



Věc:

Výňatek z pokynu Ministerstva dopravy k aplikaci Nařízení 165/2014

Vážení klienti,

k naší informaci ze dnů 27. února a 17. června 2015, týkající se tachografů a režimů řidiče od 1. března t.r., zasíláme slíbený výňatek z pokynu Ministerstva dopravy k aplikaci Nařízení 165/2014:

Z pohledu kontroly dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, jsou od 2. 3. 2015 zásadní 2 změny:

- čl. 34 odst. 3:

Jestliže se řidič vzdálí od vozidla a v důsledku toho nemůže tachograf zabudovaný do vozidla používat, musí být časové úseky uvedené v odst. 5 písm. b) bodech ii), iii) a iv):

- a) zaznamenány na záznamovém listu ručně, automatickým záznamem nebo jinými prostředky čitelně a bez znečištění záznamového listu, je-li vozidlo vybaveno analogovým tachografem, nebo*
- b) zadány na kartu řidiče zařízením k ručnímu zadávání údajů v tachografu, je-li vozidlo vybaveno digitálním tachografem.*

Členské státy neuloží řidičům povinnost předkládat formuláře dokládající jejich činnost za dobu, kdy se od vozidla vzdálili.

První část tohoto odstavce je stejná jako v původním nařízení, nově byla doplněna věta, zdůrazňující, že státy nesmí ve svých vnitrostátních předpisech dopravcům uložit povinnost předkládat potvrzení o činnostech. Důvodem je ochrana dopravců/řidičů před výkladem a postupem některých států, kdy po řidiči bylo při kontrolách požadováno předložení potvrzení např. o čerpání týdenní doby odpočinku.

Je zde tedy zdůrazněna povinnost řidičů, zaznamenávat veškeré činnosti na záznamy, tj. u analogových tachografů využívat zadní část záznamových listů pro zaznamenání dob odpočinků, at' denních nebo týdenních, jiné práce a pohotovosti, a u digitálních tachografů zadat veškeré činnosti přímo na kartu řidiče.

Při kontrolách **MUSÍ** řidič předložit pouze záznamy. Ve výjimečných případech, které upravuje nařízení (např. nefunkční karta, odcizení, apod.) může řidič pro doložení svých pracovních činností předložit jiné dokumenty (protokol, výtisk s ručním záznamem). Nepředložení záznamů za některé dny, nezaznamenání/nezadání jiné práce, pohotovosti nebo odpočinku na záznamový list/kartu řidiče nebo nepředložení jiného dokladu (v zmíněných případech poruchy, odcizení apod.) je porušením nařízení a důvodem k zahájení správního řízení s dopravcem.

Při kontrolách **NESMÍ** kontroloři po řidiči požadovat potvrzení o činnostech nebo jiný doklad, proč v určitém období neřídil. V protokolech se tak nesmí objevovat jako porušení nepředložení potvrzení a toto nesmí být ani předmětem správního řízení.

Pokud řidič předloží potvrzení o činnostech nebo jiný doklad, proč v určitém období neřídil, **NENAHRAZUJE** tento doklad automaticky povinnost řidiče zaznamenat pracovní činnosti na záznamový list/kartu řidiče. Kontrolor musí vždy podle konkrétního případu posoudit, zda řidič dostatečně doložil přehled o svých činnostech za kontrolované období. Potvrzení nebo jiné doklady tak lze použít např. pro řidiče, který v určitém období neřídil vozidlo spadající do působnosti nařízení (ES) č. 561/2006, čerpal řádnou dovolenou, nebo byl nemocen, apod.

Stále rovněž platí, že kontrolor může k posouzení dodržování nařízení (ES) č. 561/2006 použít **jakýkoliv doklad**, není-li možné vycházet pouze ze samotných záznamů.

Pokyn konvenuje námi dosud podaným informacím, žádná z povinností řidiče není novou povinností. V případě nejasností rádi poskytneme osobní výklad.

V Ostrově 30.6.2015

Bohumil Oslík