

**Česká jezdecká federace**  
OV ČJF Praha  
Zátokova 100/2, Praha 6

**PhDr. Mgr. Vít Šimral, Ph.D. et Ph.D.**

**Magistrát HMP**

Člen Rady hl. m. Prahy pro oblast školství,  
sportu, vědy a podpory podnikání  
Mariánské nám. 2/2

110 01 Praha 1

Vážený pane radní,

Jménem oblasti Praha České jezdecké federace se na Vás dovoluji obrátit s prosbou o přezkoumání a přehodnocení rozhodnutí odboru školství, mládeže a sportu magistrátu hlavního města Prahy č.j. MHMP 545085/2019 ze dne 22.3.2019 o vrácení poměrné části dotace – jednoletého grantu č. DOT/64/01/005804/2017 poskytnutého pro projekt 1002-525 „Komplexní systém vzdělávání jezdců – kategorie dětí a mládeže v oblasti Praha ČJF“ v rámci programu I. Systémový rozvoj sportovní činnosti v Praze.

Výše uvedené rozhodnutí odboru SMS MHMP bylo vydáno na základě kontroly předloženého vyúčtování projektu, který byl hlavním městem Prahou podpořen. V rámci provedené kontroly byl učiněn závěr, že v případě realizátorů projektu JK Equuleus Praha, Jezdecký klub Ronex, z.s. a Stáj Preláta byla z poskytnutého grantu financována sportovní činnost mimo území hlavního města Prahy a tím byly porušeny podmínky příslušných Celoměstských programů podpory sportu a tělovýchovy v hl. m. Praze na rok 2017.

Pro objektivní posouzení zda byly či nebyly porušeny podmínky programu I.A v oblasti nezpůsobilých nákladů, je klíčové rozumět systému výcviku mladých jezdců a znát aktuální stav a vývoj infrastruktury jezdeckých sportovišť na území hlavního města Prahy. Jezdeckví je odvětvím sportu, kde sportovním náčiním není věc, ale živé zvíře, které svou hmotností sportovce z řad dětí a mládeže převyšuje 10-20 krát a dle přirozených instinktů má tendenci na neznámé situace reagovat útekem. Pokud by výcvik probíhal stále na jednom místě, je téměř jisté, že u méně zkušeného koně by výjezd na jiné neznámé sportoviště, například jezdecké závody, skončil vážnými problémy a s velkou pravděpodobností zraněním jezdce. Z toho důvodu je nutnou součástí tréninku jezdce i koně střídání prostředí. Jezdecká sportovní činnost tedy z principu nemůže probíhat stále na stejném sportovišti.

Druhou zásadní skutečností je velmi omezená sportovní infrastruktura pro jezdecký sport na území hlavního města Prahy. Této problematice je věnován odstavec 1.5 předloženého a schváleného projektu, proto jen krátce připomenu, že na území Prahy je 16 jízdáren, z nichž jen tři mají krytou halu (umožňují celoroční trénink), jen některé svou plochou odpovídají pravidlům pro vyšší drezurní úlohy a žádná neodpovídá pravidlům pro vyšší skokové soutěže. Pokud se tedy mají pražští jezdci připravovat na soutěže úrovně kvalifikace a mistrovství ČR, musí část jejich tréninků probíhat mimo území Prahy. Se stavem sportovní infrastruktury úzce souvisí další specifikum jezdeckého sportu – koně je třeba celoročně ustát a poskytnout mu odpovídající péči a to je v metropoli velmi problematické. Možnosti zájemců o jezdecký sport z řad občanů Prahy vychází ze struktury dotační politiky ČR a EU, v rámci které jsou financované projekty na rozvoj agroturistiky výhradně mimo území Prahy. V těchto stájích, často

v těsné blízkosti Prahy, je ustájena velká většina koní pražských jezdců. To ale nevypovídá nic o tom, na jakém místě probíhá jejich sportovní činnost.

Tato problematika byla opakovaně diskutována se zaměstnanci odboru SMS MHMP a každoročně jsme ji zdůrazňovali v předloženém projektu v rámci grantových programů na systémový rozvoj sportovní činnosti v Praze. Přesto hlavní město Praha od ročníku 2018/2019 zavedlo v grantových podmínkách výjimku pouze pro alpské disciplíny, snowboarding, běh na lyžích a biatlon, ačkoli u jezdeckví je situace obdobná. Na základě komunikace s konzultačním střediskem pro sportovní granty byla výše uvedená specifika jezdeckého sportu v předloženém a ze strany hl. m. Prahy schváleném projektu zohledněna a jak je zřejmé z odstavce 2.4 projektu, podmínky pro zařazení mezi realizátory projektu nevyžadují ustájení koní ani provozování veškeré sportovní činnosti na území hlavního města Prahy. Z tohoto hlediska je zřejmé, že kontrolní závěr odboru SMS MHMP k vyúčtování projektu je v rozporu se schváleným projektem.

Důležité je také vnímat srovnání nákladů na trenérskou činnost s výší dotace poskytnutou jednotlivým realizátorům. Jak je podrobně popsáno v projektu, průměrné náklady na trenéra pro jednoho jezdce jsou 950,- Kč týdně. Pokud má například realizátor registrovaných 23 dětí a obdrží dotaci 80 tisíc Kč - na trenéry 2/3 a materiální vybavení 1/3 - nepokryje dotace ani tři týdny tréninků, nepokryje ani všechny tréninky, které musí probíhat na některém ze sportovišť mimo domovskou stáj, například na území Prahy. Zmínění tři realizátoři, jejichž vyúčtování byla kontrolou odboru SMS MHMP napadena a od kterých je požadováno vrácení dotace, jsou připraveni předložit podrobný rozpis tréninků, který dokazuje, že tréninkové hodiny realizované na pražských sportovištích převyšují počet tréninkových hodin zahrnutých ve vyúčtování dotace.

Dalším hlediskem, které u takto diskutabilního případu považuji za významné, je princip a poslání daného dotačního programu. Když jej pan Petr Bříza se svým týmem v roce 2012 prezentoval, jedním z hlavních argumentů bylo, že v zájmu kvality výcviku a v neposlední řadě zdraví sportujících dětí a mládeže je cílem přivést do sportovních klubů certifikované trenéry, které si kluby jinak nemohou dovolit angažovat. Přínos uplynulých šesti ročníků je nezpochybnitelný – zvyšuje se počet mladých jezdců úspěšně skládajících zkoušku základního výcviku, výrazné jsou úspěchy pražských dětí a mládeže na republikových šampionátech a naši jezdci tvoří významnou část reprezentace ČR.

Je třeba si ale uvědomit, že pokud realizátor obdrží dotaci na angažování profesionála, na jehož odměnu nemá z vlastních zdrojů finanční prostředky a realizace projektu již skončila, rozhodnutí o vrácení takové dotace je pro realizátora likvidační.

Nemohu pominout velmi negativní důsledek, který celá tato nejasná situace vyvolala. Česká jezdecká federace je zastřešujícím sportovním svazem jezdeckého sportu v ČR a jednotlivé regionální organizace nemají právní subjektivitu. Z výzvy k vrácení poměrné části dotace vedení ČJF usoudilo, že oblast Praha není schopná dotaci zodpovědně administrovat a po šesti ročnících výkonný výbor jako statutární orgán odmítl již hotovou žádost o dotaci na ročník 2019/2020 podepsat. Žádost tak nemohla být podána a zcela zbytečně byl přerušen dlouhodobý úspěšný projekt systémového rozvoje jezdeckví v Praze, do kterého byly zapojeny stovky mladých sportovců.

Jak jsem zmínila, oblast Praha ČJF se systémovým a rozvojovým projektům v rámci dotačních programů hlavního města Prahy věnovala od samého začátku v roce 2012, vždy předkládala pečlivě zpracované projekty a vždy ve výběru realizátorů i při zpracování vyúčtování postupovala v dobré víře, že

respektuje dohodnutá pravidla. Zástupci oblasti Praha ČJF jsou si vědomi, že dotační program Systémový rozvoj sportovní činnosti v Praze je v rámci ČR unikátní a hluboce si vážíme možnosti být jeho součástí. Jsme přesvědčeni, že udržení a rozvoj jezdeckví jako sportovního odvětví v Praze má pro děti a mládež z městského prostředí zásadní význam jak po sportovní stránce, tak i z hlediska specifík spočívajících v nutnosti dosahovat výsledků vycházejících ze společného úsilí a vzájemného respektu s koněm, každodenní péči a zodpovědnosti za živé zvíře a v neposlední řadě přináší pravidelný kontakt s živou přírodou.

Věřím v zásady fair play, a proto si Vás, pane radní, dovoluji požádat o objektivní zhodnocení, zda v této záležitosti skutečně došlo k využití přidělené dotace k jiným účelům, než k systémovému rozvoji jednoho ze sportovních odvětví v rámci možností jak skloubit specifika jezdeckví a velkoměsta.

S úctou

Ing. Eva Pařenicová  
Předseda OV ČJF Praha  
(tel: 602330310 )