

## **Ministerstvo dopravy představuje změny týkající se mýtného a dálničních kupónů**

### **Dálniční kupóny budou povinné v úseku Pražského okruhu mezi D1 a R6 Zavádí se časová diferenciacce sazeb mýtného, průměrné sazby se nemění**

V návaznosti na novelizaci zákona o pozemních komunikacích dojde ke dni 1. ledna 2010 k několika změnám týkajícím se zpoplatnění jízdy na dálnicích, rychlostních silnicích a vybraných silnicích I. třídy:

1. časovému zpoplatnění hrazenému prostřednictvím dálničních kupónů budou při jízdě po zpoplatněných dálnicích a rychlostních silnicích nově podléhat pouze vozidla s největší povolenou hmotností do 3,5 tuny;
2. cena dálničních kupónů pro vozidla s největší povolenou hmotností do 3,5 tuny se v roce 2010 zvyšuje na 1.200 Kč pro celoroční kupón (R), 350 Kč pro měsíční kupón (M) a 250 Kč pro kupón desetidenní (D) – u kupónu D se přitom prodlužuje platnost z dosavadních sedmi na 10 dní;
3. rozšiřuje se seznam zpoplatněných úseků v časovém zpoplatnění (dálničnímu kupónu) o úseky nově otevíraných dálnic a rychlostních silnic včetně úseku Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) Modletice - Řepy spojujícího dálnici D1 (směr Brno) s rychlostní silnicí R4 (směr Příbram), dálnicí D5 (směr Plzeň) a rychlostní silnicí R6 (směr Karlovy Vary); Ministerstvo dopravy po projednání s Magistrátem Hlavního města Prahy prozatím upustilo od zpoplatnění další části SOKP v úseku Satalice – Běchovice a v úseku Řepy – Ruzyně (staré letiště);
4. vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a do 12 tun, která do roku 2009 podléhala časovému zpoplatnění, budou při jízdě po zpoplatněných dálnicích, rychlostních silnicích a vybraných silnicích I. třídy nově podléhat zpoplatnění výkonovému (mýtnému); pro jednotlivá vozidla začne povinnost úhrady mýtného různě, vždy den po skončení platnosti dálničního kupónu vydaného v roce 2009:
  - **pro vozidla s ročním kupónem** na rok 2009 (R) vznikne povinnost úhrady mýtného **dnem 1. 2. 2010** (roční dálniční kupón na rok 2009 platí do 31. 1. 2010)
  - **pro vozidla s měsíčním kupónem** na rok 2009 (M) vznikne povinnost úhrady mýtného **nejpozději dnem 1. 2. 2010** (pokud bude měsíční kupón prodán 31. 12. 2009, bude platit do 31. 1. 2010, při dřívějším prodeji skončí platnost kupónu o odpovídající počet dnů dříve)
  - **pro vozidla se sedmidenním kupónem** na rok 2009 (D) vznikne povinnost úhrady mýtného **nejpozději dnem 8. 1. 2010** (pokud bude sedmidenní kupón prodán 31. 12. 2009, bude platit do 7. 1. 2010, při dřívějším prodeji skončí platnost kupónu o odpovídající počet dnů dříve)
  - **pro vozidla bez kupónu** na rok 2009 vznikne automaticky povinnost úhrady mýtného **dnem 1. 1. 2010**

5. pro rozhodnutí, zda vozidlo i nadále podléhá časovému zpoplatnění (dálničním kupónem) bude rozhodující největší povolená hmotnost do 3,5 tuny, bez ohledu na to, zda k vozidlu bude či nebude připojen přívěsný vozík, při jehož započtení by hmotnost soupravy překročila 3,5 tuny;

6. zavádí se časově diferencované sazby mýtného pro období od 15 do 21 hodin v pátek (vyšší zhruba o 50 % než dosavadní sazby, u vozidel se 2 nápravami pouze o 25 %) a pro ostatní časové úseky týdne (o 1,8 % nižší než dosavadní sazby), přičemž průměrná týdenní sazba v jednotlivých kategoriích vozidel (podle emisní třídy a počtu náprav) zůstává pro rok 2010 stejná jako v roce 2009; sazby, jejichž návrh je uveden v příloze, budou projednány vládou a vydány nařízením vlády v prosinci;

7. rozšiřuje se seznam zpoplatněných úseků ve výkonovém zpoplatnění (mýtné), opět o úseky nově otevíraných dálnic a rychlostních silnic a také o dva úseky silnic I. třídy, na nichž byly mýtné brány již dříve vybudovány, ale dosud nebyly používány.

Pro úplnost budiž řečeno, že výkonovému zpoplatnění (mýtnému) budou i v roce 2010 podléhat vozidla s největší povolenou hmotností nad 12 tuny, stejně jako tomu bylo v roce 2009 i letech předchozích. Těto kategorie vozidel se tak dotýkají pouze změny uvedené v bodech 6 a 7.

## Příloha

### Sazby mýtného platné od 1. 1. 2010

Sazby pro dálnice a rychlostní silnice (Kč/km)	Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III a vyšší		
	Počet náprav					
	2	3	4 a více	2	3	4 a více
<b>dosud (do konce roku 2009)</b>	2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20
<b>nově v pátek od 15 do 21 hodin</b>	2,87	5,55	8,10	2,12	4,35	6,30
<b>nově v ostatních časech</b>	2,26	3,63	5,30	1,67	2,85	4,12

Sazby pro silnice I. třídy (Kč/km)	Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III a vyšší		
	Počet náprav					
	2	3	4 a více	2	3	4 a více
<b>dosud (do konce roku 2009)</b>	1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00
<b>nově v pátek od 15 do 21 hodin</b>	1,37	2,70	3,90	1,00	2,10	3,00
<b>nově v ostatních časech</b>	1,08	1,77	2,55	0,79	1,37	1,96