

Které legislativní podklady upravují rychlost jízdy pro přípojná vozidla v ČR?
Zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů § 18 odst. 5
(5) Řidič nesmí překročit nejvyšší povolenou rychlost vozidla,2) a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlost žádného z vozidel soupravy.
Vyhláška MD ČR č. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů §14 odst. 11
(11) Pokud ministerstvo při schvalování technické způsobilosti typu přívěsů kategorií O1 a O2 nestanoví jinak, nesmí být nejvyšší rychlost přívěsu vyšší než 80 km.h -1. Přívěsy nesmí být používány k přepravě osob.

Z uvedeného vyplývá, že na území ČR o rychlosti soupravy, tvořené tažným vozidlem o nevyšší povolené hmotnosti nepřesahující 3500kg a přípojným vozidlem rozhoduje nejvyšší povolená rychlost přípojného vozidla, uvedená v jeho Technickém průkazu (setkáváme se i s rychlostmi 130km/hod.) Jakmile ale naše hranice překročíme, jsme povinni dodržet platná pravidla v jedné každé konkrétní zemi., v tomto zmiňovaném případě v Německu:

Výjimka TEMPO 100 pro přípojná vozidla kategorie O1 a O2

Obdobně jako u autobusů, je v Německu omezena maximální rychlost jízdy při jízdě po dálnicích a silnicích dálničního typu i pro přípojná vozidla kategorie O1 a O2 na rychlost 80km/h. Stejně jako u autobusů připouští Německá národní legislativa po splnění daných podmínek zvýšení této rychlosti na 100 km/h i u přípojných vozidel resp. souprav. Konkrétně se jedná o 9. Vyhlášku o výjimkách k StVO ve znění Třetího nařízení o změně ze 7. října 2005. V současné době je zavedena možnost udělování výjimky TEMPO 100 pro přípojná vozidla, registrovaná v ČR. Výjimky jsou udělovány Drážďanským schvalovacím úřadem na základě podkladů, zpracovaných oprávněnou osobou pověřené dozorčí organizace, tzn. pověřenými pracovníky **DEKRA CZ a.s.**

Výjimka se vztahuje mimo jiné na :

osobní motorová vozidla s přívěsy

ostatní vícestopá motorová vozidla, jejichž (vlastní) nejvyšší povolená hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, pokud sebou vezou přívěs

Je tedy zřejmé, že rychlosti, přesahující 80km/hod,můžeme bez rizika využít pouze na pozemních komunikacích na území ČR .Již u našich nejbližších sousedů se pouze poměrně složitým postupem dostaneme maximálně do 100km/hod. Jinak by to bylo drahé, a německý bodový systém je od 1. května 2014 již pouze 8 bodový , a vztahuje se pochopitelně, stejně jako ten náš, i na cizince.

Komentář a informace se stránek společnosti DEKRA c.z.www.dekra-automobil.cz

Bohumil Oslík