

Škála bodového hodnocení:			
10	Výborně	4	Nedostatečně
9	Velmi dobře	3	Dostí špatně
8	Dobře	2	Špatně
7	Poměrně dobře	1	Velmi špatně
6	Uspokojivě	0	Nepředvedeno
5	Dostatečně		

# FEI Drezurní úloha 3\* C HP1 (původně č. 9)

## Jednospreží

### Revize 2018

Omyly, Neposlušnost  
a Sesednutí přísedících je  
penalizováno následovně:  
1 případ - 5 trestných bodů  
2 případ - 10 trestných bodů  
3 případ - Vyloučení

### Soutěžící.....

CVIK	HODNOCENÍ	POZNÁMKA	ZNÁMKA
1. <b>A-X</b>	Vjezd v pracovním klusu. Stát, pozdrav	Vedení na střední čáře, přesnost. Přechod do zastavení, pozdrav. Nehybnost při zastavení.	
2. <b>XGCM</b>	Shromážděný klus.	Přechod do shromážděného klusu, kmih, ohnutí.	
3. <b>MXF</b> <b>FAD</b>	Prodloužený klus. 4m obrat kolem X Pracovní kus	Přechod do prodlouženého klusu, rytmus, kmih, rovnováha Přechod do pracovního klusu	
4. <b>DL</b> <b>L</b>	Shromážděný klus. Vedení jednou rukou. Kruh vpravo prům. 20m, kruh vlevo prům. 15m	Přechod do shromážděného klusu Přesnost, kmih, ohebnost.	
5. <b>LI</b>	Vedení libovolné. Prodloužený klus	Přechod prodloužení, kmih, pravidelnost	
6. <b>I</b> <b>IGCH</b>	Shromážděný klus. Vedení jednou rukou. Kruh vlevo prům. 20m, kruh vpravo 15m. Pracovní klus. Vedení libovolné.	Přechod do shromážděného klusu, přesnost, kmih, přechod do pracovního klusu.	
7. <b>HXX</b> <b>KA</b>	Prodloužený klus. 4m obrat kolem X Pracovní klus	Přechod do prodlouženého klusu, rytmus, rovnováha. Přechod do pracovního klusu.	
8. <b>A</b>	33m oblouk vlevo. Zastavení kolmo ke středové čáře. Jezdec na středové čáře	Přesnost, ohnutí, přechod do zastavení	
9. <b>Střed. linie</b>	Zastavení 10 sekund nehybnost	Nehybnost. Přechod do kroku.	
10.	33m oblouk vpravo -krok. Zastavení kolmo ke středové čáře.	Uvolněnost, pravidelnost, nenucenost, přechod do zastavení	
11. <b>Střed. linie</b>	5 kroků zpět	Přechod do zacouvání, rovnost, přesnost. Přechod do shromážděného klusu.	
12. <b>Střed. linie do M</b>	33m oblouk vlevo – shromážděný klus.	Kmih, rytmus, ohebnost	
13. <b>mezi M a C</b> <b>X</b>	50m oblouk ve cvalu na levou ruku do X Shromážděný klus	Přechod do cvalu. Pravidelnost, lehkost, přesnost. Přechod do shromážděného klusu.	
14. <b>X</b>	Shromážděný klus na kruhu 30m začít vpravo od středové linie	Kmih, rytmus, ohnutí	
15. <b>mezi střed. linií a V</b>	Cval vpravo 40m kruh do P přes středovou linii uprostřed mez X a I.	Přechod do cvalu. Pravidelnost, lehkost, přesnost.	
16. <b>PFAP</b> <b>PB</b>	Pracovní klus. Půlkruh s návratem do P	Přechod do pracovního klusu. Ohnutí, přesnost.	
17. <b>BM</b> <b>MH</b>	15m od stěny ke stěně. Pracovní klus vedení jednou rukou. Vedení libovolné	Přesnost, ohnutí, pravidelnost	
18. <b>H</b> <b>HB</b>	Shromážděný klus. Kruh vlevo 10m. Prodloužený klus	Přechody, přesnost, kmih. Přechody do shromáždění a prodl.	
19. <b>B</b> <b>BK</b>	Shromážděný klus. Kruh vpravo 10m. Prodloužený klus.	Přechody, přesnost, kmih. Shromážděný a prodloužený klus.	
20. <b>KD</b> <b>DG</b> <b>G</b>	Shromážděný klus. Prodloužený klus. Stát pozdrav.	Přechody, kmih, přesnost.	

CVIK			HODNOCENÍ	POZNÁMKA	ZNÁMKA
			Všeobecné hodnocení		
21.		CHODY	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní ).		
22.		KMIH	Chuť pohybu kupředu ( celého spřežení, práce všech koní).		
23.		POSLUŠNOST A LEHKOST	Přijímání pomůcek, ochotně a bez odporu. Správnost ohnutí, Uvolněnost. Akceptování uždění.		
24.		SOUTĚŽÍCÍ	Používání pomůcek, ovládání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur.		
25.		PREZENTACE	Vzhled soutěžícího a přísedících, čistota, fyzická připravenost, odpovídající vzhled postrojů a vozu.		
<b>MAXIMÁLNÍ POČET BODŮ – 250</b>			<b>KOEFICIENT = 0.64</b>		
<b>CELKEM</b>					

Podpis rozhodčího..... V .....

Známky od všech rozhodčích se sečtou, vynásobí koef. 0.64, vydělí počtem rozhodčích a odečtou od 160. Tím je dáno skóre, k němuž se přičtou případné penalizace udělené předsedou sboru rozhodčích.

#### **Omyly, Neposlušnost a Sesednutí přísedících**

Penalizace jsou uděleny pouze předsedou sboru rozhodčích.

- První případ        5 tr. bodů
- Druhý případ      10 tr. bodů
- Třetí případ       Vyloučení