

Vozidla nad 3,5 t platí mýto od 1. 1. 2010!

Platíte jen za
ujeté kilometry



V LEDNU POZOR!

Pokud máte vozidlo vybavené platnou dálniční značkou, týká se vás povinnost platit mýto na dálnicích a rychlostních silnicích až po skončení její platnosti.

Desatero mýtných zásad

- 1) Mýtné platí od 1. 1. 2010 každý, kdo vjede na zpoplatněnou silnici vozidlem s povolenou hmotností nad 3,5 tuny. U souprav je určující pouze hmotnost tažného vozidla.
- 2) U vozidel s hmotností nad 3,5 tuny do 12 tun, vybavených platnou dálniční značkou vzniká povinnost platit mýto na dálnicích a rychlostních komunikacích až po konci její platnosti. Nejpozději však 1. 2. 2010 musí mýtné platit všichni nad 3,5 tuny.
- 3) Placení mýta se řidiči nevyhnou na dálnicích a rychlostních silnicích. Dále na vybraných silnicích 1. třídy značených žlutou dopravní značkou M.
- 4) Výška tarifu za ujetí jednoho kilometru se liší podle typu použité silnice, počtu náprav vozu a jeho emisní kategorie, případně podle denní doby.
- 5) Povinnou palubní jednotku pro placení mýtného lze pořídit na více než 250 označených distribučních (nejčastěji čerpací stanice) či kontaktních místech za vratnou zálohu 1 550 Kč a poté je nutné ji umístit na přední sklo mimo stěrače. Palubní jednotka je nepřenositelná.
- 6) Před pořízením palubní jednotky je třeba si rozmyslet, jaký platební kanál bude pro uživatele nejvhodnější. Zda budou platit mýto dopředu (tzv. PrePay), tedy že si budou do jednotky nabíjet potřebnou částku ještě před jízdou, nebo zaplatí až následně (tzv. PostPay), například na fakturu.
- 7) Distribuční místa slouží pro řidiče, kteří platí mýto dopředu. Při první registraci potřebují osvědčení o technickém průkazu, řidičský průkaz, doklad o emisní třídě a úplně vyplnit registrační formulář.
- 8) Kontaktní místa slouží pro řidiče, kteří chtějí platit mýto následně, například na fakturu. K první registraci potřebují živnostenský list/výpis z OR/průkaz totožnosti, kopii technického průkazu, doklad o emisní třídě a vyplněnou Dohodu o podmínkách následného placení.
- 9) Před jízdou je pro řidiče důležité zkontrolovat, zda souhlasí počet náprav deklarovaných na instalované palubní jednotce se skutečností.
- 10) Před první registrací, nebo když si řidič s něčím neví rady, ať navštíví uživatelský portál www.MYTOCZ.cz, kde najde nejen užitečné dokumenty ke stažení, ale i seznam platebních a fletovacích karet, akceptovaných při platbě mýta. K dispozici je 24hodinová bezplatná infolinka 800 698 629 (800 MYTOCZ).