

**Názor Ministerstva dopravy ČR na možnosti spojení vozidel do souprav podle vyhlášky 341/2001 - Výňatek .  
(komentář Krušnohorská autoškola )**

Tato vyhláška byla nahrazena v roce 2014 vyhláškou o stejném čísle – 341/2014. Podstata věci nicméně zůstala stejná. Názor MDCR na možnost tažení například prázdného přívěsu, který okamžitou hmotností nepřevyšuje nejvyšší povolenou hmotnost přívěsu, vyznačenou v TP tažného vozidla a ani okamžitá hmotnost soupravy nepřekračuje nejvyšší povolenou hmotnost v součtu, odpovídajícím řádku 18 v TP – Nejvyšší povolená hmotnost soupravy sice nesdílíme a pochybujeme o racionalitě takové možnosti, nicméně pro úplnost **výňatek** zařazujeme mezi materiály.



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Váš dopis značky

Naše značka  
272/2014-072-Z106/4

Vyřizuje / linka

Praha  
6.10.2014

Věc: **Odpověď žadateli na žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Ministerstvo dopravy ČR přezkoumalo Vaši výše uvedenou žádost ze dne 22. září 2014, která byla podatelnou ministerstva zaevidována pod č.p. 46483/2014-MD-CKDP. Předložená žádost o poskytnutí informace nemá charakter dotazu podle zákona č. 106/1999 Sb., protože požaduje sdělení údajů vztahujících se k výkladu právních předpisů.

Přes výše uvedené a vzhledem k tomu, že se naše ministerstvo snaží být otevřeným úřadem a vycházet občanům vstříc, Vám na základě podkladů poskytnutých Odborem agend řídičů zasíláme nad rámec zákona č. 106/1999 Sb. následující informace:

Technické požadavky na spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz jsou upraveny v § 14 vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kde je v odst. 7 uvedeno, cit.:

„(7) Pro spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O1 a O2 platí

a) okamžitá hmotnost nebrzděného přípojného vozidla kategorie O1 nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,

b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O2 nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla u vozidel kategorií M1 a N1 a 1,5násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M1G a N1G.“

Tj. pokud máte motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti 1 835 kg, ke kterému připojíte přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti 1 200 kg, může být v rámci provozu na pozemních komunikacích provozováno za předpokladu, že je o okamžité hmotnosti 900 kg, tj. největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla.

Nutno podotknout, že možné spojení do jízdních souprav ve vztahu ke spojitelnosti vozidel, kde je řešena okamžitá hmotnost, platí pouze na území České republiky.

B.Oslík @B. Savincová

