se soutěžící již dále nepenalizuje, jestliže překříží svou původní dráhu, aby udělal další pokus, ani když udělá jeden nebo více kruhů než znovu navede koně na překážku.

3.3. U samostatně číslovaných překážek může soutěžící dělat kruhy mezi nimi nebo kolem nich za předpokladu, že nenavedl svého koně na jinou nebo následující překážku.

(4) Pády

4.1. Za pád jezdce se považuje, když se jezdec oddělí od koně takovým způsobem, že musí opět nasednout nebo naskočit do sedla.

4.2. Za pád koně se považuje, jestliže se kůň současně plecí a zadí dotkne buď země, nebo překážky a země, nebo je zachycen v překážce takovým způsobem, že by se mohl zranit nebo není schopen pokračovat bez pomoci.

(5) Překážka složená z více prvků

Na kterékoli překážce, která se skládá z několika prvků, může soutěžící dvojice zastavit, vybočit a nebo udělat kruh jen celkem dvakrát bez vyloučení. Při odmítnutí skoku, vybočení nebo kruhu v každém prvku je soutěžícímu dovoleno znovu překonat již skočený prvek, avšak soutěžící musí být penalizován za každou chybu a to i tehdy, jestliže předtím skočil prvek úspěšně. Pokud si jezdec v případě odmítnutí poslušnosti, vybočení nebo udělání kruhu přeje ještě jednou překonat prvek byť ve špatném směru, může tak učinit, aniž by byl penalizován.

(6) Instrukce kompetentním osobám

Existuje-li jakákoliv pochybnost o správném výkladu pravidel k posuzování prvku překážky, překážky nebo kombinace překážek, doporučuje se, aby technický delegát, pokud možno po poradě se sborem rozhodčích a pokud je to nutné, zhotovil improvizovaný náčrtek. Všichni soutěžící o tom musí být informováni na technické poradě nebo co nejdříve po rozhodnutí technického delegáta.

Za chybu není považováno a jezdec s koněm není vyloučen překoná-li překážku z jiné soutěže pokud dvojice dodrží pořadí překážek ze své soutěže.

KAPITOLA V - Skoková zkouška

Článek 534 - Pravidla skokové zkoušky

Skoková pravidla jsou aplikována pro skokovou zkoušku s výjimkami uvedenými těmito pravidly všestrannosti. Všechny modifikace provedené skokovou komisí FEI během roku jsou začleněna do těchto pravidel pro všestrannost od 1.ledna následujícího roku.

Článek 535 - Účel a všeobecný popis

(1) Tato zkouška je podobná běžné skokové soutěži, avšak bez potřeby určit vítěze této zkoušky. Jejím jediným důvodem je ukázat, že kůň a jezdec jsou dobře trénováni i ve skokové disciplíně.

(2) Charakter dráhy, její délka, požadovaná rychlost a rozměry překážek závisí na úrovni obtížnosti celé soutěže.

Článek 536 – Velkost kolbiště

Jako výjimka článku 201 Skokových pravidel, všechna kolbiště menší než 4 000 čtverečních metrů a nebo je na těchto kolbištích kratší strana menší než 50 m, musí být speciálně ohlášeny na FEI a odsouhlaseny technickým delegátem před schválením rozpisu závodů.

Článek 537 – Dráha - překážky

(1) Délka a rychlost

V rámci limitů, uvedených v příloze č.4, je věcí stavitelů parkuru, aby navrhli parkur odpovídající úrovni soutěže. Při výjimečných okolnostech je dovoleno, se schválením technického delegáta a sboru rozhodčích prodloužit maximální povolenou délku dráhy až 10 %.

(2) Všeobecně

Překážky jsou obvyklé parkurové překážky. Bude jich 10 až 13 s maximálním počtem 13 až 16 skoků v závislosti od úrovně závodů, podle tabulky v příloze 4.

(3) Rozměry

Rozměry překážek nesmí přesáhnout rozměr uvedený v příloze 4. Nejméně dvě třetiny budou v maximální výšce pro úroveň dané soutěže.. Na výšku je povolena tolerance 5 cm, jestliže to vyžaduje povrch tratě nebo nepřesnost v umístění háků.

(4) Typy překážek

Překážky by měly být v rovnováze – kolmé a šířkové. Musí obsahovat dva nebo tři dvojskoky nebo dvojskok a trojskok.

Uzavřené kombinace nejsou povoleny. Vodní příkop je zakázán, ale je povolena překážka nad vodním příkopem.

FEI schválené bezpečnostní háky musí být použity jako podpora pro bariery šířkových překážek, a v případě trojbradlí, na střední části a zadní bariéře. Alternativní překážky jsou dovolené. Alternativní překážky jsou označeny stejným číslem a popisem „Alternativa“.

NÚ: FEI schválené bezpečnostní háky jsou na národních závodech pouze doporučeny

Článek 538 - Penalizace

(1) Chyby na parkuru

Shození překážky	4 tr. body
První vybočení, odepření skoku nebo nepovolený kruh na celém parkuru	4 tr. body
Druhá vybočení, odepření skoku nebo nepovolený kruh na celém parkuru	vyloučení
první pád soutěžícího nebo koně	vyloučení

(2) Penalizace za čas

Délka dráhy a požadovaná rychlost určují stanovený čas. Dokončení soutěže v čase kratším než stanoveném se nehodnotí, ale překročení stanoveného času se penalizuje jedním trestným bodem za každou sekundu nebo její část, až do přípustného času, který je dvojnásobkem stanoveného času. Překročení přípustného času znamená vyloučení.

Článek 539 - Časová korekce

(1) Poboření překážky při neposlušnosti

1.1 Jestliže následkem neposlušnosti soutěžící poboří překážku, zazní zvon. Časomíra je zastavená po dobu obnovení (postavení) překážky. Soutěžící bude penalizován za neposlušnost a k času soutěžícího bude přidána korekce 6 sekund.

1.2. Když soutěžící posune nebo poboří jednu část otevřené kombinace nebo praporek a má neposlušnost nebo vybočení u některé následující části kombinace, zazvoní se. Časomíra je zastavena, dokud překážka není znovu postavena nebo není znovu umístěn praporek. Soutěžící je penalizován za neposlušnost a musí se připočítat časová korekce 6 sec.

KAPITOLA VI - Hry, mistrovství a poháry

Články 540 - 547 v originálních pravidlech FEI (Hry, mistrovství a poháry)

KAPITOLA VII - Funkcionáři při mezinárodních závodech všestrannosti

Článek 548 - Pravomoci funkcionářů

Čas pravomoci začíná jednu hodinu před první veterinární prohlídkou a končí půl hodiny po vyhlášení celkových výsledků (Všeobecná pravidla čl.159.2).

Avšak pravomoci sboru rozhodčích začíná prohlídkou trati terénního úseku nebo první veterinární prohlídkou nebo jednu hodinu před startem drezurní zkoušky, vždy toho co je nejdříve.

Článek 549 - Povinnosti funkcionářů

Sbor rozhodčích, technický delegát, stavitel tratě a veterinární delegát, ve spolupráci s Organizačním výborem, se musí snažit zajistit, aby všechny organizované akce na závodech byly korektní, pěkné, bezpečné a regulérní, vhodné a přiměřené. A to včetně kolbiště, tratí, překážek a půdy.

(1) Sbor rozhodčích

1.1. Sbor rozhodčích je zcela zodpovědný za rozhodování celých závodů a za vyřešení všech problémů, které se vyskytnou v průběhu jeho pravomoci. Když, po konzultaci s technickým delegátem sbor rozhodčích není spokojen s uspořádáním nebo s tratí, je oprávněn provést změny.

1.2 Pro CH/CCI 4/3* sbor rozhodčích se skládá z prezidenta a dvou členů; pro CH/CCI 2/1* & CIC sbor rozhodčích se skládá z prezidenta a jednoho nebo dvou členů.

1.3. Prezident a členové sboru rozhodčích budou vybráni z příslušného seznamu rozhodčích pro všestrannost ve shodě s **čl. 550.**

1.4. Na všech závodech sbor rozhodčích spolu s veterinárním delegátem řídí první a druhou kontrolu koní.

1.5. Sbor rozhodčích rozhoduje drezurní zkoušku.

1.6. Inspekce terénní zkoušky a skokové zkoušky.

Sbor rozhodčích spolu s technickým delegátem a stavitelem tratě prohlédne a schvaluje tratě terénní a skokové zkoušky.

1.7. Terénní zkouška

- **Řízení skokové zkoušky.**

V místě řízení terénní zkoušky musí být přítomen buď předseda sboru rozhodčích a nebo nehovoří-li a nebo nerozumí-li předseda sboru rozhodčích v jazyce, který je používán při komunikaci při řízení terénní zkoušky, jeden jiný člen sboru rozhodčích. Rozdělení těchto činností provede předseda.

- Na trati.

- Jeden člen sboru rozhodčích musí být na trati terénní zkoušky spolu s obvyklými úkoly.

- Na CCI třetí člen sboru rozhodčích (je-li přítomen) musí být v oblasti startu a cíle a plnit obvyklé úkoly. Není start a cíl v jednom místě, musí být u startu.

- Na CIC třetí člen sboru rozhodčích může být také na trati terénní zkoušky, ale (je-li přítomen) musí být dostupný tak, aby se mohl okamžitě dostavit do prostoru cíle, potřebuje-li veterinární delegát v cíli jeho vyjádření (stanovisko).

- Na všech mezinárodních závodech, předseda sboru rozhodčích a všichni členové sboru zajišťují určené úkoly po celou terénní zkoušku.

1.8. Sbor rozhodčích je zodpovědný za rozhodnutí o námitkách proti rozhodnutím technického personálu, včetně rozhodčích u překážek a časoměřičů při terénní zkoušce a může změnit rozhodnutí těchto rozhodčích nebo funkcionářů, ať ve prospěch soutěžícího nebo ne.

1.9. Sbor rozhodčích rozhoduje skokovou zkoušku.

1.10. Je nutné aby zvonil předseda sboru rozhodčích nebo určený doplňující skokový rozhodčí.

Na CIC, kde skoková zkouška je uskutečněna současně s některou s ostatních zkoušek, může být tato funkce delegována na kvalifikovaného národního nebo mezinárodního skokového rozhodčího. Na všech závodech 3* a 4* úrovní a na všech Hrách a Mistrovstvích musí Sboru rozhodčích asistovat kvalifikovaný a zkušený skokový rozhodčí. Na všech ostatních závodech se tento zkušený rozhodčí doporučuje. Jestliže je některý člen sboru rozhodčích také kvalifikovaným skokovým rozhodčím není třeba sbor rozhodčích doplňovat.

1.11. Kterýkoliv člen základního sboru rozhodčích má povinnost a plné právo kdykoliv během závodů vyloučit ze závodu koně, který kulhá, je nemocný nebo vyčerpaný, a jezdce, který není schopen pokračovat a jehož počínání spadá do nebezpečné jízdy, viz článek 519. Proti takovému rozhodnutí není odvolání.

(2) Technický delegát

2.1. Technický delegát schvaluje technická a administrativní opatření pro řízení závodů, pro prohlídky a kontroly koní, pro ustájení koní a ubytování jezdců a pro dohled (práci komisařů) na závodech.

2.2. Pro všechny tři zkoušky kontroluje a schvaluje prostory kolbiště, tratě a jejich zařízení pro cvičení a opracovávání včetně typu a

rozměrů překážek a délky tratí se zvláštní pozorností k jejich vhodnosti pro úroveň závodů. Od technického delegáta se zvláště vyžaduje změřeni všech tratí, aby se přesvědčil, že odpovídají požadovaným délkám. Musí být schopen provést kontrolu včas, tak aby bylo možno provést příslušné změny. Může si vyžádat jednoho nebo více koní pro vyzkoušení kterékoliv části kolbiště nebo trati.

2.3. Dohlíží při technické poradě a řídí celý technický personál.

2.4. Odpovídá na dotazy týkající se výpočtů, včetně udělených penalizací, podává zprávy a doporučení sboru rozhodčích k rozhodnutím, která jsou od něho žádána.

2.5. Pravomoc technického delegáta je neomezená až do doby, kdy oznámí sboru rozhodčích, že je spokojen se všemi opatřeními.

Potom pokračuje v dohledu nad technickým a administrativním vedením závodů, radí a pomáhá sboru rozhodčích, veterinární komisi a Organizačnímu výboru.

2.6. Technický delegát má pravomoc k tomu, aby varoval nebo zastavil soutěžícího na trati terénní zkoušky pro nebezpečnou jízdu, jízdu s vyčerpaným koněm, nadměrným pobízením unaveného koně, jízdy na chromém koni, při nadměrném použití biče a nebo ostruh nebo jízdy na nebezpečné cestě. Také viz čl. 519.

2.7. Technický delegát je odpovědný za podání zprávy o závodu na vedení FEI .

(3) Stavitel tratí

3.1. Stavitel tratí je zodpovědný za projekt, rozměry, přípravu a značení tratí všech úseků terénní zkoušky.

3.2. Je zodpovědný za vzhled, stavbu a značení překážek v úseku B a D.

3.3. Stavitel tratě všestrannosti je odpovědný za rozvržení, návrh a vzhled a stavbu skokové zkoušky a musí zajistit, že trať odpovídá všem aktuálním pravidlům a směrnícím všestrannosti. **Pro jedno a dvou hvězdičkové závody CCI a CIC je doporučený národní stavitel parkurů.** Pro tří hvězdičkové závody a jedno a dvou hvězdičková mistrovství musí být delegován národní stavitel parkuru. Pro čtyř hvězdičkové závody a čtyř nebo tří hvězdičková mistrovství musí být delegováni mezinárodní FEI stavitelé parkuru.

(4) Veterinární komise

4.1. Na hrách, mistrovstvích, finále pohárů a CCIO a CCI tvoří veterinární komisi dva veterináři, veterinární delegát a asistující veterinář. Komise je odpovědná za schvalování veterinárních opatření na závodech a je také individuálně odpovědná za všechna její rozhodnutí. Na všech Hrách a mistrovstvích ve více disciplínách určí FEI také předsedu veterinární komise, který odpovídá za spolupráci s organizačním výborem závodů.

4.1.1. Avšak na závodech CCI 2* a 1* je-li pro Organizační výbor přítomnost asistujícího veterináře zatěžující, může veterinární delegát tvořit veterinární komisi sám. V takovém případě to musí být praktický veterinář s dostatečnou praxí při činnosti v zadržovacím boxu a při první a ~~třetí~~ druhé kontrole koní (viz Veterinární pravidla čl. 1003.8).

Na závodech CIC tvoří veterinární komisi jen veterinární delegát.

4.2. Veterinární delegát

4.2.1. Společně s asistujícím veterinářem bude odpovědný za první prohlídku koní.

4.2.2. Spolu s Odvolací komisí projedná všechny nesrovnalosti a nesprávnosti v pasech koní a provede nezbytná doporučení přiměřených postihů.

4.2.3. Je členem komise pro první, druhou a třetí kontrolu koní.

4.2.4. Dohlíží na kontrolu zakázaných farmakologických prostředků pro koně.

4.2.5. Je odpovědný za oprávněnost přístupu do stájí pro vlastní veterináře družstev nebo soutěžících jednotlivců.

4.2.6 Veterinární delegát musí úzce spolupracovat s úřadujícím veterinářem v určeném místě jejich působení (místa pobytu) a dostupnosti na trati terénní zkoušky po celý čas jejího průběhu. Rádiové spojení je nezbytné.

4.3. Asistující veterinář

4.3.1. Společně s veterinárním delegátem je odpovědný za první prohlídku koní.

4.3.2. Asistuje v zadržovacím boxu při první a třetí kontrole koní, vyšetřuje koně a hlásí své nálezy sboru rozhodčích a veterinárnímu delegátovi.

4.3.3. Dohlíží na veterinární službu v průběhu závodů včetně rychlé pomoci při terénní zkoušce.

(5) Odvolací komise

5.1 Povinnosti odvolací komise jsou uvedeny ve Všeobecných pravidlech a ve Veterinárních pravidlech.

5.2 Úplná odvolací komise (předseda a nejméně 2 členové) jsou povinné pro Světový šampionát všestrannosti a Finále světového poháru. Členem komise musí být zahraniční člen – viz Všeobecná pravidla čl.150.

5.3. Na všech ostatních závodech, podle rozhodnutí organizačního výboru závodů, jsou povinnosti Odvolací komise, přeneseny na sbor rozhodčích.

5.4. Mimo Mistrovství, je-li Odvolací komise jmenována, může tvořit odvolací komisi jedna osoba, která musí být oficiální mezinárodní nebo mezinárodní rozhodčí nebo mezinárodní technický delegát, a která na závodech nepůsobí v žádné jiné funkci.

(6) Komisaři

Je povinností všech komisařů pomáhat organizačnímu výboru, sboru rozhodčích, technickému delegátovi a jezdcům v průběhu závodů v souladu s pravidly a požadavky „Kodexu koně“. Speciálně, ale nikoli výlučně, jsou jejich povinnosti plánovat a dozorovat práce na opravovištích, v přípravných prostorách, ve stájích, kontrolovat úbory jezdců a postroje koní a pomoc při veterinárních zkouškách a prohlídkách.

Úzce spolupracují s organizačním výborem závodů, jezdci a ostatními funkcionáři.

(7) Konflikt zájmu

Na všech úrovních mistrovství ve všestrannosti: U všech kategorií FEI funkcionářů (rozhodčí / techničtí delegáti / autoři parkuru / veterinář) žádný konflikt (střet) zájmu není povolen – t.j. nemají blízký vztah k soutěžícím nebo majitelům, trenérům nebo cvičitelům koní.

Prohlídka trati je doporučena všem funkcionářům FEI společně se soutěžícími, není jim však povolena, mají-li mezi soutěžícími své svěření.

Poznámka: Trénování včetně prohlídky trati, tréninku a příprava soutěžících – při opracování před drezúrou nebo před skokovou zkouškou není dovoleno."

7.1. Pro všechny mistrovství FEI / závody družstev a Finále světového poháru:

Rozhodčí: konflikt zájmu není dovolen.

Techničtí delegáti: Nezávislá komise zhodnotí případ a rozhodne jestli je konflikt přijatelný. Ve všech případech, jestli TD má konflikt zájmu, asistent TD je zplnomocněn jednat na jeho místě. Na všech závodech CH a 4/3* je asistent TD jmenován.

Stavitelé parkuru: Nezávislá komise zhodnotí případ a rozhodne zdali je konflikt přijatelný.

7.2. Závody úrovně čtyř a tři hvězdy

Rozhodčí: Nezávislá komise zhodnotí případ a rozhodne zdali je konflikt přijatelný.

Techničtí delegáti: Nezávislá komise zhodnotí případ a rozhodne jestli je konflikt přijatelný. Ve všech případech, jestli TD má konflikt zájmu, asistent TD je zplnomocněný jednat na jeho místě. Za všech mistrovstvích a závodech 4/3* je asistent TD jmenován.

Stavitelé parkuru: Nezávislá komise zhodnotí případ a rozhodne jestli je konflikt přijatelný.

7.3. Závody úrovně dvě a jedna hvězda

Rozhodčí / techničtí delegáti / autoři parkuru: Po příjezdu na místo závodů nemohou mít funkcionáři jakýkoliv konflikt zájmu podle textu uvedeného dříve.

Zvláštní ohled (zřetel) může být brán, jestliže o konfliktu byl předem informován generální tajemník FEI, který může povolit případ podle svého uvážení.

Po příjezdu na místo závodů se musí vyhnout řízení nebo tréninku (výcviku), s výjimkou zvláštních případů povolených generálním tajemníkem FEI.

7.4 Nezávislá komise:

Neurčené sporné otázky pro mistrovství vycházející se střetu zájmu mohou být odkázány k nezávislé komisi sestávající se ze tří členů. Generální tajemník FEI stanoví tuto nezávislou komisi ze dvou sportovců (nedávní soutěžící, kteří ukončili sportovní činnost) a jednoho člena se znalostí legislativy. Tato komise může komunikovat e-mailem nebo telefonem. Ve stavu nouze může rozhodnout kterýkoliv člen komise samostatně.

Článek 550 - Jmenování funkcionářů

(1) Hry, Mistrovství, Finále poháru

1.1. Na 3* a 4* Hrách, Mistrovstvích nebo Finále pohárů musí být jmenování FEI, po konzultaci s organizačním výborem závodů, rozhodčí, zahraniční technický delegát a veterinární komise. Všichni funkcionáři musí být vybráni ze seznamu FEI funkcionářů. Mezinárodní sbor rozhodčích je povinný.

1.2. V případě 2* a 1* Her, mistrovství, prezident sboru rozhodčích, zahraniční technický delegát a zahraniční veterinární delegát budou jmenování FEI po konzultaci s Organizačním výborem. Mezinárodní sbor rozhodčích je povinný. Organizační výbor má volbu pozvat jednoho nebo dva členy do sboru rozhodčích. Stavitel tratí musí být vybrán ze seznamu mezinárodních funkcionářů.

1.3 Pro soutěže CCI4/3* a CIC 3* za zvláštních okolností, FEI má právo včas konzultovat a požádat OV o jiné složení funkcionářů v rámci jejich týmu podle zkušeností a odborných znalostí, nežli je navrženo v pozicích.

(2) Třídenní závody (CCI – 3DE)Rozhodčí, technický delegát a stavitel tratí pro všechny mezinárodní CCI závody jsou určováni v souladu s následující tabulkou.

CCI	4*	3*	2*	1*
Sbor rozhodčích (SR)	3 rozhodčí	3 rozhodčí	možno 2 nebo 3	Možno 2 nebo 3
	Zahraniční, všichni musí být vybráni ze seznamu FEI	Zahraniční, všichni musí být vybráni ze seznamu FEI	Jeden musí být ze seznamu FEI	Mohou být národní, jestliže TD je ze seznamu FEI
	Tři „, I“ 3*, 4* nebo „, O“	Tři „, I“ 3*, 4* nebo „, O“		
	1 skokový rozhodčí povinný	1 skokový rozhodčí povinný	Není jmenován	Není jmenován
Technický delegát TD	Musí být ze seznamu FEI kvalifikace I. 3*, 4*	Musí být ze seznamu FEI kvalifikace I 3*, 4*	TD musí být ze seznamu FEI kval. I. A C	Buď člen sboru, nebo TD musí být ze seznamu FEI TD může být národní, jestliže je člen sboru rozhodčích ze seznamu FEI
Stavitel tratě (CD)	Musí být ze seznamu FEI kvalifikace I 3*, 4*	Musí být ze seznamu FEI kvalifikace I 3*, 4*	Může být i uznávaný národní stavitel pro skoky	Může být i uznávaný národní stavitel pro skoky

(3) Závody CIC

CIC	3 *	2 *	1 *
Sbor rozhodčích (SR)	2 – 3 členný	2 – 3 členný	2 – 3 členný
	Musí být zahraniční TD, nebo zahr.člen sboru		
	Všichni členové SR musí být na seznamu FEI	Nejméně jeden člen SR musí být na seznamu FEI	Bud' člen SR, nebo TD musí být na seznamu FEI
	1 rozhodčí „I“ nebo „O“ 3*, 4*		Může být národní rozhodčí je-li TD ze seznamu FEI
	Jeden skokový rozhodčí povinný		

Rozhodčí FEI („I“ nebo „C“) musí být určen jako předseda sboru rozhodčích je-li ve sboru rozhodčích jako druhý rozhodčí rozhodčí národní.

Je-li určen mezinárodní rozhodčí FEI („I“) na závody, je doporučeno aby byl určen předsedou sboru rozhodčích před kandidátem mezinárodního rozhodčího FEI („C“).

(4) Veterináři

4.1. Veterináři na Hrách, Mistrovstvích nebo Finálních pohárů musí být vybráni ze seznamu kontaktních veterinářů a veterinářů, kteří mají zkušenosti ze soutěží všestrannosti. Jmenování musí být v souladu se Všeobecnými a Veterinárními pravidly .

4.2. Veterináři pro všechny ostatní mezinárodní závody CCI všech úrovní, musí být vybráni ze seznamu kontaktních veterinářů a veterinářů, kteří mají zkušenosti ze soutěží všestrannosti. Veterináři mohou být z pořadající země. Musí být jmenování organizačním výborem a národní federací.

(5) Odvolací komise

Jmenování předsedy Odvolací komise a jejich členů musí být v souladu s Všeobecnými pravidly jmenování čl. 150, povinnosti 160.

(6) Komisaři

6.1. Na všech mezinárodních závodech musí být jmenován hlavní komisař.

6.2. Na Mistrovstvích, CCIO, CCI 4*/ 3*/ 2* a CIC 3* musí být hlavní komisař vybrán ze seznamu FEI.

6.3. Na CCI 1* a na CIC 2* a CIC 1* může být hlavní komisař národní s vhodnou kvalifikací. Ostatní komisaři, pod vedením hlavního komisaře, musí být jmenováni podle kategorie a úrovně závodů a podle jejich schopností a charakteru.

(7) Omezení při jmenování funkcionářů

Stejně složení členů sboru rozhodčích nesmí být jmenováno organizačním výborem po dva následující roky. Žádný člen sboru rozhodčích nesmí být rozhodčím na více než 5 mezinárodních CCI (CH, CCIO,CCI) v jednom kalendářním roce.

Žádný technický delegát nesmí vykonávat tuto funkci více než na 5 mezinárodních CCI v jednom kalendářním roce. Žádný technický delegát nesmí vykonávat tuto funkci na jedněch závodech více než po 3 následující roky.

(8) Asistent technického delegáta

Asistent technického delegáta musí být jmenován organizačním výborem pro všechny Hry, Mistrovství, Finále pohárů, CCIO a CCI 3* a 4* a CIC 3* a 4* a může být jmenován i na jiné mezinárodní závody. Asistent TD může být vybrán ze seznamu FEI nebo národní federace technických delegátů. Na Hry, Mistrovství, Finále pohárů a všechny závody 4* musí být asistent TD jiné národnosti než TD.

(9) Počet Technických delegátů na závody

V případě soutěží, kde počet startů přesáhne 100 koní, jeden TD může obsáhnout max. dvě kategorie hvězd. Jeden dodatečný TD musí být jmenován v případě soutěží s celkovou úrovní 3 – 4 hvězdy, dva dodateční TD jsou jmenováni v případě 5 hvězdrových soutěží. Jednotlivé disciplíny jsou ve stejné kategorii.

(10.) Stavitel trati

Stavitel trati se musí zúčastnit prohlídky trati odpovídající terénní zkoušky spolu se sborem rozhodčích pro závody. Jestliže pro vážný důvod, jmenovaný stavitel trati nemůže být přítomný také v průběhu terénní zkoušky, musí být tato skutečnost oznámena FEI spolu s doloženým vhodným náhradníkem před startem soutěže.

Každé porušení tohoto článku musí být ohlášeno Generálnímu sekretáři FEI pro možné další právní kroky FEI tribunálu.

Odstavec 8 neplatí pro národní závody

Články 551 - 555 v originálních pravidlech FEI (Mezinárodní rozhodčí, techničtí delegáti a stavitelé tratí)

Příloha 1a: **Udidla povolená pro drezurní zkoušku**

Poznámka: Všechna udidla znázorněna v těchto pravidlech a drezurních pravidlech jsou povolena pro drezurní zkoušku všestrannosti - jak stíhlová udidla, tak části pákového uzdění.

Pákové uzdění může obsahovat lomené (jednoduché nebo dvojité) a nelomené udidlo. Udidla mohou být vyrobena z kovu nebo plastu.

Jakýkoliv kroužek nebo roubík z této tabulky je povolen s jakýmkoliv udidlem.

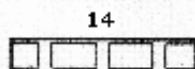
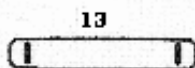
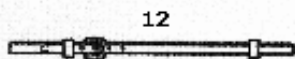
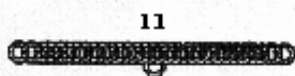
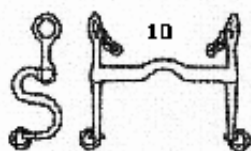
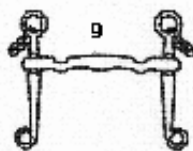
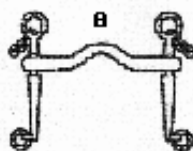
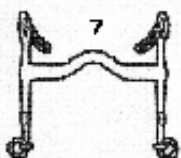
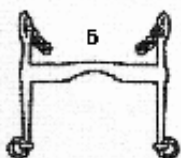
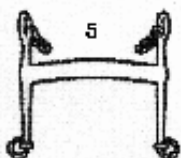
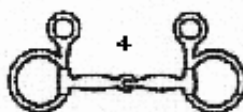
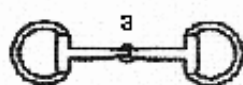
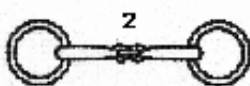
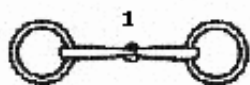
Jednoduché udidlo je buď rovné udidlo nebo s klubem uprostřed. Jestliže má udidlo dva klouby, musí být všechny jeho části zaoblené a hladké.

Stíhlová udidla:

1. Běžné stíhlové udidlo
2. Stíhlové udidlo s dvěma klouby
3. Stíhlové udidlo s vejcovitými kroužky(oliva)
4. Stíhlové udidlo s lícními kroužky

Páková udidla:

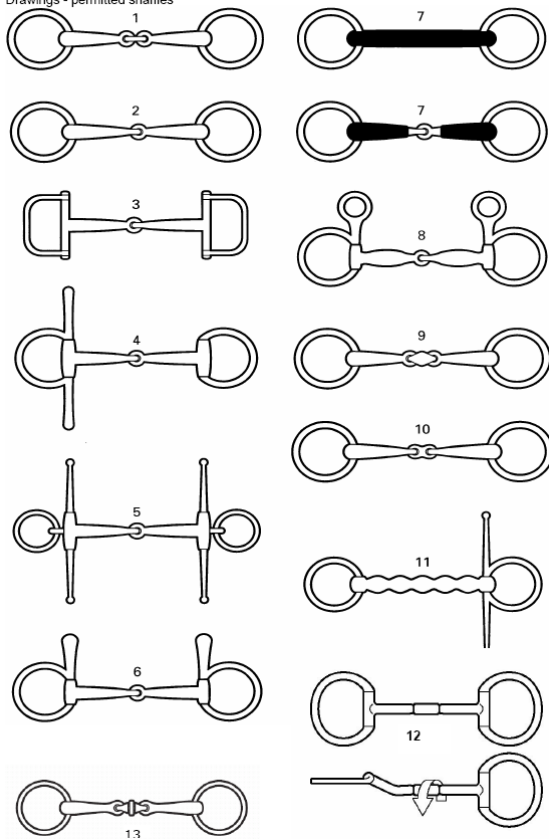
5. Půlměsícové udidlo
- 6.+ 7. Udidlo s rovnými rameny a obloukem pro jazyk
8. Udidlo s obloukem a měnitelnou délkou ramena
9. Varianty udidel uvedených ad 6 a 7
10. Udidlo s rameny tvaru S
11. Podbradní řetízek
12. Podbradní řemínek (falešný řetízek)
13. Kožený kryt řetízku
14. Gumový kryt řetízku



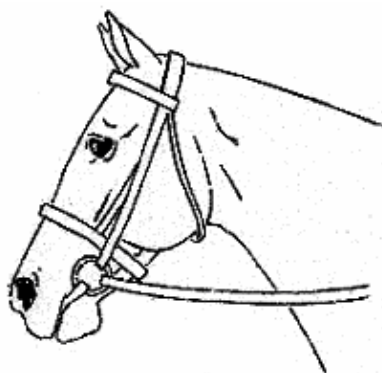
Další povolené typy udidel:

1. Stíhlové udidlo s dvojitým kloubem
2. Stíhlové udidlo s jednoduchým kloubem
3. Dostihové udidlo s kroužky tvaru D
4. Vejcovité kroužky a) s roubíky, b) bez roubíků
5. Jiný typ roubíkového udidla
6. Udidlo s jen horními roubíky
7. Lomené nebo nelomené udidlo z gumy, kůže, plastu nebo oceli
8. Lomené udidlo s lícním kroužky
9. Stíhlové udidlo s dvojitým kloubem s kosočtvercem
10. Stíhlové udidlo s dvojitým kloubem (s franc. spojením)
11. Nelomené vlnité udidlo z plastu nebo gumové (neocelové) a) s roubíky b) bez roubíků
12. Běžné udidlo s rotační částí
13. Udidlo s rotujícím středním článkem

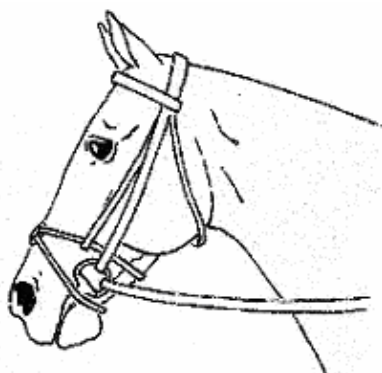
Drawings - permitted snaffles



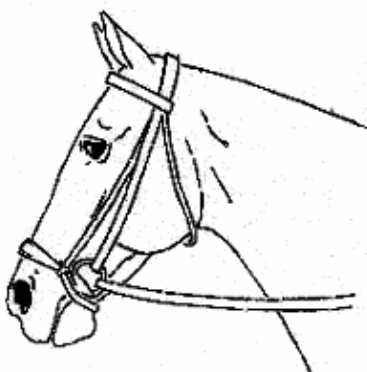
Příloha 1b: **Povolené nánosníky pro drezurní zkoušku**



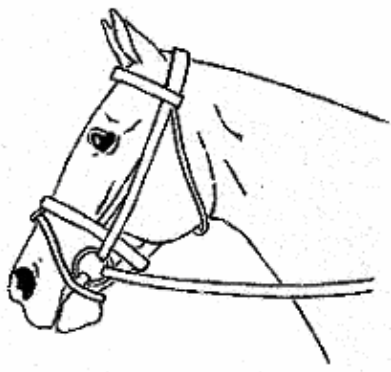
Cavesson
Obyčejný (anglický) nánosník



Crossed noseband
Zkřížený (mexický) nánosník



Dropped noseband
Podepínací (hanoverský) nánosník



Flash noseband
Obyčejný nánosník s podepnutím (irský)

Nánosníky mexický, hanoverský a obyčejný nánosník s podepnutím nejsou povolené při pákovém uzdění.

Drezurní úlohy platné od r. 2009 pro soutěže všestrannosti

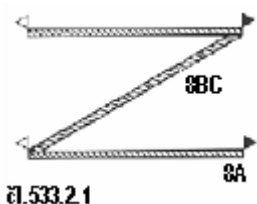
Mezinárodní drezurní úlohy vypisované FEI:

FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 1* A
FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 1* B
FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 2* A
FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 2* B
FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 3* A
FEI 2009 Drezurní úloha CCI / CIC 3* B
FEI 2009 Drezurní úloha CCI 4* A
FEI 2009 Drezurní úloha CCI 4* B

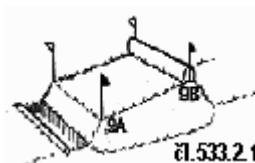
Národní drezurní úlohy vypisované ČJF o.s.:

ČJF o.s. Národní úloha CN1/2009 20x40
ČJF o.s. Národní úloha CN2/2009 20x60
ČJF o.s. Národní úloha CN3/2009 20x40
ČJF o.s. Národní úloha CN4/2010 20x60
ČJF o.s. Národní úloha CN5/2009 20x40
ČJF o.s. Národní úloha CN6/2009 20x60
ČJF o.s. Národní úloha CN7/2009 20x40

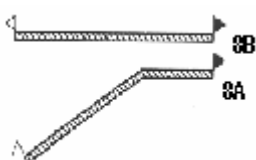
Příloha 3: Zobrazení některých překážek terénní zkoušky a chyb na nich



čl.533.2.1



čl.533.2.1



čl.533.2.1



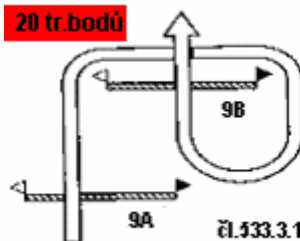
čl.533.2

! změna směru zvolená jezdcem !!!

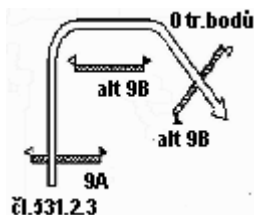


čl.533.2

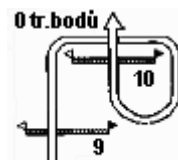
není vybočení ani odepření skoku



čl.533.3.1



čl.533.2.3



čl.533.3.3

nebylo-li najetí (s vybočením) na 10

Příloha č.4- Technické podmínky soutěží všestrannosti

Stupeň obtížnosti	ZK	Z	ZL	L	S	ST	T	TT
Typy soutěží	ZK	Z	ZL	L	CNC/CCN 1*	CNC/CCN2*	CNC/CCN3*	CNC/CCN4*
Drezurní zkouška	CN1/09 CN2/09	CN1/09 CN2/09	CN3/09 CN4/10	CN5/09 CN6/09	CN7/09 FEI2009 1*A FEI2009 1*B	FEI2009 2*A FEI2009 2*B	FEI2009 3*A FEI2009 3*B	FEI2009 4*A FEI2009 4*B
Terénní zkouška	max.limity v cm pokud není stanoveno jinak shodné s FEI shodné s FEI shodné s FEI shodné s FEI							
výška pevná v	80	90	90	100	110	115	120	120
výška proutí v	100	110	120	125	130	135	140	145
šířka nejvyšší bod	100	110	120	130	140	160	180	200
šířka základna	130	150	170	190	210	240	270	300
šířka bez výšky- příkop	140	160	200	240	280	320	360	400
hloubka doskok	90	100	120	140	160	180	200	200
hl.vodního přechodu	35	35	35	35	35	35	35	35
rychlost v m/min	380 - 450	400-450	430-480	450-500	520	550	570	570
CCN+CCI délka v m					3640-4680	4400-5500	5130-6270	5700-6840
CCN+CCI čas v min					7 - 9	8 - 10	9 - 11	10 - 12
CCN+CCI počet skoků					30 - 32	35 - 37	38 - 40	42-45
CIC délka v m	1200-1800	1200-1800	2000-2500	2200-3000	2400 - 3200	2800-3600	3200-4000	
CIC čas v min					4,5 - 6	5 - 6,5	5,5 - 7	
CIC rychlost m/min					520	550	570	
CICI počet skoků	max 15	max 15	max 20	max 25	max.29	max.32	max.36	
Skoková zkouška								
Výška	80	90	100	110	115	120	125	125
šířka oxer	100	110	120	130	135	140	145	145
šířka trojbradlí	120	130	140	150	155	160	165	165
rychlost v m/min	325	350	350	350	350	350	375	375
	u závodistiště, které má menší plochu než 2300m2 se v soutěži Z-ST rychlost snižuje na 325 m/min u závodistiště, které má plochu menší než 5000m2 se v soutěži T-TT rychlost snižuje na 350 m/min							
max. délka	450	500	500	500	600	600	600	600
počet překážek/skok	8-9/8-9	8-9/8-9	9/10	9-10/12	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16
	Nejméně 2/3 překážek budou v maximální výšce dle příslušné úrovně soutěže. Na výšku je povolena							

Stupeň obtížnosti	ZK	Z	ZL	L	S	ST	T	TT
	tolerance 5 cm, jestliže to vyžaduje povrch tratě, nebo nepřesnost v umístění háků							

Příloha 5: Čestné odznaky FEI

Čestné odznaky se udělují soutěžícím, kteří dokončili soutěž na mistrovství / CCIO čtyřhvězdičkové úrovně (4*), podle následující stupnice:

- zlatý odznak za dokončení šesti mistrovství / CCIO
- stříbrný odznak za dokončení čtyř mistrovství / CCIO
- bronzový odznak za dokončení dvou mistrovství / CCIO

Soutěž všestrannosti na olympijských hrách nebo na světových šampionátech je rovnocenná dvěma CCIO.

Příloha 6: Minimální standard lékařské péče

Identifikace jezdce

Během absolvování terénní zkoušky musí mít jezdcí viditelně na sobě upevněnou zdravotní kartu, která obsahuje informace o zdravotním stavu, prodělaných závažných onemocněních, zraněních (obzvláště hlavy), o očkování proti tetanu, možných alergiích, současné medikaci a krevní skupině. Organizační výbor vybere tyto karty od jezdců po příjezdu na závody a nechá je zkontrolovat oficiálním lékařem závodů. Doporučuje se, aby kopie těchto karet zůstaly během závodů na sekretariátu Organizačního výboru. Každý jezdec zároveň poskytne kontaktní čísla na dvě osoby z rodiny nebo blízkého příbuzenstva (* karta musí být podepsána lékařem).

Zdravotní způsobilost

V případě pádu, kdy je závodník zřejmě zraněn nebo otřesen tak, že nemůže ihned pokračovat v jízdě, musí být vyšetřen oficiálním lékařem, který oznámí sboru rozhodčích, zda je podle jeho mínění jezdec schopen pokračovat.

V takových případech je čas závodníka, po který je zdržen a vyšetřován, zaznamenán a odečten od celkového času pro danou zkoušku, jestliže je mu povoleno pokračovat.

Lékařské opatření v případě nehod

Poskytování zdravotní služby na místě konání musí být umožněno po celou dobu konání soutěže a musí zahrnovat, kolbiště, opracoviště, stáje. První pomoc pro diváky musí být během celé doby soutěže. Pokud je umožnitelné měl by být lékař i v oblasti stájí. Lékař by měl mít kvalifikaci "Advanced Trauma Life Support certification ("ATLS")" – traumatolog, nebo zdravotník záchranář s certifikátem PHTLS, nebo ("ITLS"), nebo zdravotní sestra ("TNCC"), nebo s ekvivalentem výše uvedených certifikátů platných v zemích konání závodů (pre- nemocniční péče), jim musí být umožněn vstup do všech zařízení včetně stájí a cílového prostoru během závodů.

Vedoucí lékař závodů, dostatečně zkušený a s místní znalostí, musí být předem určen pro jednání s Organizačním výborem a lékařskou službou o přiměřeném zajištění lékařských prostředků.

Na místě by mělo být zřízeno lékařské středisko pro ošetření malých poranění a pro zjištění a počáteční ošetření vážných zranění nebo onemocnění. Musí být zajištěny a zabezpečeny cesty pro rychlý převoz vážně zraněných do nemocnice.

V závislosti na přístupnosti místa a vzdálenosti od nemocnice může být vyžadována přeprava vrtulníkem. Předpokládá se vhodný prostor vedle lékařského střediska. V každém případě je doporučeno zajištění vhodné vybaveného vrtulníku.

Příloha 7:

Speciální pravidla pro mladé jezdce a juniory

Úplný text v originále mezinárodních pravidel FEI.

Článek YJ1 – Definice a kvalifikace mladých jezdců a juniorů (čl.124)

(1) Stáří jezdců

1.1. Jako mladý jezdec může soutěžit osoba od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 16 let, až do konce kalendářního roku, ve kterém dosáhne 21 let.

1.2. Jako junior může soutěžit osoba od počátku kalendářního roku, ve kterém dosáhne 14 let, až do konce kalendářního roku, ve kterém dosáhne 18 let.

V tom samém roce mohou na mistrovství startovat pouze buď za juniory nebo mladé jezdce nebo seniory (čl.505).

(2) Účastníci

2.1. Mladí jezdci se mohou účastnit 3* a 4* soutěží pro seniory od roku, ve kterém dosáhnou 18 let. S výslovným povolením své národní federace s mohou účastnit 2* soutěží pro seniory od roku, ve kterém dosáhnou 16 let.

2.2. Junioři se mohou účastnit 3* a 4* soutěží pro seniory od roku, ve kterém dosáhnou 18 let. S výslovným povolením své národní federace se mohou účastnit 2* soutěží pro seniory od roku, ve kterém dosáhnou 16 let. S výslovným povolením své národní federace se mohou též účastnit 1* soutěží pro seniory od roku, ve kterém dosáhnou 14 let. V tom samém roce mohou na mistrovství startovat pouze buď za juniory nebo mladé jezdce a nebo za seniory (čl.505).

2.3. Účast mladého jezdce na Mistrovství v jedné disciplíně pro mladé jezdce nevyklučuje, že jezdec s jiným koněm se zúčastní na Mistrovství pro seniory v jiné disciplíně, má-li odpovídající věk.

2.4. Jakmile jezdec startuje na Mistrovství mladých jezdců v kterékoli disciplíně, nesmí se již vrátit na Mistrovství juniorů ve stejné disciplíně.

2.5. Jakmile jezdec startuje na Mistrovství za Seniory nebo na Regionálních a nebo na OH ve stejné disciplíně, nesmí se již vrátit na start na Mistrovství mladých jezdců nebo juniorů ve stejné disciplíně.

2.6. Na Mistrovství probíhající ve stejném datu, a nebo v téměř stejném datu, a na stejném místě se závody CCI nebo CCIO, nemůže žádný kůň soutěžit nebo být ježděn mladým jezdcem stejně jako senior na těchto závodech.

Příloha 8: Nařízení ve vztahu ke sboru rozhodčích, týkající se 1* a 2* třídních soutěží a všech jednodenních soutěží s několika odděleními shodné úrovně.

1. Jestliže si Organizační výbor přeje organizovat více oddělení soutěže shodné úrovně obtížnosti na 1* nebo 2* třídních závodech nebo CIC, může být celá soutěž považována za jeden celek podle následujícího:

2. Je-li na závodech více než jedno oddělení, musí být na těchto závodech pouze jeden sbor rozhodčích, sestávající z předsedy sboru a jednoho nebo dvou členů, kteří jsou odpovědní pro všechna oddělení (u CIC předseda a jeden člen).

3. Další rozhodčí mohou být přizváni pro asistenci při rozhodování drezúry, v případě potřeby pro vytvoření komise pro kontrolu koní nebo jako pomoc při rozhodování skokové zkoušky. Tito další rozhodčí mohou být vybráni z FEI seznamu oficiálních, mezinárodních nebo kandidátů rozhodčích, nebo to mohou být národní rozhodčí. Při CCI musí být vždy tři rozhodčí pro rozhodování každého oddělení drezúry, při CIC to musí být vždy dva rozhodčí.

4. Při CCI se musí minimálně jeden člen sboru rozhodčích zúčastnit každé kontroly koní. Všichni koně v kterékoliv oddělení musí projít všemi třemi kontrolami před tím samým veterinářem a členem sboru rozhodčích.

5. Ve všech odděleních musí působit ten samý technický delegát.

6. Sbor rozhodčích musí být složen z členů vybraných Organizačním výborem podle pravidel pro danou hvězdičkovou úroveň.

7. V rozpisu musí být uveden způsob, podle kterého jsou jezdci rozděleni do jednotlivých oddělení.

8. Finanční ceny musí být pro každé oddělení v téže výši a musí být uvedeny v rozpisu.

9. Jezdci s více koňmi budou mít tyto koně rozděleni do různých oddělení.

Příloha 9: **Komunikace s jezdci**

(1) Před první prohlídkou trati terénní zkoušky musí každý organizující výbor (OC) mezinárodních závodů určit, se souhlasem všech startujících jezdců v dané soutěži, tzv. „představitele jezdců“ (jezdec koordinátor). Představitelem jezdců může být určen kterýkoliv z jezdců startujících v dané soutěži. Tento RR zastupuje jezdce při komunikaci mezi soutěžícími a funkcionáři při řešení všech problémů bezprostředně souvisejících se závody. Nemá právo jakýmkoliv způsobem zrušit právo všech jezdců jednat s OC, Technický delegátem (TD), sborem rozhodčích (GJ), nebo Stavitelem tratě (CD).

Jméno tohoto jezdce musí být oznámeno všem soutěžícím v informaci podané na technické poradě s jezdci, je-li konána, nebo musí být vyvěšeno na informační tabuli závodů.

(2) OC musí před startem soutěže dále jmenovat i předsedu vytvořené komise (AHC – Ad Hoc Committee – viz dále odstavec 9) vytvořené také k těmto účelům.

(3) Na konci dne první inspekce koní, po jejím skončení, se bude konat schůzka jezdců, kteří si to přejí s TD a zástupci OC. Schůzka bude svolána představitelem jezdců (RR). Zástupci sboru rozhodčích se nemusí této schůzky zúčastnit, není-li to speciálně požadováno.

(4) Na běžných závodech CCI má představitel jezdců (RR) po zveřejnění časového rozvrhu právo, požádat o konání schůzky na konci dne po drezurní zkoušce, jsou-li požadavky jezdců k překážkám na trati nebo k určeným vzdálenostem tratě. Na této schůzce, kde budou projednány dané problémy, musí být přítomen sbor rozhodčích, TD, CD, a některý z čelných představitelů OC. (Nejsou-li žádné sporné otázky k řešení, může představitel jezdců (RR) pouze sdělit TD kdo požaduje kontaktovat OC nebo sbor rozhodčích a schůzku nekonat.)

(5) V případě schůzky musí být všechny sporné body zaznamenány v písemné formě (za toto odpovídá TD a nebo RR). Písemně musí být zaznamenáno i odezva sboru rozhodčích (GJ). Tento zápis musí být podepsán předsedou sboru rozhodčích a představitelem jezdců (RR).

(6) V této etapě řešení problémů mohou jezdci jmenovat dva další zástupce, kteří se připojí k představiteli jezdců (RR), k pokračování jednání s funkcionáři a s OC. Těmito dalšími zástupci jezdců mohou být jmenováni i ti z jezdců, kteří nestrutují v dané soutěži.

(7) Další a konečná schůzka s jezdci, které se zúčastní funkcionáři jako na předchozí schůzce včetně představitel OC, je nyní vyžadována. Dopředu, před touto schůzkou musí být předán zástupcům jezdců písemná odpověď sboru rozhodčích ke všem řešeným problémům a jezdci projednanými na předchozí schůzce. Na této schůzce musí být přednesena konečné rozhodnutí jezdců.

Jestliže jsou jezdci dále nespokojeni s rozhodnutími sboru rozhodčích (GJ), musí se o této otázce hlasovat a jestliže se jezdci domnívají, že hlasování může být ovlivněno, mělo by se hlasovat tajně. Organizační výbor by měl v této věci pomoci jezdcům v řízení jejich setkání.

V hlasování je rozhodující otázka: "Přijímáte rozhodnutí funkcionářů závodů nebo chcete informovat AHC pro konečné rozhodnutí?" Jestli většina startujících jezdců v této soutěži (50% plus jeden) nesouhlasí s řešením problému, musí být problém ihned předán AHC komisi ke konečnému rozhodnutí. Proti tomuto rozhodnutí již nebude odvolání. I na této schůzce musí být všechny problémy písemně zaznamenány (za toto odpovídají TD a RR). Řešení AHD musí být také písemné a podepsané předsedou komise a představitelem jezdců (RR).

(8) Na obvyklé schůzce s jezdci večer před terénní zkouškou je možné spolu s běžnými problémy dělat nepatrné změny vzhledem meteorologickým podmínkám, stavu půdy a pod.

V případě rozporů je další jednání s AHC možné.

(9) Účelová komise **AHC** je tvořena třemi členy jmenovanými první den závodů na schůzce s OC a představitelem jezdců (RR). Členové mohou být nesoutěžící jezdci, dřívější jezdci dané úrovně závodů, FEI kvalifikovaný CD nebo TD, nebo jiná nezávislá osoba se zkušenostmi ve sportu, například zkušený organizační pracovník. Jestli takoví funkcionáři na těchto závodech nejsou dostupní, OC po poradě s TD a předsedou sboru rozhodčích (GJ), jmenuje osoby důvěryhodné jak pro jezdce tak i pro funkcionáře. Kdokoliv z těchto tří členů může být jmenován předsedou. Prezident nebo člen odvolací komise může být jmenován i do této komise, musí mít však vhodně kvalifikaci.

(10) Na CIC nebo CCI, kde se drezúra koná pouze v jednom dni, bude muset být předchozí procedura upravena. V tomto případě bude časový rozvrh zhuštěný a/nebo jisté kroky jednání budou vynechány. Nejdůležitější principy musí však být dodrženy.

Jsou to:

- požadavky a odezvy musí být zaznamenány v písemném tvaru
- musí být umožněno hlasování jsou-li jezdci dále nespokojeni
- konečné rozhodnutí musí vyhlásit komise AHC

Poznámka: Doporučuje se, aby komise AHC byla využita např. i jako komise předsedy sboru rozhodčích na závodech k prošetření v případě smrtelného úrazu koně nebo jezdce a nebo jako požadovaný „krizový management tým“ (viz FEI Memorandum / Guidelines). Toto doporučení je výhodné pro využití funkcionářů v několika funkcích.

Vše výše uvedené nelze použít na Mistrovstvích nebo soutěžích družstev (RR nahrazený šéfem družstva) nebo pro mladé jezdce, juniory nebo na pony závodech.

Tento článek nelze použít na mistrovstvích, závodech družstev, závodech pro mladé jezdce nebo na závodech juniorů.

Příloha č. 10 **Zkrácené národní soutěže**

Zkrácené národní soutěže

1.1. Zkrácenou soutěží se rozumí taková soutěž, která se skládá pouze ze dvou **nebo třech** zkoušek.

1.2. Zkrácené soutěže se mohou konat v jednom nebo ve dvou dnech. Musí to být uvedeno v rozpisu.

1.3. Typy zkrácených soutěží:

Zkrácené soutěže mohou obsahovat buď drezurní a terénní zkoušku, nebo drezurní a skokovou zkoušku, nebo terénní a skokovou zkoušku **nebo drezurní, terénní a skokovou zkoušku**. Typy zkoušek a jejich pořadí musí být uvedeny v rozpisu.

1.4. Pravidla pro zkrácené soutěže se řídí pravidly pro soutěže všestrannosti s těmito výjimkami:

a) kontroly koní ve smyslu čl. 518 nejsou povinné

b) při rovnosti bodů rozhodne o vítězi

- v soutěžích obsahujících skokovou zkoušku jedno rozeskakování na čas

- v soutěži s drezurní a terénní zkouškou menší časový odstup od optimálního času úseku D v terénní zkoušce

jinak je hodnocení stejné jak uvádí článek 502.1.2.

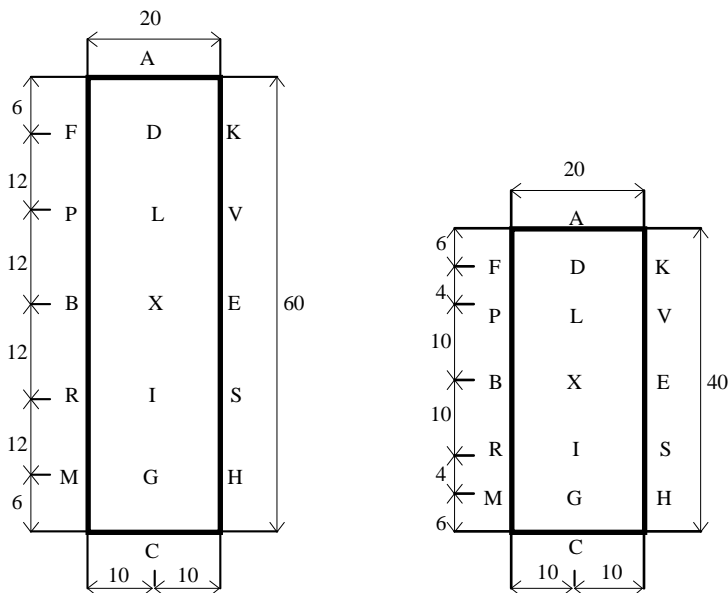
1.5. Sportovně technické podmínky zkrácených soutěží musí odpovídat hodnotám uvedeným v tabulkách této přílohy.

Národní soutěže pro PONY

	P (pony) kat.děti 10-12let	ZP = ZK kat.děti 13-16let
Drezurní zkouška	Národní úlohy č.2 nebo CNC* 2004/09	CNC* 2004 nebo CIC* A 2004/09
Terénní zkouška	200 m/min	200 m/min
Úsek A (není povinný)	5 min. 1000 m 400 – 425 m/min	8 min. 1600 m 400 – 450 m/min
Úsek D	překážky do 70 cm	překážky do 90 cm
	400 – 425 m/min	400 – 450 m/min
	1700 m	1200 – 1800 m
	maxim. 15 skoků	maxim. 15 skoků
	překážky do 70 cm	překážky do 90 cm šířka do 110 cm příkop do 200 cm hloubka doskoků do 110 bez kombinace
Skoková zkouška	80 cm (dle parametrů LPA)	90 cm (dle parametrů LPB)

Příloha 11: Drezurní obdélník (Drezurní pravidla článek 429)

Drezurní obdélník 20 x 60 m



Článek 429 - Obdélník a cvičný prostor

(1) Při Olympijských hrách, Regionálních hrách, Mistrovstvích a všech ostatních mezinárodních závodech má být soutěžní obdélník prohlédnut a schválen technickým delegátem, zahraničním rozhodčím nebo předsedou sboru rozhodčích.

(2) Obdélník. Obdélník s rovným povrchem musí být 60 m dlouhý a 20 m široký. Převýšení po úhlopříčce nebo po délce obdélníku nesmí v žádném případě překročit 50 cm, převýšení po krátké stěně obdélníku nesmí být v žádném případě větší než 20 cm. Obdélník musí být přednostně pískový. Uvedené míry jsou vnitřní míry ohraničeného obdélníku, který musí být vzdálen od diváků nejméně 10 m, pro soutěže v hale by měla být vzdálenost minimálně 2 m. Ohraničení musí tvořit nízký bílý plůtek (nesmí tvořit souvislou plochu) asi 30 cm vysoký. Část plůtku v A musí být snadno odstranitelná, aby mohli soutěžící vjet a vyjet do a z obdélníku. Příčky plůtku musí být takové, aby do nich nemohla proniknout kopyta koní.

FEI je monopolním držitelem reklamy na drezurním obdélníku na šampionátech a Světovém drezurním poháru FEI (CDI-W). Na těchto závodech organizační výbor řeší reklamu podle dohody s FEI. Pro ostatní mezinárodní závody platí následující pravidla:

Je-li na plůtku ohrazení obdélníku použita reklama, může být jen černá a musí nechávat alespoň 1,5 m volné plochy bez reklamy na každé straně od písmen obdélníka (kromě A) Krátká stěna u písmen M C H musí být zcela volná bez reklamy. Na stěnách u písmen B a E musí alespoň 3 m volno od reklam. Je tedy povoleno maximálně 44 m reklamy. Reklamy musí být umístěny pravidelně a symetricky na obou dlouhých stěnách obdélníka.

Výška sponzorského znaku / loga nesmí přesahovat 20 cm a reklama musí mít stejnou vzdálenost od horní hrany drezurního plůtku. Reklama může být jen na vnitřní straně obdélníka a musí být respektovány všechny požadavky ve smlouvě mezi FEI a televizním vysíláním.

Použitá reklama musí být nejprve schválena zahraničním rozhodčím FEI, nebo zahraničním technickým delegátem.

(3) Písmena. Písmena mají být umístěna vně ohrazení obdélníku, asi 50 cm od plůtku a zřetelně označena. Je povinné nutné umístit navíc speciální značku zevnitř na plůtku na úrovni příslušného písmene.

(4) Středová čára. Středová čára je doporučena a použita podle úvahy organizačního výboru. Je-li použita, musí být zřetelně označena, nesmí však svojí povahou lekat koně. Body DL - X - I a G nemusí být vyznačeny. Pro volnou sestavu a pro úlohy mladých koní není středová čára doporučena.

(5) Umístění rozhodčích. Tři rozhodčí musí být umístěni vně podél krátké stěny, vzdáleni maximálně 5 m, minimálně 3 m od obdélníku při soutěžích venku a pokud možno nejméně 2 m v hale. Předseda sboru rozhodčích (v C) na prodloužení středové čáry, další dva (M a H) 2,5 m dovnitř od prodloužení dlouhých stěn. Dva postranní rozhodčí (u písmen B a E) musí být umístěni maximálně 5 m, minimálně 3 m vně obdélníku u písmen B a E, při soutěži v hale pokud možno nejméně 2 m. Jestliže rozhodují 3 rozhodčí, má jeden z nich sedět na dlouhé stěně obdélníku. (viz čl. 437)

(6) Stanoviště rozhodčích. Každý rozhodčí musí mít své vlastní kryté stanoviště nebo jen pódium, která musí být nejméně 50 cm nad zemí (pro volnou sestavu - Kür pokud možno o něco výše), aby rozhodčí dobře viděl na obdélník. Stanoviště musí být dostatečně velké, alespoň pro 3 osoby. Stanoviště rozhodčích při B a E musí být vybavena bočními okny.

(7) Přestávky. Je nutné udělat 10 minut přestávku po každém šestém až osmém soutěžícím pro obnovu povrchu obdélníku.

Přestávka nebo přerušení drezurní soutěže nesmí být nikdy delší než dvě hodiny (např. oběd a pod.) a nesmí být přerušeny jinou soutěží. Je-li přihlášeno do soutěže více než 40 soutěžících, organizační výbor může soutěž rozdělit do dvou dnů.

Při mimořádných povětrnostních podmínkách nebo při jiných mimořádných situacích může předseda sboru rozhodčích zazvoněním přerušit úlohu. Postižený jezdec se vrátí k dokončení úlohy až to okolnosti znovu dovolí.

(8) Vstup na obdélník. Pro soutěže v hale, kde jezdci nemohou před vjezdem jezdit okolo obdélníku, musí mít povolen vjezd do obdélníku na dobu 60 sekund před oznámením zvoncem. Po zazvonění, **je-li to praktické (účelné)** musí soutěžící opustit obdélník před začátkem jeho úlohy.

Rozhodčí v C je odpovědný za zvonec a čas. Hodiny, které ukazují čas 45 / 60 sekund, a musí být jezdci jasně viditelné.

(9) Trénink na obdélníku. V žádném případě a pod trestem diskvalifikace nesmí soutěžící (jezdec / kůň) použít soutěžní obdélník jindy, než při předvedení úlohy v soutěži. Soutěžní obdélník může být otevřen pro trénink pouze po rozhodnutí organizačního výboru (viz dále). Výjimku musí povolit technický delegát nebo předseda sboru rozhodčích.

(10) Cvičný obdélník. Alespoň jeden cvičný obdélník 60 x 20 m musí být dán soutěžícím k dispozici minimálně 2 dny před zahájením první soutěže závodů. Je vhodné, aby povrch cvičného obdélníku byl téhož složení jako soutěžního.

Není-li možné poskytnout cvičný obdélník 20 x 60 m musí mít soutěžící povoleno cvičit svého koně na soutěžním obdélníku. Musí být uveden přesný čas, kdy může soutěžící použít soutěžní obdélník k tréninku. Na žádost předsedy sboru rozhodčích, zahraničního rozhodčího nebo hlavního komisaře musí organizační výbor poskytnout komisaře k dohledu na cvičných plochách, které jsou otevřeny nejméně tři hodiny před soutěží nebo v čase po raním otevření stájí.

- Všechna technická ustanovení tohoto článku týkající se **kolbiště** t.j. vzdáleností a dalších technických předpokladů jsou pro národní soutěže **žádoucí**. Jejich aplikace musí být vhodně upravena s možnostmi daného kolbiště.
- Vzdálenosti a technické podmínky drezurního obdélníka jsou **závazné**.
- Pro některé úlohy (viz Tabulka drezurních úloh) je povolen obdélník rozměrů 20 x 40 m (obdélník viz. příloha XI.drezurních pravidel).

Příloha 12: Ochrana stájí - NOVÉ

1. FEI Bezpečnost stájí

Požadavky pro Kontinentální/Regionální hry, FEI mistrovské soutěže, Finále Světového poháru, Světový pohár-kvalifikace, soutěže CCI4*/3* uvedená v pravidlech disciplíny a v souladu s veterinárními pravidly FEI článek 1005 a přílohy.

2. Zkrácené znění Bezpečnosti stájí

Následující opatření aplikovaná pro soutěže CCI3*2*/1* a CIC3*/2*/1* mohou být upravena a zjednodušena na základě zkušeností avšak v souladu s dodržáním základních potřeb koní

2.1 Pohoda koní nesmí být v žádné případě narušena.

2.2 Ustájení musí být poskytnuto, pokud možno v místě závodů pro všechny soutěžící koně. Veterinární dozor a komisaři dohlíží na to, že koně kteří nejsou ustájeni v těchto společných stájích mají stejné podmínky a dozor.

2.3 Ochrana stájí a klidné a příjemné zacházení s koňmi by měli být nezbytně zajištěny a dodržovány všemi soutěžícími a všemi dostupnými prostředky .

2.4 Na všech soutěžích CCI 4*/3* a CIC3* musí být všichni soutěžící koně ustájeni v oficiálních soutěžních stájích !

2.5 Pro CIC3* konající se 1 den není povinné ustájení v soutěžních stájích.

Minimální požadavky na bezpečnost a ochranu stájí jsou uvedeny v FEI Memorandu všestrannosti 2004.