

ZPRÁVA Z WEG NORMANDY 2014



OBECNÉ INFORMACE:

ZASTOUPENÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA WEG 2014:

Světových jezdeckých her 2014 se zúčastnilo celkem **20 jezdců** včetně cvičenců z voltižní skupiny a **59 doprovodných osob**.

Šéf mise	Bohumil Rejnek	
Týmový veterinář	Petr Prikryl	
Paradrezura	Jezdec	Anastasja Vištalová
Endurance	Šéf ekipy	Mária Patschová
	Veterináři	Tomáš Frey
		Monika Najmanová
	Jezdci	Petr Jadlovský
		Tereza Kopecká
		Silvie Lorenzová
Magdalena Prikrylová		
Všestrannost	Šéf ekipy	Karolína Javorská
	Jezdec	Martin Maivald
Skoky	Šéf ekipy	Martin Ohnheiser
	Veterinář	Petra Vojáčková
	Jezdci	Zuzana Zelinková
		Ondřej Zvára
Ema Augier De Moussac		
Voltiž	Šéf ekipy	Jana Sklenaříková
	Jezdci jednotlivci	Jana Bartoňková
		Lukáš Klouda
	Jezdci skupina	Kateřina Kocurová
		Michaela Hanová
		Bára Komárková
		Kateřina Grygarová
		Vanessa Křištofová
		Veronika Lischková
Nela Stříbrná		
Spřežení	Šéf ekipy	Jiří Kunát
	Jezdci	Jiří Nesvačil sen.
		Jiří Nesvačil jun.
		Radek Nesvačil

FINANČNÍ ROZPOČET:

Celkové výdaje	2 896 634,48 Kč
- z toho entry fee (startovné, ustájení, stravování – v souladu s rozpisem)	411 520,01 Kč
- z toho volnočasové a závodní oblečení	355 787,96 Kč
- z toho ubytování	586 414,61 Kč
- z toho dopravné	842 835,53 Kč
- z toho cestovné	102 774,23 Kč
- z toho krmivo a stelivo nad rámec základního dle rozpisu	27 585,43 Kč
- z toho veterinární služby včetně léčiv	123 746,08 Kč
- z toho televizní přenos	135 520,00 Kč
- z toho odměna šéfům ekip a mise	184 100,00 Kč
- z toho zahraniční pojistné	77 805,00 Kč
- z toho ostatní	48 545,63 Kč

Všechny finanční výdaje, kromě platby za televizní přenos, byly financovány ze státních dotací. Náklady na cestovné byly částečně refundovány pořadatelem WEG a to ve výši 2 160 € a 6 327 €.

Naši sportovci též získali za svá umístění finanční odměny. Jmenovitě Lukáš Klouda (voltiž) obdržel odměnu ve výši 90 € brutto a Jiří Nesvačil ml. (spřežení) ve výši 875 € brutto.

PODĚKOVÁNÍ:

Česká jezdecká federace děkuje všem, kteří se zúčastnili Světových jezdeckých her v Normandii, a to funkcionářům, veterinářům, ošetřovatelům a zejména jezdcům, kterým děkuje za příkladnou reprezentaci České republiky.

REPORT

Zprávy šéfa mise, pana Bohumila Rejnka, jsou uvedeny černou barvou. Zprávy šéfů ekip jsou psány modře.

UBYTOVÁNÍ:

Hlavní výprava byla ubytována v hotelu Crocus Memorial, který se nachází na kraji města Caen, je vzdálen od hlavního stadionu asi 5 km. V hotelu byla k dispozici restaurace, bar, terasa, parkování a wifi.

SCHŮZKY ŠÉFŮ MISE:

20.08.	Nikdo z CZE týmu se nezúčastnil, moje mise začala až od 21.08.2014
22.08.	Na této schůzce nám bylo oznámeno, jak bude probíhat zahajovací ceremoniál a jeho nácvik. A další organizační záležitosti, jako například catering, kyvadlová doprava, parkování, potvrzení startů pro jednotlivé disciplíny, losování startů a další technické záležitosti týkající se průběhu her a soutěží.
25.08.	Na této schůzce se opět probíraly spíše organizační záležitosti, nejvíce času zabrala diskuze ohledně nefungování kyvadlové dopravy, hlavně mezi hotely a stadiony. Pro nedostatečné kapacity, pořadatel tuto službu zrušil. Ponechal pouze kyvadlovou dopravu mezi sportovišti a parkovišti pro osobní automobily návštěvníků.
29.8.	Na této schůzce se probíral především start XC ve všestrannosti. Bylo nám sděleno, jak vše bude probíhat, jak se na místo určení dostaneme, kde budeme moci parkovat, jak bude postaráno o naši bezpečnost a hlavně bezpečnost jezdců a koní.
02.09.	Na této schůzce jsme byli informováni, jak bude probíhat závěrečný ceremoniál. Dále co je potřeba udělat při odjezdu koní a jezdců, jaké je potřeba vyplnit a předložit doklady tak, aby mohli koně a jezdci odjet.

AKREDITAČNÍ STŘEDISKO:

Tato kancelář byla umístěna v lobby výstavního centra města Caen, vzdálena asi 7km od našeho hotelu. Zde jsme vyřizovali veškeré potřebné náležitosti od akreditací až po zvláštní potřeby jednotlivců, nebo týmů, vlastně vše co bylo potřeba ve vztahu organizační výbor WEG 2014 a ČJF.

ZAHAJOVACÍ CEREMONIÁL:

Nácvik zahajovacího ceremoniálu byla samostatná disciplína, která trvala delší dobu, než organizátoři předpokládali. Na samotné oficiální zahájení jsme museli být na shromaždišti již 3 hodiny před zahájením samotného ceremoniálu. Zde jsme obdrželi večeři v podobě krabiček. Po defilé národů, byla pro všechny jezdce a doprovod vyhrazena tribuna, kde jsme mohli sledovat představení, které následovalo po oficiálním defilé národů a zahájení.





CATERING, STRAVOVÁNÍ:

Jídelny pro jezdce, doprovod a další účastníky WEG 2014 byly zřízeny na každém závodisti. Kvalita jídla odpovídala velkokapacitní vývařovně, jíst se to dalo, hlad po tom nebyl, nikomu z nás se po jejich kuchyni nestýská.

NF DESK NA SPORTOVIŠTÍCH:

Tato kancelář fungovala jako kancelář závodů, vždy pro danou disciplínu a na daném stadionu. Zde se vyzvedávaly výsledky, startovní listiny, potvrzovali starty našich jezdců a další informace důležité pro běh soutěží.

USTÁJENÍ KONÍ:

Jelikož na všech závodistiích bylo ustájení koní organizováno firmou PEDEN BLOODSTOCK GmbH, byla zaručena absolutní profesionalita a osobní přístup k požadavkům majitelů koní, jezdců, podkoních atd.. Boxy pro koně byly vždy skvěle připraveny, označeny a vždy bylo dodáno přesně to, co bylo z ČJF objednáno, dále byla možnost doobjednání dalších služeb a potřeb. Boxy byly vždy vydezinfikovány a totálně vyvezeny po předchozích koních.



SPORTOVIŠTĚ:

Všechny sportoviště byly velice dobře vybaveny. Povrchy byly pro každou danou disciplínu velice dobré, až exklusivní, od opracoviště až po samotná kolbiště.



MEDIA:

Po každém startu museli být jezdci k dispozici médiím. Bohužel ne vždy se média chovala ke sportovcům vstřícně, o koních ani nemluvě. Vždy chtěli zaznamenat dojmy ihned po dojetí, aniž by dali jezdci a hlavně koni možnost vydechnutí. Velice často jsme mívali problémy, nazval bych tyto slečny, jako naháněčky před kamery a novináře, s nepochopením z jejich strany, že je potřeba se nejdříve postarat o koně a jezdce a že cca za 5 minut jim bude jezdec k dispozici. Bohužel ani stewardi nám v této nepříjemné chvíli nepomohli.



ČLÁNEK O RODINĚ NESVAČILOVÝCH NA OFICIÁLNÍCH STRÁNKÁCH WEG NORMANDY 2014:

Traveling light not the way to go for Nesvacil family

Wednesday 03 September 2014 - 23h08

Logistics are as much of a problem as the sport for four-in-hand drivers competing at the World Equestrian Games, especially when they are father and three sons like the team for the Czech Republic. Packing is a headache for Jiri Nesvacil and his boys, living 200 kilometres apart. *“When we travel it looks like a small circus – well, not so small, in fact”*, says the 55-year old farmer who influenced his three boys with his ambitions.



CO Normandie 2014/PSV

At his second World Equestrian Games the head of the family has two sons, Jiri junior and Radek, competing with him. The third son joins in as the groom for his own team. Travelling light is not the way to go for any four-in-hand-driver. The Nesvacil family takes fifteen horses for three teams and seven carriages, one each for dressage and cones, another much sturdier one for the marathon. *“We share the one for training,”* they decided to save much needed space. Add 24 harnesses, taking up approximately ten cubic metres, 30 rugs, boots, bell boots to protect the horses’ legs, grooming equipment and you have a big picture of what needs to be fitted into three trucks for five horses each and three large trailers, each 18 metres long. *“The packing took a while”*, says the patriarch who obviously enjoys being with his three boys. *“They are all very good and listen to my advice.”* Thirty-three year old Radek is quick to translate his father’s words: *“That means he doesn’t know which one to spank first.”*

The trip from home at the two locations of Kladruby stud where Jiri junior and Radek work and took their horses from and the family farm was interrupted in Holland at coach and con-competitor Theo Timmerman's place where the Nesvacil family had one week of final preparation and training. Therefore two tons of horse feed and five large bales of hay had to be packed as well to last for a while.

The family and their entourage of 18 people – six grooms per team - are travelling camping style, taking provisions and tents plus mobile furniture to establish their home away from home in the living quarters of the driver's village at La Prarie Racecourse. *"In the end this is what's important: it all needs to fit into the trucks."*

Převzato z internetového odkazu <http://www.normandy2014.com/news/968/traveling-light-not-the-way-to-go-for-nesvacil-family>

REPREZENTAČNÍ VOLNOČASOVÉ A ZÁVODNÍ OBLEČENÍ:

Všichni atleti a doprovodný personál nosili vždy na veřejných prostranstvích a při oficiálním zastupování NF CZE dodané reprezentační oblečení, to samé co se týče koní. Menší problém nastal pouze u všestrannosti, zde nám bylo zakázáno startovat do drezury s označením výrobce, jelikož bylo několik málo minut do startu, nemělo cenu diskutovat, výrobce jsme zakryli páskou. Do startu XC, nám chtěli zakázat znak ČJF na čabrace, toto jsme striktně odmítli a informoval jsem i o této skutečnosti prezidenta ČJF a hlavní stewardku přes všechny disciplíny paní Hasketh-Jones. Jezdec mohl startovat v našich národních barvách a tudíž i „problematické“ čabrace.



ZPRÁVA VETERINÁŘE ČJF MVDr. Petr Prikryl:

Během WEG 2014 v Normandii jsem zajišťoval zdravotní péči pro 19 koní ve 4 disciplínách a koordinoval činnost kolegů ve zbylých dvou disciplínách. Během konání her nedošlo u žádného z koní k vážnému zranění a zdravotní indispozici. Byly ošetřovány pouze malá zranění a většina péče měla pouze preventivní charakter. Ze strany české jezdecké federace byly zajištěny veškeré potřeby pro výkon veterinární péče včetně koordinace ze strany šéfa mise Bohumila Rejnka. Za velký nedostatek považuji přístup organizátora k dopravní obslužnosti veterinárních lékařů, kterým byl mnohdy znemožněn příjezd s pohotovostním vozidlem do prostor ustájení. V některých případech bylo nejbližší možné parkování vzdálené až 3 km. Na druhé straně oceňuji přítomnost mobilních veterinárních klinik na všech sportovištích.

Zapsal MVDr. Petr Prikryl



PARA DREZURA:

Jezdkyně Anastasja Vištalová (Jambo)

Velice dobrá organizace, velice dobré povrchy, stravování na závoděšti. Parking pro kamiony bohužel velice daleko od místa ustájení, asi 4km, návštěva vlastního kamiónu znamenala velikou byrokracii a doprovod ochranky až před kamion. Parkování bylo povoleno pouze jezdcům a doprovodu, vet měl parkování asi 3 km od stájí.

Celý tým pracoval velice profesionálně a na vysoké sportovní úrovni. Naše jezdyně se prezentovala velice dobře, myslím, že 23. místo ve světě je velice dobrý základ pro další velké závody, které má naše jezdyně před sebou. Dále doufám, že její úspěch bude podporou dalších para jezdců, kteří se chtějí zúčastnit „velkých“ závodů, a nejen jich, ale též jejich sponzorů. Anastasja Vištalová nejen velice dobře reprezentovala ČJF na poli sportovním, ale též před medii, neměla problém vézt rozhovor do médií v českém, anglické, nebo ruském jazyce.

Zapsal Bohumil Rejnek Šéf mise ČJF



ENDURANCE:

Šéf Ekipy MVDr. Mária Patschová

Tato disciplína se konala ve vzdáleném městě Sartilly, asi 110 km od Caen a 180 km od místa konání všestrannosti. Z důvodu časové vytíženosti a tísně jsme mohli navštívit naši ekipo pouze v den konání závodů, kdy celá výprava byla zaneprázdněna právě probíhající soutěží.

Miesto a dátum konania: Sartilly, Normandia, 27. – 29.8. 2014

Šéf ekipy: MVDr. Mária Patschová Ph.D

Veterinári: MVDr. Tomáš Frey, MVDr. Monika Najmanová

Jazdci:

Jadlovský Petr – Rachel 4

Kopecká Tereza – Armanda S

Lorenzová Silvie – Razzia du Barthas

Prikrylová Magdalena - Shekel

ZPRÁVA ŠÉFA EKIPY:

Väčšina tímu s koňmi dorazila v pondelok 25.8. po dvojdňovej ceste na miesto konania. Cesta prebiehala bez komplikácií, za dozoru veterinára tímu MVDr Najmanovej. Žiadny z koní nevyžadoval podpornú infúziu terapiu, ani v dobe pred pretekom. Aklimatizácia koní prebiehala bez komplikácií. V stredu 27.8. kone úspešne absolvovali vstupnú veterinárnu kontrolu. Štart preteku bol vo štvrtok 28.8. o 7 hod ráno, pretek bol dlhý 160 km, rozdelený do 5tich fáz. Konečný počet štartujúcich dvojíc bol 166, pretek dokončilo 38 dvojíc. Z českého tímu pretek bohužiaľ nedokončila ani jedna dvojica. Po prvom kole bola vylúčená Armanda S, po treťom Shekel a Rachel 4 a po štvrtom Razzia du Barthas. Dva kone boli vylúčené pre rozvrat metabolizmu (Armanda S a Razzia du Barthas), Shekel dostal koliku počas odpočinku po treťom kole, títo podstúpili ošetrovanie na klinike. Rachel 4 kvôli vysokej srdečnej frekvencii neprešla rekontrolou pred štartom do štvrtého kola. Víťazom sa stal HE Sheikh Al Maktum s kobyľou Yamamah, v tímoch zvíťazilo Španielsko.

Hodnotenie akcie:

Celkový priebeh zo strany českého tímu hodnotím pozitívne, všetci účastníci dodržovali zásady a pokyny dané organizátorom a komunikácia v rámci tímu prebiehala bez väčších problémov. V deň preteku všetci preukázali tímovú spoluprácu, ktorá bola potrebná najmä v priestore chladenia koní. Zvlášť oceňujem prácu všetkých veterinárov tímu, ktorí sa svojím asertívnym prístupom zaslúžili o adekvátne ošetrovanie koní na klinike. Na nepriaznivom výsledku českého tímu sa vo veľkej miere podieľala veľmi náročná trať, premenlivé počasie a vysoká vlhkosť vzduchu. Jazdci sa snažili prekonať trať podľa svojich najlepších schopností. Čiastočný podiel na konkrétnych výsledkoch niektorých jednotlivcov však podľa môjho názoru mal aj ich prístup ku koňom počas doby chladenia a odpočinku, pravdepodobne spôsobený nedostatočnými teoretickými znalosťami záťažovej fyziológie vytrvalostných koní.

Komunikácia s organizátorom a zaistenie preteku mali určité rezervy: nie všetci členovia organizačného tímu hovorili anglicky, pri riešení konkrétnych problémov a požiadaviek neboli zodpovedné osoby dostatočne informované a neboli schopné situáciu vyriešiť inak ako odkázaním

ma na iné pracovisko, ktoré však nebolo kompetentné k riešeniu daného problému. Občas boli pokyny zo strany organizátora chaotické, prípadne nerelevantné, čo viedlo k dezinformáciám. Po znížení minimálnej rýchlosti z 15 na 14 km/hod neboli dostupné časy zatvorenia veterinárnej kontroly pre jednotlivé kolá. Na poradách šéfov ekíp som postrádala podrobnejšie zoznámenie s trasou jednotlivých kôl a upozornením na náročné a nebezpečné miesta, ktoré by bolo, vzhľadom k celkovým výsledkom preteku, vhodné. Ubytovanie v groom village nebolo vhodne koncipované s ohľadom na veľkosť ubytovacích priestorov. K ošetrovaniu našich koní na klinike bude podaná sťažnosť.

Zapsala MVDr. Mária Patschová Ph.D Šéf Ekipy Endurance



VŠESTRANNOST:

Jezdec Marin Maivald (Gomba)

Probíhala v místě zvaném Haras Le Pin, vzdáleném od Caen asi 100 km. Spolupráce se Šéfem ekipy, jezdcem a pomocným personálem při soutěži ve Všestrannosti, byla absolutně na profesionální úrovni. Veškeré administrativní záležitosti, které nemohly být vyřízeny před přijetím do místa závodů, tznm. z Prahy (ČJF), byly vyřízeny a zorganizována šéfem ekipy: od naplánování cesty, parkovacího místa, speciální akreditace atd. zde jsme pouze řešili některé nestandardní nařízení, jako oblečení jezdce a další, spíše technického rázu. MVDr. Příkryl odvedl profesionální práci při přípravě a další nezbytné práci s koněm. Velice dobrá spolupráce s celým týmem, celý tým pracoval velice profesionálně a vstřícně.

Umístění Martina Maivalda na 56. místě je velice krásná vizitka a příslib do budoucnosti, že všestrannost má dalšího velice dobrého jezdce. Moc bych přál všem jezdcům, kteří byli v přípravě na WEG 2014, a nemohli se zúčastnit z různých důvodů, ať to byla indispozice koně, či zdravotní stav jezdce, aby v započaté práci vydrželi a v příštím roce se mohli zúčastnit jako tým ME seniorů.

ZPRÁVA ŠÉFA EKIPY:

Dlho očekávaný výjazd na Majstrovstva Sveta niesol zo sebou mnoho organizační práce. Usporiadateľ WEG vyžadoval s niekoľko týždňovým predstihom menný seznam účastnícku české výpravy. Výjezdu se zúčastnil jezdec Martin Maivald s koňom Gomba. Martin pristúpil k výjazdu veľmi profesionálne a zodpovedne, tak že si 1400 km cestu rozdelil na dva dni s jednou prestávkou, aby kôň dorazil do dejiska v najlepšej forme. Cesta prebehla bez problémov, Gomba pricestovala v poriadku. Prvé dni se konala príprava na drezúry. Dážďive počasí nám komplikovalo tréningy. I napriek tomu, že drezúra se jela v daždivom počasí, dopadla veľmi dobre (61percent). Po drezúre nasledoval deň voľna a príprava na cross. Organizačný výbor pretekov sa pre nepriaznivé podmienky a predovšetkým rozmočený terén rozhodol zmeniť dĺžku trate. I napriek tomu trať bola veľmi technická a náročná. Po prejdení trate sa Martin rozhodol na niektorých prekážkach zvoliť ľahšiu variantu. Cross ukončil s jedným zastavením a prekročením stanoveného limitu. Náročnosť trati sa ukázala, cross nedokončili 30 jezdcí, medzi jiným Mark Todd. Takže výsledok Martina považujem za veľmi dobrý. Poslední deň závodov začínal veterinárnu prohladkou v 7:00 ráno, ktorú Gomba absolvovala bez problémov. Nasledoval náročný 80 km presun na hlavni štadión do Caen, kde nás čakala posledná disciplína - skoky. Martin dokončil parkur z troma chybami. Jeho konečne umiestnené bolo na 56. mieste z 91 štartujúcich jazdcov. Ja osobne výsledok Martina považujem za veľkí úspech. Touto cestou chcem poďakovať celému Teamu ktorý sa svojou účasťou pričínil k tam výbornému výsledku.

Zapsala Karol Javorská (šéf ekipy Všestrannost)





SKOKY:

Šéf Ekipy Martin Ohnheiser

Probíhaly na hlavním stadionu v Caen. Opět spolupráce s týmem na vysoké profesionální spolupráci. Nic velkého, nebo nepříjemného, jsme nemuseli řešit. Velice dobrá spolupráce s celým týmem, celý tým pracoval velice profesionálně a vstřícně.

ZPRÁVA ŠÉFA EKIPY:

Mistrovství světa proběhlo pro skokové jezdce v termínu 30. 8. -7. 9. 2014. Za Českou Republiku se zúčastnily tyto dvojice:

Zuzana Zelinková s koněm Calery II

Ondřej Zvára s koněm Cento Lano

Ema Augier De Moussac s koněm Dantes.

Čtvrtý kvalifikovaný jezdec Aleš Opatrný se z důvodu zranění koně Fakir nemohl zúčastnit.

Bohužel neúčast Aleše Opatrného měla pro naši reprezentaci negativní dopad. Výsledek družstev se tímto posunul na 24. místo z celkového počtu 33 zúčastněných zemí světa. Přesto považuji tento výsledek za úctyhodný a domnívám se, že naše tříčlenné družstvo udělalo maximum k dosažení dobrého výsledku. Předpokládám, že mít možnost plného obsazení družstva i čtvrtým členem, a tím pádem možností škrtnání nejhoršího výsledku, mohlo se naše družstvo posunout do první poloviny světa.

(viz výsledky družstva: <http://score.normandie2014.com/results/jumping/JUM-PRI-TEA-FR-2-2.pdf>)

Situace v jednotlivcích byla poněkud napínavější. Zuzana Zelinková skončila na 64. místě celkového pořadí se součtem 14,13 tr. bodu z obou kol. Do finále postupovalo 50 nejlepších dvojic. Nejhorší výsledek pro postup byl 10,91 tr. bodu, to znamenalo u Zuzky rozdíl jedné chyby od finále. Ondra Zvára obsadil 77. místo s penalizací 16,06 tr. bodu a Ema Augier De Moussac skončila na 109. místě.

(viz výsledky jednotlivci: <http://score.normandie2014.com/results/jumping/JUM-PRI-IND-CH-2.pdf>)

Celkově bych hodnotil tento výjezd jako velice úspěšný, navazující na letošní výjimečné reprezentační výsledky skokových jezdců. Již samotná účast na Mistrovství světa je dle mého názoru jedním, z nejvyšších možných stupňů ve sportovní kariéře každého sportovce. Předpokládám, že se tímto uzavřela letošní úspěšná reprezentační sezóna vcelku výjimečně a další výjezdy jednotlivců budou již probíhat v rámci příprav na blížící se Mistrovství Evropy 2015 v Aachen, které by mělo být naším cílem v roce 2015.

Na závěr bych velice rád poděkoval všem, kteří se přičinili na tom, aby byl tento reprezentační výjezd vůbec reálný a dosáhlo se takového uspokojujícího výsledku. Děkuji všem majitelům koní, kteří díky svému úsilí a investicím dokázali podpořit náročnou přípravnou cestu svých koní.

Současně chci také poděkovat všem jezdcům, trenérům a celým realizačním týmům za jejich podporu po celou dobu přípravy v rámci kvalifikací koní.

Poděkování patří také paní Plaché a paní Rechové, které nejen, že sponzorují naše jezdce, ale navíc ještě zakoupily doplňující oblečení pro jezdce a reprezentační deky pro všechny účastníky.

V neposlední řadě si zaslouží ještě poděkování šéf mise pan Rejnek, za výbornou koordinaci v průběhu naší přítomnosti v Caen a paní Spiwoková za celkovou přípravu veškerých formalit.

Vedoucí ekipy

Martin Ohnheiser









VOLTÍŽ:

Šéf Ekipy Jana Sklenaříková

Jezdci – jednotlivci - Jana Bartoňková, Lukáš Klouda

Skupina - Kocurová Kateřina, Hanová Michaela, Komárková Bára, Grygarová Kateřina, Křištofová Vanessa, Lischková Veronika, Stříbná Nela – rezerv.

Soutěže probíhaly ve výstavní hale v Caen. Opět spolupráce s týmem na vysoké profesionální úrovni. Nic velkého, nebo nepříjemného jsme nemuseli řešit, až na vyřízení opravdu malých porcí pro jezdce (děti), po mé intervenci se toto zlepšilo. Velice dobrá spolupráce s celým týmem, celý tým pracoval velice profesionálně a vstřícně.

Rád bych chtěl podotknout, že týmy federací jako jsou USA, GER, FRA a další používají pro své svěřence profesionální choreografy, psychology a další pomocný personál, o kterém se našemu skromnému týmu ani nezdá a i tak náš tým ukázal, že dokáže držet krok se světovou špičkou.

ZPRÁVA ŠÉFA EKIPY:

Jako první vyrazili na cestu koně. O půlnoci z 28. na 29.8. vyrazil z Albertovce vozík se dvěma koňmi pro skupinu z Albertovce, a to hlavní kůň Aquaris a rezervní Rubikon. Ty doprovázeli manželé Videnkovi jako řidiči a zároveň lonžér Ladislav Menšík s ošetřovatelkou Martinou Widlovou.

Cca kol. 3 hodiny se setkali s dalším autem, které vezlo drásovského Landara s Petrou Cinerovou a ošetřovatelem Tomášem Cinerem.

Na německo/českých hranicích se bohužel u auta z Albertovce objevila porucha a tak auto s Landarem pokračovalo samo. Po opravě auta pokračovali i Albertovští. V Německu ještě přistoupil do auta z Drásova Lukáš Klouda.

Koně dorazili v sobotu do náhradní stáje v Devile, kde proběhla velmi přísná vyšetření. Zde zůstali až do neděle. Pak byli převezeni již do závodní stáje v Caen.

Ostatní členové teamu a vedoucí ekipy cestovali letecky. Odletěli z Polska do Paříže, kde na ně čekal shutlbus pořadatele, který je převezl do Caen.

Po příjezdu koní proběhla kontrola koní naším veterinářem před nadcházející veterinární prohlídkou.

Koně byli v pořádku, pouze u Landara proběhlo malé ošetření nohy po tréninku.

Ráno proběhla veterinární prohlídka před závodem. Všichni čeští koně prošli bez problémů.

Následovaly oficiální tréninky i v závodní hale, která vypadala jako divadlo. Bohužel pořadatelé organizaci tréninků příliš nezvládali.

Jako první šla na start Jana Bartoňková, jejíž Landar bohužel nezvládl závodní halu s blikajícími světly a po povinné sestavě skončila na konci startovního pole. Lépe zvládnutá volná sestava však už k velkému posunu nepomohla.

Lépe zvládl Landar už start s Lukášem Kloudou, ikdyž v povinné sestavě ještě také nebyl 100%. Volná sestava už byla také jistější a Lukáš hravě postoupil do finále.

Bohužel v druhém kole se Lukáš nějak zapomněl a při stoji a otočkách odskákal Landarovi na zád' a již se nestihl zachytit. Pád z koně je velmi drahá záležitost a tak Lukáš celkově získal 13té místo.

Seniorský team nastupoval na start hned jako druhý za Francouzskou skupinou. Povinná sestava se povedla a také Aquaris byl velmi dobře hodnocen, až na jednu rozhodčí.

Volná sestava proběhla s malými chybami, ale jinak v pořádku. 17 týmů na startu snad nikdy ještě na WEG nebylo, a tak boj dostat se do finále byl opravdu velký a českému teamu se to také nakonec povedlo.

Finálovou sestavu už přišlo povzbudit výborné české publikum v podobě velkého týmu vozatajců, ale také např. Zuzky Zelinkové a jejího týmu. Sestava už sice nebyla tak povedená jako v prvním kole, ale i tak se naši posunuli a nakonec obsadili krásné 11-té místo.

Během závodu probíhala výborná spolupráce mezi ostatními členy výpravy a po náročné organizaci se povedlo dokonce vyfotit „lidskou českou vlajku“ se všemi členy, a to vozatajci, voltíží a skokany. Hlavně pro členy týmu to byl velký zážitek, setkat se např. se Z. Zelinkovou nebo O. Zvárou či členy úspěšných vozatajců.

Zapsala Andrea Videnková (Zástupce Šéfa ekipy Jany Sklenaříkové)











SPŘEŽENÍ:

Šéf Ekipy Jiří Kunát

Jezdci – Jiří Nesvačil (starší), Jiří Nesvačil, Radek Nesvačil

Soutěže probíhaly na hypodromu v Caen. Opět spolupráce s týmem na vysoké profesionální úrovni. Nic velkého, nebo nepříjemného jsme nemuseli řešit. Velice dobrá spolupráce s celým týmem, celý tým pracoval velice profesionálně a vstřícně.

Rád bych vyzdvihl 5. místo v závěrečném parkuru J. Nesvačila (Jr), prostě bomba! Celkově skončil na 23. místě. J. Nesvačil (starší) dokončil celkově na 34. místě. R. Nesvačil pro zranění koně v maratonu nebyl bohužel celkově hodnocen, důležité je, že kůň i posádka jsou v pořádku.

ZPRÁVA ŠÉFA EKIPY:

MS čtyřspřeží se konalo ve dnech 4. – 7.9.2014 v Caen. Českou republiku reprezentovalo družstvo ve složení: Jiří Nesvačil st, Jiří Nesvačil ml. a Radek Nesvačil.

Soutěže spřežení se konaly v areálu dostihového závodiště v Caen, kde se nacházela opracoviště, trať maratonu včetně překážek, stravování účastníků, kancelář závodů. Drezurní obdélník byl postaven přímo před hlavní tribunou a v tomto prostoru se jezdil i závěrečný vozatajský parkur a probíhal zde i závěrečný ceremoniál. Po technické stránce byl šampionát velice dobře zorganizován /např. povrch v maratonských překážkách byl upravován po průjezdu každého spřežení/, jedinou slabostí byla práce kanceláře závodů, kdy se informace vedoucím družstev dostávaly se značným zpožděním včetně výsledků, plánů trati atd.

Areál stájí a parkoviště kamionů včetně sociálního zařízení bylo cca 1 km od dostihového závodiště. Zásobování stájí slámou a senem probíhalo bez nejmenších problémů. Také byl zajištěn dostatečný počet mycích boxů pro koně i kočáry.

Celý reprezentační tým během šampionátu velice úzce spolupracoval, jezdci si vzájemně pomáhali a vzájemně se podporovali, za což jim patří poděkování, jakož i za výsledky, kterých na šampionátu dosáhli.

Celkově obsadil Jiří Nesvačil ml. 23. místo, Jiří Nesvačil st. 34. místo a Radek Nesvačil nedokončil pro zranění koně maraton, takže nebyl celkově hodnocen. Historickým úspěchem českého vozatajského sportu bylo 5. místo Jiřího Nesvačila ml. ve vozatajském parkuru. Dosažené výsledky našich reprezentantů potvrzují, že v letošním roce započatá spolupráce s holandským trenérem Theo Timmermanem přináší první výsledky a z tohoto důvodu chceme v započaté spolupráci dále pokračovat.

Závěrem děkuji Lucii Spiwokové a Daně Denkové za náročnou přípravu celého reprezentačního výjezdu, dále pak vedoucímu mise panu Rejnкови a veterináři výpravy MVDr. Příkrylovi za maximální vstřícnost, pomoc a pohodovou atmosféru, kterou se jim dařilo udržet během celého šampionátu.

Zapsal: Jiří Kunát (Šéf ekipy spřežení)





ZÁVĚREM

Jezdci a koně, kteří se zúčastnili WEG 2014, dle mého osobního názoru, velice dobře reprezentovali NF CZE a ve světovém ježdění se neztratili. Ukazuje se, že nastolená cesta jednotlivých disciplín jde správným směrem. Česká reprezentace sice velkým vítězstvím nezazářila, ale určitě se ve světě neztratila. Pokud bude i nadále probíhat spolupráce mezi sponzory, majiteli koní, chovateli, jezdci a ČJF, jsem přesvědčen, že v Olympijských disciplínách, a nejen od nich, ale i dalších disciplínách sdružených u FEI se velkého úspěchu dočkáme, jsem optimista, který je přesvědčen, že jako tým máme našlápnuto správným směrem.

A úplně závěrem bych rád touto cestou poděkoval všem, a myslím tím opravdu všem: od realizačního týmu, přes jezdce a jejich podpůrné týmy včetně majitelů koní a sponzory, prostě všem, kteří se podíleli na této sportovní misi, nebudu jmenovat, seznam by byl opravdu dlouhý! Ještě jednou děkuji celému týmu ČJF za skvělou přípravu a reprezentaci NF CZE při WEG NORMANDY 2014!

Děkuji mockrát!

Bohumil Rejnek

Šéf mise NF CZE





Fota dodali: Petr Videnka, Martin Ohnheiser, Jiří Kunát, Bohumil Rejnek