

# Doklad o neřízení

Tímto bych rád upozornil na skutečnost, že kontrolní orgány vyžadují jako doklad o skutečnosti, že řidič nejezdil, nikoliv „žlutý kotouč“, ale výhradně písemný dokument, odpovídající vzoru podle Evropské komise.

Dotazem na příslušném oddělení Krajského úřadu jsem si ověřil, že tento požadavek je podle názoru Krajského úřadu požadavkem oprávněným, a že v případě kontroly kontrolní orgány potvrzení ve formě žlutého kotouče akceptovat mohou, ale nemusejí, protože závazným dokumentem je výhradně vzorový formulář, před jízdou vyplněný strojem nebo na PC a potvrzený dopravcem.

Záležitost je prezentována na stránkách Ministerstva dopravy ČR - [mdcr.cz](http://mdcr.cz) - pod odkazy: Silniční doprava – SOD - státní odborný dozor - potvrzení pro řidiče.

Přestože z komentáře Ministerstva dopravy, alespoň pro mne, povinnost výhradního použití textového „Potvrzení“ nevyplývá jednoznačně, doporučuji, aby v případě, že bude nutné skutečnost, že řidič vozidlo neřídil, bezkonfliktně prokázat, použít žlutý kotouč i vzorový formulář.

Vzorový formulář naleznete pod odkazem „vzorový formulář“.

Bohumil Oslík

Ostrov, 27. září 2007