

Bohumil Oslík a školící středisko

Akreditace č. 1/2008/KK, Masarykova 1289, 36301 Ostrov

Výcviky A,B,BECE, školení řidičů, poradenství, modernování sportovních soutěží-jezdeckví a horské sporty

Člen Dopravní akademie České republiky a Mountainski, poradce Horské služby ČR o.p.s. a České jezdecké federace

Telefony 606405388,602627774,725511522 ,e.mail b.oslik@seznam.cz

Provozovatel Bohumil Oslík, odpovědný zástupce Blanka Savincová, ved. lektor Josef Šneberk
Reflexní vesty Rakousko

Na základě poptávky veřejnosti , jak je tomu s povinností reflexních vest v Rakousku, přinášíme následující odpověď:

V Rakousku jsou reflexní vesty zavedeným institutem od roku 2005. Při tom se podle tamních předpisů rozlišují 2 povinnosti:

1.povinnost vézt ochrannou vestu jako součást povinné výbavy automobilu

2.povinnost mít ochrannou vestu na sobě

1.Povinné je, jako předpokládané minimum, **vézt vždy v automobilu 1 ochrannou vestu** pro řidiče

2.Povinnost mít **ochrannou vestu oblečenou na sobě** se vztahuje nejen na řidiče, ale i na **kohokoliv dalšího** z posádky , kdo z vozidla na vozovku (v *extravilánu*) na komunikaci vystoupí (např. proto, aby řidiči pomohl s opravou). Pokud by tedy např. čtyřčlenná posádka asistovala při opravě, pak musí celá posádka na sobě mít ochranné vesty. Proto je praktické vozit ve vozidle tolik vest, kolik je aktuálně přepravováno osob, třebaže ve výbavě je zákonem požadována pouze 1.

Sankcionovatelné je porušení obou výše uvedených povinností

Sama **povinnost užít při vystoupení z vozidla vestu** vznikne všeobecně v souladu s StVO- (*rakouská pravidla o provozu*) tehdy, vznikne-li současně povinnost umístit za vozidlem výstražný trojúhelník (zejména porucha, nehoda).Na dálnici, nebo rychlostní komunikaci je nošení vesty závazně předepsáno v situacích, kdy řidič opustí vozidlo, a zdržuje-li se na vozovce, nebo v tzv.odstavném pruhu. Povinnost neplatí pro řidiče motocyklu .

Vzhledem k tomu, že je řada situací, kdy i ostatní přepravované osoby musejí povinně opustit vozidlo (situace na dálnici, vozidlo bude odtahováno, ztížené povětrnostní podmínky, tunel..) je tedy zřejmé, že preventivně je nutné vozidlo vybavit vždy nejméně vestami potřebnými pro aktuálně přepravovaný počet osob, přestože výslovně je ve výbavě předepsána na začátku v bodě 1) zmíněná vesta pro řidiče.

Normy: EN 471, barva žlutá, červená, nebo oranžová

Zdroje:

OEAMTC – rakouský automotoklub – webové stránky

BESIP a stránky mdcr.cz – Ministerstva dopravy ČR

CDV- Centrum dopravního výzkumu Brno – Pavel Skládany

Poznámka: V České republice je Vyhl. 341/2002 ve znění Vyhl.283/2009 předepsána 1 reflexní vesta s platností **od 1. ledna 2011.**, pro řidiče v pracovně právním vztahu podle NV 168/2002 je **povinná již nyní**, v každém případě ale již nyní reflexní vesty doporučujeme vždy a všude, v souvislosti s přepravou koní zcela absolutně- **může to být něco, co Vám i koním umožní přežít !**

Ostrov , prosinec 2009, Bohumil Oslík, Blanka Savincová